

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador)

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2011

Expresado en dólares estadounidenses

1. Caja bancos

Conformado por:

| | |
|-------------------|---------------------|
| Caja | \$ 1.373,73 |
| Bancos nacionales | \$ 88.218,41 |
| Total | \$ 89.592,14 |

2. Inversión Temporal

Conformado por:

Banco Guayaquil

| | |
|-------------------|----------------------|
| Garantía Bancaria | a) \$ 450,968.99 |
| Total | \$ 450,968.99 |

- a) Representa inversiones realizadas en el Banco de Guayaquil, con vencimiento el 2 de Enero del 2012 y con la tasa de interés 3,25% el cual se mantenía en calidad de garantía del buen uso del anticipo del contrato suscrito con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador)

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2011

Expresado en dólares estadounidenses

3. Cuentas por Cobrar

Conformado por:

| | | | |
|--------------------------------------|-----|----|---------------------|
| Clientes | (a) | \$ | 575.890,64 |
| Otras cuentas por cobrar - empleados | | \$ | 13.569,00 |
| Anticipo a Proveedores | (b) | \$ | 205.897,39 |
| Garantía Aduanera, Navira y Estatal | | \$ | 29.313,13 |
| Crédito tributario | (c) | \$ | 3.605.597,09 |
| Otros deudores | (d) | \$ | 358.519,73 |
| | | \$ | <u>4.788.786,98</u> |

Total

(a) Incluyen valores por cobrar a la Dirección Provincial de Obras Públicas del MPOT – Guayas por US\$ 556.577 por el anticipo del contrato.

(b) A Diciembre 31 del 2011 incluye principalmente \$115.000 por anticipo al Sr. Arturo Cabezas, US\$45.000 por anticipos a la Sociedad Ecuatoriana de Ingeniería Sísmica por Taller Internacional de normas sismos resistentes.

(c) Incluye el crédito tributario por IVA por el año 2011 de US\$2.405.282 por adquisiciones e importaciones.

(d) Incluye principalmente el rubro “Reclamos de Anticipos por Recuperar a Proveedores de Obras” por US\$ 349.583; entre ellos a Francisco Nuques Garcés US\$100.729 por pruebas de perfilaje sónico para 135 pilotes y por perforaciones en pilotes de hormigón para ejecución de pruebas cross hole, a Sismotec S.A. por US\$168.584, por elaboración de los planos de construcción o de la ingeniería de acuerdo a la metodología de construcción, así como también la construcción de dos plataformas de topografía, instalación de rieles de 953m de rieles para el pórtico de grúa de 160 toneladas, fabricación de las vigas metálicas del muelle para soporte de puente grúa de 160 toneladas.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador)

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2011

Expresado en dólares estadounidenses

4. Obras en Ejecución

Conformado por:

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Saldos al 31 de Diciembre del 2010 | \$ 101.398.501,00 |
| Adiciones y Adquisiciones | \$ 38.646.435,92 |
| Saldo al 31 de Diciembre del 2011 | \$ 140.044.936,92 |

| | | |
|----------------------------|--------------------|--------------------|
| | \$ 2.011,00 | \$ 2.010,00 |
| Mano de Obra Directa | \$ 7.616.797,54 | \$ 6.878.263,00 |
| Sueldos y Salarios | \$ 4.716.657,10 | \$ 3.506.554,00 |
| Otros Beneficios Empleados | \$ 10.859.445,07 | \$ 3.476.762,00 |

Compras de:

| | | |
|----------------------------------|------------------|------------------|
| Hierro y Acero | \$ 21.963.466,00 | \$ 19.894.956,00 |
| Material Importado | \$ 17.236.824,45 | \$ 14.180.146,00 |
| Cemento, Hormigón y componentes | \$ 12.473.369,21 | \$ 9.508.169,00 |
| Otros materiales de construcción | \$ 5.066.753,06 | \$ 4.178.923,00 |

Fabricaciones y construcciones

| | | |
|------------------------------------|------------------|------------------|
| Pilotes | \$ 5.037.185,30 | \$ 3.662.005,00 |
| Camisas de hierro | \$ 2.635.706,89 | \$ 2.486.081,00 |
| Armaduras | \$ 2.205.755,19 | \$ 1.218.974,00 |
| Vigas, tuberías dovelas y otros | \$ 9.919.263,41 | \$ 4.478.876,00 |
| Depreciación | \$ 4.950.297,97 | \$ 3.353.811,00 |
| Impuesto y tasas en contrato | \$ 2.613.493,82 | \$ 1.722.376,00 |
| Seguros de Equipos | \$ 1.137.225,97 | \$ 1.086.864,00 |
| Multas | \$ 4.101.871,37 | \$ 5.573.212,00 |
| Comisiones Bancarias | \$ 3.354.280,00 | \$ 2.385.074,00 |
| Personal Extranjero | \$ 1.458.893,19 | \$ 1.026.296,00 |
| Ejecución de Obras Complementarias | \$ 1.405.931,98 | \$ - |
| Alquiler de Equipos | \$ 1.292.356,64 | \$ - |
| Servicio de Dragado | \$ 1.901.593,91 | \$ - |
| Servicio de Asfaltado de Puente | \$ 1.303.844,78 | \$ - |
| Otros costos y Gastos | \$ 16.793.924,07 | \$ 12.781.159,00 |
| | ##### | ##### |

Estos valores fueron liquidados durante el año 2011, fecha en la que fue entregada la obra de construcción del puente segmental de 1975 metros sobre el Río Babahoyo, y vías

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador)

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2011

Expresado en dólares estadounidenses

de acceso al puente Babahoyo, sector la Puntilla – Durán, las mismas que se presentan al 31 de diciembre del 2011 en el estado de resultados.

5. Activos fijos

Conformado por:

| | | | |
|--------------------------------|----|----|-----------------------------|
| Vehiculos | | \$ | 302,478.16 |
| Muebles y Enseres | | \$ | 81,159.55 |
| Equipos de computación | | \$ | 17,260.41 |
| Instalaciones | | \$ | 259,856.00 |
| Maquinarias | | \$ | 383,162.02 |
| Equipos de construcción | b) | \$ | 12,333,280.53 |
| Mejoras en Campamento Pedregal | c) | \$ | 3,348,741.52 |
| | | \$ | <u>16,725,938.19</u> |
| | | \$ | 18,443,718.50 |
| Depreciación acumulada | | \$ | <u>3,737,968.37</u> |
| Total | | \$ | <u><u>14,705,750.13</u></u> |

El movimiento de activos fijos en el período fue como sigue:

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador)

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2011

Expresado en dólares estadounidenses

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| Costo | |
| Saldo inicial | \$ 22.399.827,32 |
| Compras | \$ 643.311,04 |
| Ventas | \$ -3.274.997,84 |
| Bajas | \$ -1.324.423,02 |
| Saldo final | <u><u>\$ 18.443.717,50</u></u> |

Depreciacion Acumulada

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| Saldo inicial | \$ -3.353.811,10 |
| Gasto del Año | \$ -1.615.826,13 |
| Bajas | \$ 14.512,87 |
| Ventas | \$ 1.217.156,29 |
| Saldo final | <u><u>\$ -3.737.968,07</u></u> |

a.- Conformada principalmente por adquisición de terrenos para campamento ubicado en la Provincia del Guayas Cantón Duran en la Ciudadela Peñón del Rio, en las Manzanas B4 solares 8, 13, 16, 17 y 18. Manzana B10 Solares 1,2,3,4,5,6,7,8, y 9. Adquirido a la asociación de propietarios de lotes y viviendas Peñón del Rio.

b.- Conformada principalmente por adquisiciones de equipos Importados y Nacionales, Exclusivamente para la construcción del Cuarto puente que une las Ciudades de, Duran y Samborondon

c.- Conformada principalmente por valores cancelados a la compañía BRAMCOIL CIA. LTDA. Por concepto de diseños y obras civiles en el campamento pedregal. Por US\$ 1.168.492,18.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador)

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2011

Expresado en dólares estadounidenses

6. Cuentas por pagar

Conformado por:

| | | | |
|-------------------------|-----|----|----------------------|
| Relacionadas | (a) | \$ | 36,825,269.38 |
| Proveedores locales | | \$ | 227,363.54 |
| Anticipo a Contrato | (b) | \$ | 2,818,252.42 |
| Otras Cuentas por Pagar | | \$ | 5,908.97 |
| Total | | \$ | <u>39,876,794.31</u> |

- a) Incluye saldos por pagar a la relacionada por la ejecución del proyecto.
- b) Corresponde a los descuentos realizados a los anticipos ejecutados por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas según acta de recepción provisional con fecha 29 de Diciembre del 2011.

7. Provisiones y gastos acumulados por Pagar

Conformado por:

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador)

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2011

Expresado en dólares estadounidenses

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| IVA y Retenciones por pagar | \$ 30,785.68 |
| Beneficios sociales por Pagar | |
| Sueldos por Pagar | \$ 23,399.00 |
| Décimo tercer y cuarto sueldo | \$ 5,983.36 |
| Vacaciones | \$ 7,042.64 |
| Fondos de Reserva | \$ 592.78 |
| Préstamos Quirografarios | \$ 1,595.57 |
| Préstamos Hipotecarios | \$ 571.17 |
| IESS por Pagar | \$ 14,903.68 |
| Total | <u>\$ 84,873.88</u> |

8. Impuesto a la renta

Al 31 de diciembre del 2011, la tasa impositiva del 24% rige el cálculo del Impuesto a la Renta de las Sociedades.

La Compañía no ha sido revisada por parte de las autoridades fiscales hasta la fecha de este informe.

- La Compañía canceló por concepto de remuneración a ejecutivos aproximadamente US\$ 194.585 en el año 2011.

9. Capital social

Está constituido al 31 de diciembre de 2011 por US\$ 5.000, asignadas por su casa Matriz Estatal en China, para la constitución de la sucursal en el Ecuador.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador)

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2011 y 2010

En dólares estadounidenses

RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

Las políticas de contabilidad significativas se detallan a continuación:

a) Bases de preparación

Los estados financieros han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB). Están presentados en dólares de los Estados Unidos de América, moneda de medición de la compañía; de curso legal y de unidad de cuenta del Ecuador desde marzo del 2000.

Los estados de situación financiera de acuerdo a NIIF al 31 de diciembre del 2010 y el estado de situación financiera de apertura al 1 de enero del 2010, han sido preparados como parte del proceso de conversión a NIIF por el año terminado el 31 de diciembre del 2010.

Los estados financieros de Guangxi Road & Bridge Engineering Corporation (Sucursal Ecuador), al 31 de diciembre del 2009, fueron preparados de acuerdo con Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) los cuales fueron considerados como los principios de contabilidad previos, tal como se define en la NIIF 1 Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera, en lo relacionado a la preparación del estado de situación financiera de acuerdo a las NIIF 1 al 1 de enero del 2010. Las NEC anteriores difieren en ciertos aspectos de la NIIF.

Las Principales políticas contables aplicadas, en la preparación de los estados financieros de acuerdo con la NIIF 1, fueron definidas en función de los pronunciamientos oficiales emitidos a 1 de enero de 2010, aplicados de manera uniforme en todos los periodos que se presentan.

Guangxi Road & Bridge Engineering Corporation (Sucursal Ecuador) ha adoptado las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Las políticas contables aplicadas en la preparación de las cifras del ejercicio 2010 que se presentan a efectos comparativos guardan uniformidad con las aplicadas en el ejercicio 2011.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador)

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2011 y 2010

En dólares estadounidenses

b) Exenciones aplicadas al balance de apertura

Este es el primer año en el que la Compañía ha preparado sus estados financieros de acuerdo con las NIIF, ha aplicado determinadas exenciones incluidas en la NIIF 1, relativas a la primera aplicación de las NIIF, para la conversión del balance de situación al 31 de diciembre de 2010 elaborado de acuerdo a principios y criterios contables generalmente aceptados para la obtención de los saldos del balance de apertura al 1 de enero de 2010 de acuerdo con las NIIF.

Guangxi Road & Bridge Engineering Corporation (Sucursal Ecuador) ha adoptado las siguientes excepciones en el balance de apertura en la fecha de transición:

b1) Beneficios a los empleados

Según la NIC 19 Beneficios a Empleados, la compañía puede optar por la aplicación del enfoque de la “banda de fluctuación” según el cual no se reconocen algunas pérdidas y ganancias actuariales. La aplicación retroactiva de este enfoque requerirá que la compañía separe la porción reconocida y la porción por reconocer, de las pérdidas y ganancias actuariales acumuladas, desde el comienzo del plan hasta la fecha de transición a las NIIF. No obstante, la exención de la NIIF 1 permite a la compañía reconocer todas las pérdidas y ganancias actuariales acumuladas en la fecha de transición a las NIIF, incluso si utilizare el enfoque de la banda de fluctuación para tratar las pérdidas y ganancias actuariales posteriores. Si la compañía utilizara esta opción, la aplicara a todos los planes.

Guangxi Road & Bridge Engineering Corporation (Sucursal Ecuador) no aplicó esta exención en el año 2011 ni en el 2010 debido a que su personal estuvo contratado exclusivamente para la construcción de una obra específica por lo tanto, el importe de todas las ganancias y/o pérdidas actuariales acumuladas desde la fecha de inicio de todos los planes de beneficio definidos hasta la fecha de transición a las NIIF en el año 2010 no se las reconoció con cargo a resultados del ejercicio.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador)

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2011 y 2010

En dólares estadounidenses

b2) Estimaciones y supuestos

La preparación de los estados financieros de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), requiere que la administración realice ciertas estimaciones y supuestos contables inherentes a la actividad económica de la entidad que inciden sobre la presentación de activos y pasivos así como los montos de ingresos y gastos durante el periodo correspondiente. Dichas estimaciones y supuestos utilizados se basan en el mejor conocimiento de la administración sobre los hechos actuales, sin embargo, los resultados reales podrían variar en relación con los estimados originales debido a la ocurrencia de eventos futuros.

b3) Deterioro de los activos

El valor en libros de un activo se revisará a la fecha de cada balance general con el fin de determinar si hay alguna indicación de deterioro. De haberla se estima el monto recuperable de su activo. La pérdida por el deterioro, se reconoce cuando el monto en libros de un activo excede su monto recuperable, tal pérdida se reconoce en el estado de resultados para aquellos activos registrados al costo.

Si en un periodo posterior disminuye el monto de una pérdida por deterioro y tal disminución se puede relacionar bajo criterios objetivos a una situación que ocurrió después del castigo, dicho valor se reversa a través del estado de resultados.

Durante el año 2011 y 2010, Guangxi Road & Bridge Engineering Corporation (Sucursal Ecuador), no ha reconocido pérdidas por deterioro en sus rubros de activos.

b4) Impuesto a la renta diferido

El impuesto de renta diferido se registra de acuerdo al método pasivo del balance, este método se aplica para aquellas diferencias temporales entre el valor en libros del activo y pasivo para efectos financieros y los valores utilizados para propósitos fiscales. De acuerdo a esta norma, las diferencias temporales se identificarán como gravables, (los cuales resultarán en el futuro en un monto imponible) o deducibles (las cuales resultarán en un futuro en partidas deducibles).

Un activo diferido por impuesto representa una diferencia temporal deducible y un pasivo diferido por impuesto representa una diferencia temporal gravable, los activos por impuesto diferido se reconocen solo cuando exista una probabilidad razonable de su realización.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador)

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2011 y 2010

En dólares estadounidenses

Reconocimiento de impuestos diferidos

Los ajustes en los activos y pasivos generados por la aplicación de las NIIF, no ha determinado diferencias temporarias que deberán ser registradas como activo por impuestos diferidos.

b5) Administración de riesgo financiero

Las actividades de cada compañía la exponen a diversos riesgos financieros. La administración del riesgo de la compañía se realiza considerando la imprevisibilidad de los mercados financieros y busca minimizar los potenciales efectos adversos sobre el desempeño financiero de la compañía.

- Riesgo de capital

Los principales instrumentos de financiación de la Compañía comprenden líneas de crédito, directamente en la Casa Matriz Estatal en China. El propósito principal de este instrumento es, por una parte, la financiación de las necesidades de capital circulante y, por otra, la financiación de sus inversiones. Adicionalmente, los fondos conseguidos con estos acuerdos de financiación han sido utilizados puntualmente por la Compañía

Los riesgos principales originados por los diferentes instrumentos financieros en vigor para ser utilizados por la Compañía son:

- Riesgo de tasa de interés

El endeudamiento financiero está tomado sin ninguna tasa de interés, la compañía reduce este riesgo por cuanto adquiere obligaciones con su casa matriz Estatal (China).

- Riesgo de tipo de cambio

El endeudamiento financiero y las principales operaciones de la compañía se realizan en Dólares de los Estados Unidos de América, que es la moneda funcional del país, lo cual permite reducir el riesgo de las fluctuaciones en el valor de otras monedas respecto al dólar estadounidense.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador)

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2011 y 2010

En dólares estadounidenses

- **Riesgo de liquidez**

La compañía mantiene suficiente fondos para financiar sus niveles de operaciones normales por ser una Empresa Estatal China.

La compañía tiene una estrategia conservadora en el manejo de su liquidez la cual consiste básicamente en caja y bancos de disponibilidad inmediata.

- **Concentración del riesgo de crédito**

Los instrumentos financieros expuestos a una concentración de riesgos están compuestos básicamente por las cuentas por cobrar comerciales que están concentradas en el estado ecuatoriano básicamente, la compañía evalúa regularmente su recuperabilidad y considera innecesario inclusive establecer provisiones para cuentas incobrables.

No existe concentración en cuentas por cobrar – relacionadas.

b6) Propiedad, planta y equipos

La propiedad, planta y equipos se contabilizan al costo de adquisición. Los valores razonables contabilizados se revisan de forma periódica, para asegurar que los importes capitalizados no difieren significativamente de los valores de mercado.

Cualquier incremento de la revalorización que pueda surgir será reconocido directamente con cargo a patrimonio.

Los gastos posteriores incurridos en relación con el activo fijo se capitalizarán solo cuando éstos incrementen el beneficio económico futuro del activo al que se relacionan. Todos los demás gastos se cargan a la cuenta de resultados cuando se incurren.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador)

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2011 y 2010

En dólares estadounidenses

Las adquisiciones de bien deberán cumplir algunas limitaciones para poder ser considerado en el rubro de Propiedad Planta y equipos, tomando como monto mínimo de mil dólares de los Estados Unidos de Norte America, para poder ser recapitalizado, y que debe de estar en concordancia con en control interno de la Compañía

La depreciación se calcula de acuerdo al método de línea recta, tomando como la base la vida útil estimada de los activos relacionados.

Cabe indicar que nuestros activos depreciables fueron adquiridos exclusivamente, para un único propósito que fuimos contratado, la construcción del cuarto Puente de la Unidad Nacional de 1975 Mts. Que une a la Ciudad de Duran con Samborondon, y nuestro equipos trabajaron las 24 horas del días y los 360 día al año, acelerando la vida útil del bien, por la horas trabajadas y la tecnología que día a día van innovando

Las tasas de depreciación anual de los activos fijos son los siguientes:

| <u>Activo</u> | <u>Tasas</u> |
|---------------------------|--------------|
| Edificios e instalaciones | 5% |
| Muebles y enseres | 10% |
| Vehículos | 20% |
| Equipos de computación | 33% |
| Maquinarias y equipos | 10% |

b7) Provisiones

Las provisiones se reconocen en el estado de situación cuando se tiene obligaciones legales como resultado de hechos pasados y que es probable que se requieran la salida de beneficios económicos futuros para el pago de las mismas. Los importes reconocidos como provisiones representan la mejor estimación de los pagos requeridos para compensar el valor presente de estas obligaciones a la fecha del estado de situación.

Las provisiones se revisan a la fecha de cierre de cada estado de situación y son ajustadas con el objetivo de reflejar la mejor estimación actual del pasivo correspondiente en cada momento.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador)

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2011 y 2010

En dólares estadounidenses

b8) Provisión para jubilación patronal y desahucio

El pasivo por obligaciones de jubilación patronal y bonificación por desahucio está relacionado con lo establecido por el Código de Trabajo. Todo el personal de la nómina no está cubierto por estos beneficios, por no haberse realizado el estudio actuarial correspondiente, y además en la actualidad, por no mantener empleados laborando en relación de dependencia por la terminación de la obra principal de la compañía.

b9) Impuesto a la renta corriente

La provisión para impuesto a la renta se calcula mediante la tasa de impuesto aplicable a las utilidades gravables y se carga a los resultados del periodo en que se devenga con base en el impuesto por pagar exigible.

Las normas tributarias vigentes establecen una tasa de impuesto del 24 y 25% de las utilidades gravables. Para los ejercicios 2011 y 2010 dicha tasa se reduce al 14% si las utilidades son reinvertidas por el contribuyente. De acuerdo con las referidas normas, si la inversión de utilidades no se materializa hasta el 31 de diciembre del año siguiente, la Compañía deberá cancelar la diferencia de impuesto con los recargos correspondientes. La reinversión de utilidades se relaciona con el destino de las mismas en el sentido de que deben orientarse a la adquisición de maquinarias nuevas o equipos nuevos que se utilicen para su actividad productiva.

Están exentos del impuesto a la renta los dividendos pagados a sociedades locales y sociedades del exterior que no estén domiciliadas en paraísos fiscales.

De acuerdo con el Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones, publicado en el Suplemento al Registro Oficial N° 351 del 29 de diciembre del 2010, se establecen incentivos fiscales a las inversiones. Entre los aspectos relevantes se anotan:

- 1) Se reduce la tasa de impuesto a la renta, de forma progresiva, esto es: en el año 2011 el 24%, el año 2012 el 23% y del año 2013 en adelante el 22%. Adicionalmente, los contribuyentes administradores u operadores de una Zona Especial de Desarrollo Económico (ZEDE) tendrán una rebaja adicional de 5 puntos en la tasa del impuesto a la renta.
- 2) Se establecen como deducibles adicionales en el cálculo del impuesto a la renta ciertos conceptos de gastos, relacionados con los realizados por empresas medianas en capacitación técnica dirigida a investigación, desarrollo e investigación tecnológica, b) las depreciaciones y amortizaciones por las adquisiciones de maquinaria y equipos y

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador)

Notas a los estados financieros

Al 31 de diciembre del 2011 y 2010

En dólares estadounidenses

tecnologías, c) incremento neto de empleo por un período de cinco años, cuando se cumplan ciertas condiciones, d) exoneración del pago del impuesto a la renta durante cinco años para las nuevas sociedades que se constituyan, cuyas inversiones nuevas y productivas se realicen fuera de las jurisdicciones urbanas de los cantones Quito o Guayaquil y dentro de ciertos sectores económicos, e) Diferimiento del pago del impuesto a la renta y de su anticipo hasta por cinco años, para las sociedades que transfieran por lo menos el 5% de su capital accionario a favor de al menos el 20% de sus trabajadores, f) los gastos incrementales por generación de nuevo empleo o mejora de la masa salarial y g) exoneración de la retención en la fuente del impuesto a la renta en los pagos por intereses de créditos externos y líneas de crédito registradas, con tasas de intereses establecidas por el Banco Central del Ecuador y otorgadas por instituciones financieras del exterior, que no se encuentren domiciliadas en paraísos fiscales.

b10) Reconocimiento de los ingresos

El ingreso por las obras terminadas es reconocido cuando los riesgos significativos y la propiedad de los bienes han sido transferidos al comprador o contratante.

b11) Costos y gastos

Los costos de las obras terminadas se determinan en base al costo promedio de adquisición de los materiales, servicios y mano de obras aplicadas en la ejecución de las mismas.

Los gastos se reconocen a medida que son incurridos, independientemente de la fecha en que se haya realizado el pago y se registran en el periodo más cercano en el que se conocen.

c) Conciliación entre NIIF y Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC)

La conciliación del patrimonio al inicio del año de transición no presenta ningún impacto sobre la situación financiera, resultado y flujos de efectivo previamente informados.
