Guayaquil, Marzo 11 del 2019

Señores
JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS
TRANSTEINER SA
Ciudad.

Señores Accionistas:

De acuerdo a disposiciones legales vigentes, presento a ustedes el informe que corresponde a mi gestión de administración de TRANSTEINER S. A. por el periodo del 2018

- 1. La Compañía TRANSTEINER S. A. en este ejercicio ha desarrollado su actividad en forma normal.
- 2. Se ha dado fiel cumplimiento a las disposiciones de la Junta General.
- 3. Observamos el beneficio representa casi exclusivamente el crecimiento interno, como pasamos al siguiente aspecto:

ANÁLISIS GENERAL DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DE TRANSTEINER S.A Al 31 De Diciembre Del 2018

La empresa **TRANSTEINER SA** es una empresa de servicios al transporte constituida en Mayo 25 del 2009, su actividad principal es el de la transportación dentro del país, ejerciendo el servicio complementario en el transporte de carga y descarga de productos en la importación y exportación en el país, su mayor fuente de ingreso provienen del Servicios Transporte y Otros.

Su crecimiento como empresa de servicio toma mayor importancia cuando en el país existe una explotación a las importaciones y exportaciones.

La competencia dentro del sector es fuerte aunque generalmente se centra en la velocidad más que en el precio y las principales ventajas son:

- 1) Una red muy eficaz del servicio.
- 2) Una alta lealtad de competencia
- 3) Dominio y conocimiento de las distancias de las rutas en el Ecuador

Observamos el beneficio representa casi exclusivamente el crecimiento interno, las adquisiciones han sido pocas y su cuantía relativamente pequeño.

- No es necesario hacer ningún ajuste por dilución.
- La empresa no tiene titulo convertible en circulación.
- Las opciones de compra de acciones son también insignificantes.

Esta empresa por su capacidad productiva y sus diversos aspectos nos obliga analizar los principales factores de la situación financiera de la empresa y los resultados de explotación:

INDICADORES FINANCIEROS

EL ÍNDICE DE LA RENTABILIDAD.— Nos indica un aumento en el volumen de ventas en un indice del 0,041168, a ello se debe el incremento del sistema en el control de la transportación de contenedores tanto de importación como de exportación.

RENTABILIDAD = <u>Utilidad Bruta</u> <u>332,843.73 =</u> 0,602367 Ingresos Operacionales 5'525,592.72

ESTE ÍNDICE DE ROTACIÓN.- Nos da a conocer la eficiencia que se ha obtenido en el uso de las inversiones realizadas para la obtención del beneficio como es el lograr un mayor ingreso con la ocupación de menos activos y su índice nos demuestra en 3,108536848 la eficiencia del rendimiento.

ROTACIÓN DE

ACTIVOS = Ingresos 5'225,592.72 = 3,108536848 Act. Total 1'681.045.77

LA ROTACIÓN DEL ÍNDICE LAS CUENTAS POR COBRAR.- Por la actividad que realiza la empresa no es sujeto de crédito por lo tanto su rotación de Cuentas por Cobrar no tiene indicación.

ROTACIÓN DE

CXC = Cx Cx 365 Total de Vta. Al Crédito anual

ANÁLISIS A LAS CUENTAS DE GASTOS E INGRESOS

Según el estado financiero presentado al 31 de Diciembre del 2018, sus ingresos se obtuvieron por un monto total de \$5°225,592.72 de los cuales se detalla de la siguiente manera:

| | _ | VALC | (ABBANA) | | | |
|---------------------------------------|----|--------------|----------|--------------|-------------|--|
| TIPO DE INGRESOS | | subtotal | | total | porcentajes | |
| Servicios Transporte Y Otros | | | \$ | 687,692.16 | 13.16% | |
| Transporte De Unidad Cargados | \$ | 666,605.16 | | | | |
| Transporte De Unidad Vacios | \$ | 255.00 | | | | |
| Transporte Adicional | \$ | 20,832.00 | | | | |
| Servicios Transporte Y Otros Terceros | ; | | \$ 4 | 4,425,813.01 | 84.69% | |
| Transporte De Unidad Cargados | \$ | 4,101,732.97 | | | | |
| Transporte De Unidad Vacios | \$ | 5,680.00 | | | | |
| Transporte Adicional | \$ | 318,400.04 | | | | |
| Ingresos No Operacionales | | | \$ | 158,222.27 | 3.03% | |
| Otros Ingresos | \$ | 158,222.27 | | | | |
| Ingresos Locales | \$ | 158,222.27 | | | | |
| Intereses Ganados | \$ | 1,541.66 | | | | |
| Ingresos Por Siniestros | \$ | 29,663.97 | | | | |
| Ingresos Por Reembolsos Interme | \$ | 77,473.98 | | | | |
| Util En Vta De Propiedades Plant | \$ | 746.68 | | | | |
| Otros Ingresos | \$ | 9,431.75 | | | | |
| Ingresos Administrativos | \$ | 7,503.76 | | | | |
| Ingresos Por Dividendos | \$ | 31,860.47 | | | | |
| Descuentos En Ventas | \$ | 46,134.72 | \$ | -46,134.72 | -0.88% | |
| Descuentos En Ventas | \$ | 46,134.72 | | | | |
| Descuentos En Ventas | \$ | 46,134.72 | | | | |
| Descuentos En Ventas | \$ | 46,134.72 | | | | |
| total de ingresos | | | \$ | 5,225,592.72 | 100.00% | |

LOS GASTOS DE LA ACTIVIDAD EMPRESARIAL OBTUVIERON LOS SIGUIENTES RESULTADO

| Gastos Operacionales | | \$ 239,044.33 | 4.77% |
|-------------------------------|------------------|------------------|-------|
| Sueldos, Salarios Y Otros | \$ 239,044.33 | | |
| Sueldo | \$ 73,909.09 | | |
| Horas Extras | \$ 8,441.62 | | |
| Bonificaciones | \$ 125.07 | | |
| Aporte Patronal | \$ 9,181.77 | | |
| Iece Y Setec | \$ 823.13 | | |
| Decimo Tercero | \$ 6,862.54 | | |
| Décimo Cuarto | \$ 3,779.90 | | |
| Vacaciones | \$ 3,431.15 | | |
| Fondos De Reserva Óp. | \$ 5,782.76 | | |
| Alimentación Operativa | \$ 10,409.30 | | |
| Matriculas | \$ 4,371.29 | | |
| Seguros Y Reaseguros | \$ 12,385.71 | | |
| Rastreo Satelital | \$ 15,247.12 | | |
| Depreciación Vehículos/chasis | \$ 77,675.78 | | |
| Gastos Con Problemas | \$ 3,384.89 | | |

| Tributarios/Op | Ī | | | | |
|-------------------------------|------|------------|----|--|---|
| Movilización Operativa | \$ | 50.00 | | **** | |
| Equipos Telefónicos Oper. | \$ | 1,185.92 | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | |
| Uniformes Operativos | \$ | 1,618.88 | | | |
| Multa Vehicular | \$ | 378.41 | | | |
| Gastos Administrativos | | | \$ | 3,254,401.38 | 64.95% |
| Operacionales | | | | | |
| Transporte De Unidad Cargados | \$3, | 112,524.59 | | | |
| Transporte De Unidad Vacíos | \$ | 1,441.00 | | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, |
| Transporte Adicional | \$ | 116,886.00 | | | ** |
| Alquiler De Contenedor | \$ | 1,975.00 | | | |
| Gastos Adicionales Operativos | \$ | 2,525.16 | | | |
| Combustible Generador | \$ | 12.00 | | | |
| Servicios De Logística | \$ | 1,531.00 | | | |
| Handling In-out | \$ | 12,794.84 | | | |
| Inspección De Contenedores | \$ | 4,711.79 | | | |
| Mantenimiento, Reparaciones | | | \$ | 792,391.51 | 15.81% |
| Variables | | | | | |
| Mano De Obra | \$ | 34,235.46 | | | |
| Repuesto Y Materiales | \$ | 77,920.54 | | | |
| Combustibles Operativo | \$ | 106,739.57 | | | |
| Peaje | \$ | 34,197.33 | | | |
| Neumáticos Nuevos | \$ | 74,503.07 | | | |
| Lubricantes | \$ | 51,981.43 | | | |
| Mantenimiento De Llantas | \$ | 480.03 | | | |
| Gastos Por Siniestros | \$ | 26,486.61 | | • | |
| Credenciales Y Permisos | \$ | 1,189.80 | | | |
| Servicio De Reencauche | \$ | 15,089.68 | | | |
| Sobretiempo En Contenedor | \$ | 3,447.23 | | | |
| Alquiler De Generador | \$ | 339,459.26 | | | |
| Gastos Adicionales Operativos | \$ | 24,290.42 | | | |
| Materiales Y Repuestos Ch Rt | \$ | 1,130.08 | | | |
| Mantenimiento Y Reparación | \$ | 1,241.00 | | | |
| Rt Ch | | | | _ | |
| Gastos Operativos Propios | | | \$ | 4,121.74 | 0.082% |
| Gastos Adicionales Operativos | \$ | 563.77 | | | |
| Telefonía Operativa | \$ | 3,514.40 | | | |
| Recarga De Extintor/oper | \$ | 43.57 | | | |
| Gastos No Operacionales | | | \$ | 680,638.31 | 13.584% |
| Sueldos, Salarios Y Otros | \$ | 680,638.31 | | | |
| Sueldo | | 114,916.51 | | | |
| Horas Extras | \$ | 4,703.26 | | | |
| Bonificaciones | \$ | 1,220.09 | | | |
| Aporte Patronal | \$ | 13,337.60 | | | |
| Iece Y Setec | \$ | 1,196.72 | | | |
| Décimo Tercero | \$ | 7,608.63 | | | |
| Décimo Cuarto | \$ | 5,435.97 | | | |
| Vacaciones | \$ | 4,561.16 | | | |
| Fondos De Reserva Adm | \$ | 8,675.61 | Ì | | |

| Alimentación/administrativa | \$ 9,882.21 | |
|--|------------------|--|
| Honorarios Profesionales | \$ 16,995.42 | |
| Capacitaciones Y Asesorías | \$ 2,086.71 | |
| Uniformes Administrativos | \$ 1,980.68 | |
| Energía Eléctrica | \$ 1,951.46 | |
| Agua | \$ 17.92 | |
| Teléfono Administrativo | \$ 9,506.67 | |
| Internet | \$ 4,328.51 | |
| Suministros De Oficina | \$ 6,474.18 | |
| Suministros De Cafetería Y | \$ 615.06 | |
| Limpieza | | |
| Gastos De Gestión | \$ 655.02 | |
| Gastos De Viaje | \$ 3,673.47 | |
| IVA Cargado Al Gasto | \$ 122,857.37 | |
| Impuesto A Los Bomberos | \$ 167.69 | |
| Superintendencia De Compañías | \$ 1,295.24 | |
| Municipio De Guayaquil | \$ 1,337.86 | |
| Compra De Bienes Varios | \$ 3,302.26 | |
| Compra De Servicios Varios | \$ 23,196.57 | |
| Jubilación Patronal | \$ 2,483.00 | |
| Bonificación Por Desahucio | \$ 1,583.00 | |
| Gastos De Alquiler | \$ 7,380.00 | |
| Mantenimiento Y Reparación | \$ 6,176.48 | |
| Correspondencia | \$ 398.68 | |
| Reembolso De Gastos | \$ 77,473.98 | |
| Intermediario | | |
| Combustible/adm. | \$ 5,582.18 | |
| Servicios Prestados | \$ 1,688.26 | |
| Agasajos Varios | \$ 7,687.60 | |
| Movilización Administrativa | \$ 2,043.95 | |
| Servicios De Alquiler | \$ 5,762.06 | |
| Suministros De Computación | \$ 992.00 | |
| Notarizaciones Y Otros Gastos | \$ 610.00 | |
| Legales | *** | |
| Cuotas Sociales Y Afiliaciones | \$ 180.00 | |
| Impuestos Y Tasas | \$ 456.63 | |
| Parqueos | \$ 64.47 | |
| Otros Gastos De Oficina | \$ 7.65 | |
| Equipos Administrativos (telf. Ac Etc) | \$ 23.33 | |
| Certificaciones Basc | \$ 1,787.00 | |
| Recarga De Extintor/adm | \$ 119.99 | |
| Agasajo Varios Rise | \$ 337.95 | |
| 10% Servicio Rest | \$ 51.79 | |
| Gto X Prov. De Ctas Incobrables | \$ 562.84 | |
| Seguros | \$ 61,124.31 | |
| Gastos De Publicidad U Auspicio | \$ 150.00 | |
| Matricula Adm | \$ 921.95 | |
| Gasto Partic. Trabajadores 15% | \$ 49,926.56 | |

•

| Gasto Por Impuesto A La Renta | \$ | 69,058.14 | | | |
|---------------------------------|----|-----------|---|--------------|---------|
| Cia. | | 4.004.55 | | | |
| Alícuota Por Expensas | \$ | 4,894.56 | | | |
| Impuesto A La Salida De Divisas | \$ | 398.35 | | | |
| Gasto De Impuesto A La Renta | \$ | -1,268.25 | | | |
| Diferido | | | T | | |
| Depreciaciones | | | \$ | 20,327.25 | 0.41% |
| Depreciación De Activos Fijos | \$ | 20,327.25 | | | |
| Depreciación Instalaciones | \$ | 1,069.20 | | | |
| Depreciación Muebles Y Enseres | \$ | 583.32 | , | | |
| Depreciación Equipos De Oficina | \$ | 577.89 | | | |
| Depreciación Equipos De | \$ | 3,906.25 | | | |
| Computación Y Software | | | | | |
| Depreciación Vehículos | \$ | 12,809.46 | | | |
| Depreciación Otras Propiedades | \$ | 1,381.13 | | | |
| Planta Y Equipo | | | | | |
| Gastos No Deducibles | | | \$ | 11,859.73 | 0.24% |
| | \$ | 11,859.73 | | | |
| Multas E Intereses | \$ | 269.70 | | | |
| Retenciones Asumidas | \$ | 58.30 | | | |
| Gastos Con Problemas | \$ | 11,531.73 | | | |
| Tributarios/adm | | · | | | |
| Gastos Financieros | \$ | 7,681.19 | | \$ 7681.19 | 0.15% |
| Gastos Financieros Locales | \$ | 7,681.19 | .,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | |
| Gastos Financieros En | \$ | 4,385.68 | | | |
| Operaciones Bancarias | | - | | | |
| Intereses Pagados | \$ | 4,385.68 | | | |
| Otros Gastos Financieros | \$ | 3,295.51 | - | | |
| Gastos Bancarios | \$ | 3,295.51 | | | |
| TOTAL DE GASTOS | | | \$ | 5,010,465.44 | 100.00% |

Esto demuestra que el mayor gasto efectuado por la empresa se encuentra en los gastos generales Administrativos operacionales con el 64.95 % de efectividad para las operaciones que genera una mayor rentabilidad en el desenvolvimiento.

Respecto a la inversión efectuada durante 2018 en PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO es importante demostrar en maquinarias y vehículos su representación como lo demuestro que nos ha permitido mantener las operaciones de la empresa:

| VARIACION POR INVERSION DE PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO | | | | | | | | | | |
|--|----|------------|----|------------|----------------|-----------|--------------|-----|--|--|
| | | | | | | INCREMENT | | | | |
| DETALLE | | 2017 | | 2018 | representacion | VAL | OR VARIACION | % | | |
| Vehiculos cabezal | \$ | 517,599.99 | \$ | 577,591.42 | 76% | \$ | 59,991.43 | 12% | | |
| Chasis | \$ | 63,033.88 | \$ | 95,405.31 | 13% | \$ | 32,371.43 | 51% | | |
| Vehiculo Administ | \$ | 63,086.49 | \$ | 83,435.15 | 11% | \$ | 20,348.66 | 32% | | |
| total | \$ | 645,737.36 | \$ | 758,449.88 | 100% | \$ | 112,711.52 | | | |

DETALLE DE LAS INVERSIONES QUE REPRESENTARON UN INCREMENTO EN PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPOS EN ESTE PERIODO 2018.

| FECHA DE COMPRA | DETALLE | VALOR HISTORICO | | |
|---------------------|---------------------|-----------------|-----------|--|
| cabezales | | | | |
| 15-feb-18 | Tráiler, Jac, Blanc | \$ | 59,991.43 | |
| CHASIS | | | | |
| 09/04/2018 | Chasis # 180 | \$ | 7,300.00 | |
| 18-abr-18 | Chasis # 190 | \$ | 4,000.00 | |
| 18-abr-18 | Chasis # 200 | \$ | 4,000.00 | |
| 03/08/208 | Chasis # 210 | \$ | 5,535.71 | |
| 03/08/208 | Chasis # 220 | \$ | 5,535.71 | |
| 09-ago-18 | Chasis # 230 | \$ | 6,000.00 | |
| | | \$ | 32,371.42 | |
| Vehiculo Administar | tivo | | | |
| 14-dic-18 | LUXURY HFC103 | \$ | 20,348.66 | |
| | | | | |

Para el conocimiento del manejo financiero y económico de TRANTEINER S.A. durante el 2018.

ING. RAUL ORLANDO TORRES MORENO GERENTE GENERAL TRANSTEINER S.A.

| | | | | • |
|--|--|--|--|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |