

INFORME DEL GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑÍA A LOS SEÑORES ACCIONISTAS DE QUICK DELIVERY S.A.

Pongo en consideración de los señores accionistas el informe de labores para el año 2010:

1.- La empresa se constituye en la ciudad de Guayaquil en el mes de septiembre 2009 con el aporte del 50% del capital suscrito por parte de los socios y que asciende a US\$ 5.000,00, en el mes de marzo se cancela el 50% restante completándose el capital social de la empresa.

2.- En la junta general extraordinaria realizada en el mes de septiembre se procede a realizar el nombramiento de Gerente General y Presidente de la compañía.

3.- Los ingresos por concepto de facturación por los servicios de transporte facturados a las empresas ILS y Copeq, que son parte de la Corporación fueron de \$ 1.4 millones, debido a que en este año arrancaron las actividades de forma regular.

4.- En el mes de noviembre se obtuvo el certificado de calidad ISO 9001:2008 conjuntamente con las otras empresas del grupo ILS Corporation, lo que constituye una ventaja competitiva sostenible en relación a la competencia.

De la misma manera se ha implementado y certificado con la norma ISO 14001:2004.

5.- Se realizaron gestiones ante el CONSEP con el propósito de calificar a la empresa dentro del Segmento de Transporte de productos controlados. La respuesta del organismo de control fue que no contaban con el sustento legal para obtener esta calificación. Por lo cual solicitaron que se vuelva a realizar el trámite en el año próximo.

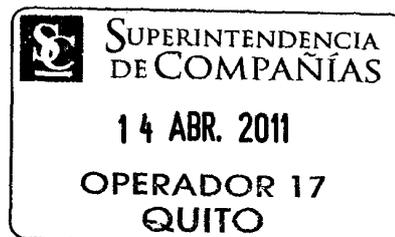
6.- Con la Dirección Provincial del Guayas del Ministerio de Salud, se obtuvieron los permisos de operación para la flota de transporte, lo que nos diferencia y nos permite ser considerados una empresa en la que se aplica las Buenas Prácticas de Distribución.

7.- La empresa opera con 12 vehículos de los cuales 3 son de 5 ton. y 7 de hasta 2 ton. Estos vehículos fueron comprados a ILS y Copeq, respectivamente. Esta flota de vehículos constituye el activo de la empresa.

8.- Debido al incremento de la inseguridad en el país referente a los asaltos en carreteras, se optó por invertir en tecnología GPS y GPRS, a fin de mantener mayor control sobre la operación

9.- La composición del Balance General es el siguiente:

	2010 US\$
Activos:	339.523
Activos corrientes	84.529
Activos Fijos	254.994
Pasivo y Patrimonio	339.523
Pasivo Corriente	98.387
Pasivo no corriente	128.275
Patrimonio	112.861



El Estado de Resultados es el siguiente:	US \$
INGRESOS	1.474.309
Operacionales	1.473.902
No operacionales	407
EGRESOS	1.427.714
Costos y gastos operacionales	1.372.754
Mano de obra	489.515
Gastos operativos	883.240
Gastos administrativos	52.759
Financieros y no operativos	2.200
RESULTADO EJERCICIO	46.595

En el Estado de Resultados los ingresos principales están constituidos por los fletes cobrados por servicio de transporte y en lo que se refiere a los gastos principalmente están constituidos por pago de fletes a terceros y mano de obra.

Lo fletes a terceros corresponden a pagos a transportistas que realizan las transferencias desde y hacia las principales ciudades donde se encuentran las bodegas de ILS y COPEQ así como la operación en el Austro y sucursales en Santo Domingo y Portoviejo.

10.- Debo señalar finalmente, que de conformidad con el artículo 1, numeral 1.7 del Reglamento para presentación de informes anuales, la empresa cumple con las normas y todos los requisitos y licenciamientos de los programas de computación que utiliza la empresa.

Atentamente,

Ing. Rodnny Jimenez

Quito, marzo 2011



Documentación y Archivo

INTENDENCIA DE COMPAÑIAS DE GUAYAQUIL

19 ABR 2011

RECIBIDO

Hora _____
Firma _____