

INFORME DEL GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑÍA A LOS SEÑORES ACCIONISTAS DE QUICK DELIVERY S.A.

Pongo en consideración de los señores accionistas el informe de labores del año 2012:

1.- Los ingresos por concepto de facturación de los servicios de transporte a las empresas ILS, Copeq, Cirkuitos, y Boticas Unidas, fueron de 3.2 millones de dólares.

2.- En este año se mantuvieron las certificaciones en ISO 9001, ISO18000 ISO 14001 y BPD (Buenas Prácticas de Distribución) otorgado por Cotecna. Dichas acreditaciones nos colocan en un sitial envidiable ante la competencia y nos permiten abrirnos a nuevos segmentos.

3. De los trámites a finales del 2011 ante la Agencia Nacional de Tránsito, se obtuvo el Permiso de Operación de Transporte pesado por carretera, lo que nos permite obtener exoneraciones en los impuestos ambientales y descuentos en las matrículas y sobre todo dar cumplimiento a lo que las Leyes de ANT lo disponen.

Cabe anotar que a partir del mes de agosto de este año entró en vigencia el cumplimiento de la ley donde las empresas clientes deben transportar su mercadería por medio de compañías de transporte registrada por la ANT. Esto provocó que algunos clientes de ILS y COPEQ decidieran contratar los servicios de Quickdelivery.

4. Se ha realizado el trámite ante el CONSEP para la obtención de los permisos para el transporte de productos controlados. Este trámite se mantiene en espera de que seamos registrados y se nos extienda una resolución al respecto.

5. Con la Dirección Provincial del Guayas del Ministerio de Salud, se obtuvieron los permisos de operación por tercer año consecutivo para la flota de transporte, lo que nos diferencia y se nos reconoce como una empresa que aplica normas de Buenas Prácticas de Distribución.

6. La empresa mantiene una flota activa de 10 vehículos distribuidos en el país: Quito, 2 unidades de cinco toneladas, tres de dos toneladas y 1 unidad de 0.75 toneladas; Guayaquil, 1 unidades de cinco toneladas, 1 unidad de dos toneladas y 1 unidad de 0.75 de tonelada; Cuenca 1 unidad de dos toneladas.

7. La empresa cuenta con el soporte del Médico ocupacional tanto en la ciudad de Guayaquil como en Quito, para dar cumplimiento al IESS-SART.

8. Se obtuvo el Reglamento Paritario de Salud y Seguridad Ocupacional.

9.- Debido al aumento de la inseguridad en el país, junto con el departamento de Seguridad, se ha ido desarrollando las mejores prácticas para el control y

cuidado de las mercaderías transportadas a través de dos centros de monitoreo y dispositivos tecnológicos.

10.- El Estado de Situación a diciembre del 2012 es:

ACTIVOS	US DÓLARES		
	2012	2011	% 2012/2011
<u>Total Activo:</u>	500.266	409.167	1.22
• Activo Corriente	367.829	223.249	1.64
• Activo no corriente	132.437	185.918	0.71
PASIVOS Y PATRIMONIO	US DÓLARES		
	2012	2011	
<u>Total Pasivo y Patrimonio Neto</u>	500.266	409.167	1.22
Total Pasivo	262.181	298.020	0.87
• Total Pasivo corriente	222.073	164.439	1.35
• Pasivo no corriente(largo plazo)	40.107	133.581	0.30
• Patrimonio Neto	238.084	111.147	2.14

Los conceptos más importantes de engloba el rubro de Activos Corrientes corresponden a depósitos en caja/bancos, documentos y cuentas por cobrar de clientes locales.

El Activo no Corriente está compuesto por la flota de vehículos que posee la empresa deducida la depreciación acumulada.

Respecto a los Pasivos, estos constituyen a los documentos bancarios por pagar, pago a proveedores locales y otras obligaciones corrientes derivadas de obligaciones tributarias, con el IESS por aportes patronales y personales y beneficios de ley de los empleados.

En el Patrimonio Neto se incluye la cuenta de Ajuste por Conversión a NIIF por el valor de US\$ 32.137.

11. El Estado de Resultados es el siguiente:

	<u>2012</u> US \$	<u>2011</u> US \$	% 2012/2011
<u>INGRESOS</u>	3.181.485	2.403.572	1.32
Operacionales(Activid. Ordinarias)	3.178.546	2.378.498	1.33
Otros Ingresos	2.939	25.074	0.11
<u>EGRESOS</u>	3.013.015	2.344.319	1.28
Costos de producción	2.918.478	2.256.805	1.29
Gastos administrativos	94.537	64.850	1.45
Gastos no operacionales	22.153	22.364	1.01
RESULTADO EJERCICIO	168.429	59.253	2.84

Los ingresos principales están constituidos por los fletes cobrados por el servicio de transporte a más de cobros por extras, por urgentes y coordinados, que por situaciones de mercado y el INCOP se han vuelto necesarios. En lo referente a gastos los principales rubros son los fletes pagados a terceros y la mano de obra.

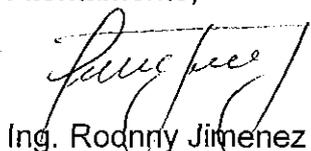
Los egresos están constituidos:

- por los sueldos y salarios y demás remuneraciones del personal que opera en la transportación de los vehículos de propiedad de la empresa
- Gastos de mantenimiento de la flota de vehículos de propiedad de la empresa
- Fletes por transporte
- Servicios de custodios, alimentación, servicios de entrega y distribución
- Gastos de movilización del personal de choferes y ayudantes
- Depreciación de vehículos y otros misceláneos

Los gastos administrativos cubren los salarios y otras remuneraciones del personal administrativo, sus beneficios sociales y gastos por servicios básicos, suministros oficina entre otros.

12. La empresa cumple con las normas y todos los requisitos y licenciamientos de los programas informáticos que utiliza la empresa.

Atentamente,


Ing. Rodney Jimenez
Quito, marzo 2013

