

Cuentas por Pagar:

Las cuentas por Pagar al finalizar el año 2015 se detalla de la siguiente forma:

Proveedores	153.547,55
Liquidaciones:	53.233,46

Se está trabajando en reactivar la empresa y se estima que para el ejercicio económico del año 2016 los resultados mejorarán considerablemente, esto por ajustes administrativos y financieros los mismos que nos permitirán un resultado positivo

Agradezco la confianza que me han brindado y espero haber cumplido con mi mandato y con los deberes a mis encomendados como Gerente General de RUTAS DE AMERICA.

Atentamente,



Ing. Patricio Fajardo Larrea
GERENTE-GENERAL
RUTAS DE AMERICA

manera afecta de forma directa nuestras operaciones, este cierre se mantiene hasta la presente fecha.

Siendo el país de Venezuela uno de los principales atractivos visitados por nuestros clientes y al no poder continuar prestando el servicio que habitualmente se lo iba realizando se procede a tomar medidas drásticas con respecto al personal que labora en la empresa, siendo esta la reducción del mismo en un 90% y por ende tratar de obtener los recursos para el pago de las diferentes liquidaciones.

Comentarios sobre las operaciones.

VENTAS:

Al cierre del ejercicio económico 2015, las ventas netas de Rutas de América alcanzaron USD. 547.435,53 frente a USD. 928.296,05 del mismo periodo del año anterior, las ventas totales disminuyeron en USD. 380.860,52 representando una pérdida considerable representando el 69.57%

Desglose de ventas por Servicio:

VENTAS:	AÑO 2015	AÑO 2014	% 2015 INCREMENTO SOBRE/ (BAJO) AÑO ANTERIOR
Pasajes	369.157.83	608.630.82	-64.87%
Encomiendas	178.277.70	319.665.23	-79.31%
TOTAL VENTAS	547.435.53	928.296.05	-69.57%

Gastos de Operación

Experimenta un decremento de USD.134.014.41, que significa el -12.28% con relación al año 2014

INFORME DEL GERENTE GENERAL DE "2015"
Periodo del 1 de enero al 31 de diciembre del 2015

A los Señores Socios Y accionistas de la Empresa de Transporte y Turismo Internacional "RUTAS DE AMERICA".

Luego del análisis realizado a los Estados financieros de la Compañía, así como de los acontecimientos más relevantes en sus actividades, a continuación, me permito exponer a Ustedes las siguientes consideraciones que incidieron en los resultados del ejercicio económico del año 2015:

El año 2015 fue un año difícil, el gobierno y las instituciones públicas se dedicaron a presionar al sector formal. Tenemos encima al Servicio de Rentas Internas, a la Superintendencia de Compañías, con el cambio de normas contables; al Seguro Social con el cumplimiento del reglamento de seguridad de higiene y del trabajo; también al Ministerio de Relaciones Laborales, con inspecciones a cada instante, la vigencia del Código de la Producción, así como los ajustes de sueldos que también se han tenido que evaluar para no afectar al empleado.

En el tema tributario, no solo la nueva reforma tributaria implica ajustes al negocio, sino también cambios en los instructivos del SRI, que establece multas mucho más altas para los infractores, esto es un ahogo, constante y permanente para las empresas, que no solo tenemos problemas en el mercado y que de alguna manera hemos superado.

Se ha tratado de buscar el ahorro optimizando los costos de operación para que estos costos no se aumenten. Lo importante es que hemos tratado de mantener la nómina y que nuestras actividades económicas dentro del sector de transporte se mantengan a un ritmo de crecimiento sostenido.

El 13 de marzo de 2015 una de nuestras unidades se incendia en la ciudad de Chimbote-Perú como consecuencia de este accidente se obtiene la pérdida total del mismo, causando retrasos en nuestras rutas frecuentes.

En el transcurso del año 2015 lamentablemente se produjeron accidentes de tránsito que paralizó las actividades por varios meses, estos accidentes fueron en las ciudades de Pamplona, Cúcuta, Pasto, e Ibarra.

El 18 de agosto de 2015 el Gobierno Venezolano dispone el cierre de su frontera comprendida entre San Antonio del Táchira con Cúcuta Norte de Santander, de tal