

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO
TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL
2014 E INFORME DE LOS AUDITORES
INDEPENDIENTES

Estados Financieros

Año Terminado el 31 de Diciembre del 2014

Contenido

Informe de los Auditores Externos Independientes	1
Estados Financieros Auditados	
Estado de Situación Financiera	3
Estado de Resultado Integral	5
Estado de Cambios en el Patrimonio	6
Estado de Flujo de Efectivo	7
Notas a los Estados Financieros	8

OPINION DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Señores Socios y Directores de
GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

Informe sobre los estados financieros

1. Hemos auditado los Estados Financieros de GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION que comprenden, el Estado de Situación Financiera al 31 de Diciembre del 2014 y los correspondientes Estado de Resultados Integral, Estado de Evolución del Patrimonio y Estado de Flujos de Efectivo por el año terminado en esa fecha, y un resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas.

Responsabilidad de la Gerencia sobre los Estados Financieros

2. La Gerencia de la compañía es la responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF. Esta responsabilidad incluye: el diseño, implementación y mantenimiento de controles internos que son relevantes, para la preparación y presentación razonable de los estados financieros, de forma que estos no contengan errores importantes, debido a fraude o error; la selección y aplicación de políticas contables apropiadas; y, la determinación de estimaciones contables razonables de acuerdo con las circunstancias.

Responsabilidad del auditor

3. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestra auditoría. Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas internacionales de auditoría. Dichas normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos y planifiquemos y realicemos la auditoría para obtener certeza razonable de si los estados financieros no contienen errores materiales.

Una auditoría comprende la realización de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los saldos y revelaciones presentadas en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de error material en los estados financieros por fraude o error. Al efectuar esta evaluación de riesgo, el auditor toma en consideración los controles internos relevantes para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la Compañía a fin de diseñar procedimientos de auditoría adecuados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la Compañía. Una auditoría también comprende la evaluación de que las políticas contables utilizadas son apropiadas y de que las estimaciones contables hechas por la gerencia son razonables, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión de auditoría.

OPINION DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Página No 2

Opinión

5. En nuestra opinión, los referidos estados financieros mencionados en el párrafo 1 presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de la compañía GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION al 31 de Diciembre del 2014, el resultado de sus operaciones, los cambios en el patrimonio de los accionistas y sus flujos de caja por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF.

Asunto de énfasis

6. Sin calificar la opinión, tal como se explica con más detalle en la Nota 3, los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2014 son los primeros que la compañía ha preparado aplicando las Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF. Con fines comparativos, dichos estados financieros incluyen cifras correspondientes al año terminado el 31 de diciembre del 2011 y saldos del estado de situación financiera al 1 de enero del 2011 (fecha de transición), los que han sido ajustados conforme a las NIIF, vigentes al 31 de diciembre del 2012. Las cifras que se presentan con fines comparativos, ajustadas conforme a NIIF, surgen de los estados financieros correspondientes a los años terminados el 31 de diciembre del 2011 y 2010, preparados de acuerdo con normas contables vigentes en aquel momento. Sobre los estados financieros del año 2011, el auditor antecesor emitió su informe de auditoría el 25 de agosto del 2012, con una opinión sin salvedades. Los efectos más significativos de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF sobre la información financiera de la Compañía se describen en la Nota 3.


CPA Orly León M., Gerente
Representante Legal
Reg. 0.22854


AudiCenter S.A.
Reg. Sup. Cías. No. SC.RNAE-656.

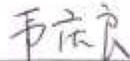
GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

Estado de Situación Financiera

Año que terminó el 31 de diciembre de 2014, con cifras comparativas de 2013, 2012

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

<u>Activos</u>	<u>Notas</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Efectivo y equivalentes al efectivo	(6) US\$	1,272	69,545	1,196,828
Cuentas por cobrar comerciales	(7)	1,102,477	2,332,693	1,365,443
Impuesto a la renta pagado en exceso	(7)	254,156	239,241	219,361
Otras cuentas por cobrar	(7)	81,138	350,639	2,670,843
Otros activos	(9)	0	1,305,210	7,359,010
Total activos corrientes		<u>1,439,043</u>	<u>4,297,329</u>	<u>12,611,484</u>
Cuentas por cobrar a largo plazo		0	0	-
Propiedades, muebles y equipos, neto	(6)	0	17,677	44,846
Activos intangibles				-
Otros activos no corrientes				-
Total activos no corrientes		<u>0</u>	<u>17,677</u>	<u>44,846</u>
Total activos	US\$	<u>1,439,043</u>	<u>4,315,006</u>	<u>12,856,330</u>



Wei Qingliang
Apoderado General



C.P.A. INES MOREJON QUINDE
Contadora General

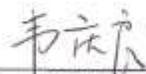
GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

Estado de Situación Financiera

Año que terminó el 31 de diciembre de 2014, con cifras comparativas de 2013, 2012

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Pasivos y Patrimonio de los Accionistas	2014	2013	2012
Pasivos:			
Cuentas por pagar comerciales (11) US\$	0	29,375	48,702
Cuentas por pagar relacionadas (15)	30,414,879	32,104,904	36,104,904
Impuesto a la renta por pagar	-	-	-
Otras cuentas y gastos acumulados por pagar (11)	255	274,514	280,650
Total pasivos corrientes	30,415,135	32,408,794	36,434,256
Provisión para pensiones de jubilación patronal e indemnizaciones por desahucio	-	-	-
Impuesto diferido pasivo	-	-	-
Total pasivos no corrientes	-	-	-
Total pasivos	30,415,135	32,408,794	36,434,256
Patrimonio de los accionistas:			
Capital acciones - acciones ordinarias y nominativas c	5,000	5,000	5,000
Reserva legal	-	-	-
Resultados acumulados por aplicación de NIIF	-	-	(18,547,409)
Perdidas	(28,981,092)	(28,098,788)	(5,035,516)
Total patrimonio de los accionistas	(28,976,092)	(28,093,788)	(23,577,926)
US\$	1,439,043	4,315,006	12,856,330


 Wei Qingliang
 Apoderado General


 C.P.A. INES MOREJON QUINDE
 Contadora General

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

Estado de Resultados Integrales

Año que terminó el 31 de diciembre de 2014, con cifras comparativas de 2013, 2012

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	Notas	2,014	2,013	2012
Ingresos de actividades ordinarias	US\$	1,217,131	2,370,750	1,236,631
Costo de las ventas		0	0	244,600
Utilidad bruta		1,217,131	2,370,750	992,032
Otros ingresos				(1,623,414)
Gastos de ventas				-
Gastos generales y administrativos		165,519	815,851	786,632
Otros gastos		1,933,916	6,070,761	6,862,331
		2,099,436	6,886,613	6,027,548
Resultados de actividades de la operación		882,304	4,515,862	(5,035,516)
Costo financiero:		-	-	-
		-	-	-
Costo financiero, neto		-	-	-
Utilidad antes de impuesto a la renta		(882,304)	(4,515,862)	(5,035,516)
Impuesto a la renta		-	-	-
Utilidad/Perdida neta	US\$	(882,304)	(4,515,862)	(5,035,516)



Wei Qingliang
Apoderado General



C.P.A. INES MOREJON QUINDE
Contador General



GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

Estado de Evolución del Patrimonio

Año que terminó el 31 de diciembre del 2013, con cifras comparativas del 2012

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	Capital acciones	Reserva legal	Resultados acumulados por aplicación NIIF	Utilidades disponibles	Total patrimonio de los accionistas
Saldo al 1 de Enero del 2012	5,000	-	-	(23,562,926)	(23,577,926)
Utilidad neta	-	-	-	-	-
Transferencia del efecto de la aplicación de NIIF del periodo final de transición	-	-	-	-	-
Dividendos pagados	-	-	-	-	-
Apropiación para reserva legal	-	-	-	-	-
Capitalización	-	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre del 2012	5,000	-	-	(23,562,926)	(23,577,926)
Utilidad neta	-	-	-	(4,515,862)	(4,515,862)
Dividendos pagados	-	-	-	-	-
Apropiación para reserva legal	-	-	-	-	-
Capitalización	-	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre del 2013	5,000	-	-	(28,088,788)	(28,083,788)
Utilidad: Pérdida neta	-	-	-	(852,304)	(852,304)
Dividendos pagados	-	-	-	-	-
Apropiación para reserva legal	-	-	-	-	-
Capitalización	-	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre del 2013	5,000	-	-	(28,081,092)	(28,076,092)

韦庆良
Wei Qingliang
Aprobado General

Ilma's Morejon
C.P.A. ILMAS MOREJON
Corredor General

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO POR EL MÉTODO DIRECTO
 Año que termino el 31 de diciembre del 2013, con cifras comparativas del 2012
 (En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	(En US\$)
INCREMENTO NETO (DISMINUCIÓN) EN EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL DE EFECTIVO, ANTES DEL EFECTO DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO	2,053,379.67
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	(1,513,564.85)
Clases de cobros por actividades de operación	190,172.69
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	190,172.69
Clases de pagos por actividades de operación	(1,704,939.56)
Pagos por primas y prestaciones, anualidades y otras obligaciones derivadas de las pólizas suscritas	(14,914.56)
Otros pagos por actividades de operación	(1,690,025.00)
Impuestos a las ganancias pagados	1,182.02
Otras entradas (salidas) de efectivo	
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	68,681.43
Importes procedentes por la venta de propiedades, planta y equipo	68,681.43
FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	3,498,203.08
Pagos de terceros	(136,274.91)
Otras entradas (salidas) de efectivo	3,633,557.60
EFFECTOS DE LA VARIACION EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL DE EFECTIVO	-2,121,653.31
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	(2,121,653.31)
INCREMENTO (DISMINUCIÓN) NETO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL PRINCIPIO DEL PERIODO	(68,273.64)
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERIODO	69,545.40
	1,271.76
 CONCILIACION ENTRE LA GANANCIA (PERDIDA) NETA Y LOS FLUJOS DE OPERACIÓN	
GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE 15% A TRABAJADORES E IMPUESTO A LA RENTA	(892,204.37)
AJUSTE POR PARTIDAS DISTINTAS AL EFECTIVO:	
Ajustes por gasto de depreciación y amortización	0.00
Ajustes por gastos por deterioro (reversiones por deterioro) reconocidas en los resultados del periodo	
Pérdida (ganancia) de moneda extranjera no realizada	
Pérdidas en cambio de moneda extranjera	
Ajustes por gastos en provisiones	0.00
Ajuste por participaciones no controladoras	
Ajuste por pagos basados en acciones	
Ajustes por ganancias (pérdidas) en valor razonable	
Ajustes por gasto por impuesto a la renta	
Ajustes por gasto por participación trabajadores	
Otros ajustes por partidas distintas al efectivo	0.00
CAMBIO EN ACTIVOS Y PASIVOS:	
(Incremento) disminución en cuentas por cobrar clientes	(631,280.40)
(Incremento) disminución en otras cuentas por cobrar	0.00
(Incremento) disminución en anticipos de proveedores	1,590,669.01
(Incremento) disminución en inventarios	0.00
(Incremento) disminución en otros activos	(14,914.56)
Incremento (disminución) en cuentas por pagar comerciales	0.00
Incremento (disminución) en otras cuentas por pagar	(168,359.65)
Incremento (disminución) en beneficios empleados	(1,690,025.00)
Incremento (disminución) en anticipos de clientes	0.00
Incremento (disminución) en otros pasivos	(348,600.28)
Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación	(1,513,564.85)

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre

1. OPERACIONES

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION S.A. (en adelante la compañía), una subsidiaria totalmente poseída por GUANGXI. Fue constituida en la ciudad de Guayaquil, República del Ecuador en Enero del 2008 y sus operaciones consisten Construcción de Puentes y carreteras.

2. BASES DE PRESENTACION

Declaración de cumplimiento

Los estados financieros adjuntos han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (en adelante NIF)

Para GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION, aplica las NIF desde el año 2011

Estos estados financieros fueron autorizados para su emisión por el apoderado General en Ecuador en Abril 2 del 2015, por ser Estado Chino tienen Asamblea en el País de GUANGXI.

Responsabilidad de la Información

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la gerencia de la compañía, que manifiestan expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios incluidos en las Normas Internacional de Información Financiera (NIF) emitidos por IASB

Base de Medición.

Los presentes estados financieros han sido preparados en base al costo histórico, al partir de los registros de contabilidad mantenidos por la compañía. Los estados financieros se presentan en dólares de los E.U.A., que es la moneda de curso legal en Ecuador y moneda funcional de presentación de la compañía.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

3. RESUMEN DE POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS

Las principales políticas de contabilidad mencionadas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los periodos presentados en estos estados financieros y en la preparación del Estado de Situación Financiera de apertura al 1 de enero del 2011 para propósito de transacción a las NIIF a menos que otro criterio sea el indicado.

(a) Efectivo y equivalentes de efectivo.-

El rubro efectivo y equivalente de efectivo en el estado de situación financiera de la Compañía incluye todos los saldos en efectivo y mantenidos en bancos. Para propósito de preparación del estado de flujos de efectivo, el saldo de efectivo y equivalentes de efectivo incluye además los depósitos de alta liquidez cuya vencimiento original es de tres meses o menos. Dichas cuentas no están sujetadas a un riesgo significativo de cambios en su valor.

(b) Instrumentos financieros-

(i) Activos financieros no derivados.

Reconocimiento y medición inicial.

Los activos financieros dentro del alcance de la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 39 se clasifican como efectivos financieros al valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas por cobrar, inversiones a ser mantenidas hasta su vencimiento, inversiones financieras disponibles para la venta o derivados designados como instrumentos de cobertura. Al momento de su reconocimiento inicial los activos financieros son medidos a su valor razonable. La Compañía determina la clasificación de sus activos financieros después de su reconocimiento inicial y, cuando es apropiado, revalúa esta determinación al final de cada año. Todos los Activos financieros son reconocidos inicialmente a su valor razonable más los costos directos atribuidos a la transacción, excepto los activos financieros a valor razonable cuyos costos de transacción se reconocen en resultados.

Las compras y ventas de activos financieros que requieren la entrega de los activos dentro de un periodo de tiempo establecido por regulación o por convención en el mercado (transacciones convencionales) se reconocen en la fecha de la negociación, es decir, en la fecha en la que la Compañía se compromete a comprar o vender el activo.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Los activos financieros de la compañía incluyen efectivo y equivalente de efectivo, cuentas por cobrar comerciales, cuentas por cobrar a relacionadas y otras cuentas por cobrar.

Medición posterior

La medición posterior de los activos financieros depende de su clasificación, tal como se detalla a continuación

Activos financieros al valor razonable con efectos en resultados.

Los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados incluyen a los activos mantenidos para negociar y los activos financieros designados al momento de su reconocimiento inicial como valor razonable con cambios en resultados.

Los activos financieros se clasifican como mantenidos para negociar si se adquieren con el propósito de venderlos o recomprarlos en un futuro cercano. Esta categoría incluye los instrumentos financieros derivados tomados por la Compañía que no se designan como instrumentos de cobertura en relaciones de cobertura según las define la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 39. Los derivados, incluidos los derivados implícitos separados, también se clasifican como mantenidos para negociar salvo que se designen como instrumentos de cobertura eficaces.

Los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados se contabilizan en el estado de situación financiera por su valor razonable y los cambios en dicho valor razonable son reconocidos como ingresos o costos financieros en el estado de resultados Integrales.

La Compañía no tiene activos financieros al valor razonable con cambios en resultados al 31 de diciembre del 2014 y 2013.

Préstamos y cuentas por cobrar.

Los préstamos y las cuentas por cobrar son activos financieros no derivados cuyos cobros son fijos o determinables, que no se negocian en un mercado activo, por los que la entidad no tiene intención de venderlos inmediatamente o en un futuro próximo y que no tienen riesgo de recuperación diferente a su deterioro crediticio.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Después de su reconocimiento inicial, estos activos financieros se miden al costo amortizado mediante el uso del método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier deterioro del valor. El costo amortizado se calcula tomando en cuenta cualquier descuento o prima en la adquisición y las comisiones o los costos que son una parte integrante de la tasa de interés efectiva. La amortización de la tasa de interés efectiva se reconoce como ingreso financiero en el estado de resultados integrales. Las pérdidas que resulten del deterioro del valor se reconocen en el estado de resultados integrales como costos financieros.

La Compañía tiene en esta categoría las siguientes cuentas: efectivo e equivalente de efectivo, cuentas por cobrar comerciales, cuentas por cobrar a relacionadas y otras cuentas por cobrar, las cuales son expresadas al valor de la transacción, netas de una provisión para cuentas de cobranza dudosa cuando es aplicable.

Inversiones a ser mantenidas hasta su vencimiento.

Los activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables se clasifican como mantenidos hasta su vencimiento cuando la Compañía tiene la intención y capacidad de mantenerlos hasta su vencimiento. Después de su reconocimiento inicial la Compañía mide las inversiones mantenidas hasta su vencimiento al costo amortizado usando el método de interés efectivo, menos cualquier deterioro del valor. El costo amortizado se calcula tomando en cuenta cualquier descuento o prima en la adquisición y las comisiones o los costos que son una parte integrante de la tasa de interés efectiva. La amortización de la tasa de interés efectiva se reconoce como ingreso financiero en el estado de resultados integrales. Las pérdidas que resulten del deterioro del valor se reconocen en el estado de resultados integrales como costos financieros. La Compañía no tiene inversiones a ser mantenidas hasta su vencimiento al 31 de diciembre del 2013 y 2014.

Activos financieros disponibles para la venta.

Los activos financieros disponibles para la venta incluyen títulos de patrimonio y de deuda. Las inversiones en patrimonio clasificadas como disponibles para la venta son aquellas que no se clasifican ni como mantenidas para negociar ni como el valor razonable con cambios en resultados. Los títulos de deuda en esta categoría son aquellos que se espera mantener por un tiempo indefinido, pero que se pueden vender ante una necesidad de liquidez o ante cambios en las condiciones del mercado. Después del

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

reconocimiento inicial, los activos financieros disponibles para la venta se miden por su valor razonable, y las ganancias o pérdidas no realizadas se reconocen como otro resultado integral en la reserva por activos financieros disponibles para la venta, hasta que la inversión se da de baja. En ese momento, la ganancia o pérdida acumulada se reconoce como una ganancia operativa o se considera como un deterioro del valor de la inversión, en cuyo caso, la pérdida acumulada es reclasificada en el estado de resultados integrales en la línea de costos financieros y eliminada de la reserva respectiva. En el caso que no se pueda determinar un valor razonable por falta de un mercado activo y/o de información relevante para su determinación, estos activos financieros se presentan al costo. La Compañía, no tiene activos financieros disponibles para la venta al 31 de diciembre del 2014 y 2013.

Baja de efectivos financieros

Un activo financiero (o, de corresponder, parte de un activo financiero o parte de un grupo de activos financieros similares) se da de baja en cuentas cuando:

- Expiren los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo;
- Se transfieren los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo o se asuma una obligación de pagar a un tercero la totalidad de los flujos de efectivo sin una demora significativa, a través de un acuerdo de transferencia (pass-through arrangement), Y (a) se hayan transferido sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo, (B) no se hayan ni transferido ni retenido sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo, pero se haya transferido el control del mismo.

Cuando la Compañía haya transferido sus derechos contractuales de recibir los flujos de efectivo de un activo, o haya celebrado un acuerdo de transferencia pero no haya ni transferido ni retenido sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo, ni haya transferido el control del mismo, el activo se continúa reconociendo en la medida de la implicación continuada de la Compañía sobre el activo. En ese caso, la Compañía también reconoce el pasivo relacionado. El activo transferido y el pasivo relacionado se miden de una manera que reflejen los derechos y las obligaciones que la Compañía ha retenido.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Una implicación continuada que tome la forma de una garantía sobre el activo transferido se mide como el menor importe entre el importe original en libros del activo, y el importe máximo de contraprestación que la compañía sería requerida a devolver.

(ii) **Pasivos financieros**

Reconocimiento y medición inicial

Los pasivos financieros dentro del alcance de la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 39 se clasifican como pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados o préstamos y cuentas por pagar, según sea pertinente. La Compañía determina la clasificación de sus activos financieros en su reconocimiento inicial. Todos los pasivos financieros se reconocen inicialmente por su valor razonable más, en el caso de los préstamos y cuentas por pagar contabilizados al costo amortizado, los costos de transacción directamente atribuibles.

Los pasivos financieros de la Compañía incluyen préstamos bancarios, obligaciones financieras, otras obligaciones financieras, derechos de concesión por pagar, acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, cuentas por pagar y préstamos por pagar a partes relacionadas. Los pasivos financieros se reconocen cuando la Compañía es parte de los acuerdos contractuales del Instrumento. Los pasivos financieros son clasificados como obligaciones a corto plazo a menos que la Compañía tenga el derecho irrevocables para definir el acuerdo de las obligaciones por más de doce meses después de la fecha del estado de situación financiera. Los costos de financiamiento se reconocen según el criterio del devengado, incluyendo las comisiones relacionadas con la adquisición del financiamiento.

Medición posterior

La medición posterior de pasivos financieros depende de su clasificación, tal como se detalla a continuación:

Pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseida de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Los pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados incluyen pasivos financieros mantenidos como negociables y pasivos financieros designados en el momento de su reconocimiento inicial al valor razonable con cambios en resultados

Los pasivos financieros se clasifican como mantenidos para negociar si se contraen con el propósito de negociarlos en un futuro cercano. Esta categoría incluye los instrumentos derivados tomados por la Compañía, que no se designan como instrumentos de cobertura en relaciones de cobertura según se definen en la Norma Internacional de Contabilidad (NIC). Los derivados implícitos separados también se clasifican como mantenidos para negociar, salvo que se designen como instrumentos de cobertura eficaces. Las ganancias o pérdidas por pasivos mantenidos para negociar se reconocen en el estado de resultados integrales.

Al momento de su reconocimiento inicial, la Compañía no clasifico ningún pasivo financiero como el valor razonable con cambios en resultados.

La Compañía no tiene pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados al 31 de diciembre de 2014 y 2013.

Préstamos que devengan intereses

Después de su reconocimiento inicial, los préstamos y obligaciones financieras que devengan intereses se miden a su costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva. Las ganancias y pérdidas se reconocen en el estado de resultados integrales cuando los pasivos se dan de baja, así como a través del proceso de amortización de la tasa de interés efectiva. El costo amortizado se calcula tomando en cuenta cualquier descuento o prima en la adquisición y las comisiones o costos que sean parte integrante de la tasa de interés efectiva. La amortización de la tasa de interés efectiva se incluye en el costo financiero en el estado de resultados integrales.

Baja de pasivos financieros

Un pasivo financiero es dado de baja cuando la obligación especificada en el correspondiente contrato haya sido pagada o cancelada, o haya expirado.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Cuando un pasivo financiero existente es reemplazo por otro proveniente del mismo prestamista bajo condiciones sustancialmente diferentes, o si las condiciones de un pasivo existente se modifican de manera sustancial, tal permuta o modificación se trata como una baja del pasivo original y el reconocimiento de un nuevo pasivo, la diferencia en los importes respectivos en libros se reconocen en el estado de resultados integrales.

(III) **Compensación de instrumentos financieros**

Los activos y pasivos financieros se compensan y el monto neto se presenta en el estado de situación financiera, como se tiene el derecho legal de compensarlos y la agencia tiene la intención de cancelarlos sobre una base neta o realizar el activo y cancelar el pasivo simultáneamente.

(IV) **Valor razonable de los instrumentos financieros**

El valor razonable de los instrumentos financieros negociados en mercados activos en cada fecha de reporte se determina mediante la referencia a los precios cotizados en el mercado o a las cotizaciones de precios de los agentes de bolsa (precio de compra para posiciones largas y precio de venta para posiciones cortas), sin ninguna deducción por costos de transacción.

En el caso de instrumentos financieros que no son negociados en un mercado activo, el valor razonable se determina usando técnicas de valuación adecuadas. Dichas técnicas pueden incluir la comparación con transacciones de mercado recientes, la referencia al valor razonable actual de otro instrumento que sea sustancialmente igual, el análisis de flujo de fondos ajustado u otros modelos de valuación.

No ha habido cambios en las técnicas de valuación al 31 de diciembre de 2014 y 2013.

En la nota 28, se brinda información sobre los valores razonables de los instrumentos financieros y mayores detalles sobre cómo se valorizan.

(C) **Inventario de repuestos y otros-**

Los inventarios de repuestos y otros son valorizados al costo, o al valor neto realizable, el que sea menor. El valor neto realizable corresponde al costo de reposición de los ítems.

El costo de los inventarios se asigna al costo de adquisición usando el método de primeras en entrar, primeras en salir.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El costo de adquisición comprende el precio de compra, los aranceles de importación, los costos de transporte, el almacenamiento y otros directamente atribuibles a la adquisición de los inventarios. Los descuentos comerciales, las rebajas y otras partidas similares son deducidos para determinar el costo de adquisición.

(d) Maquinarias, mobiliario y equipos

Las maquinarias, mobiliario y equipos son medidos al costo de adquisición, menos depreciación acumulada y pérdida por deterioro cuando esta última corresponda.

El costo inicial de la maquinaria, mobiliario y equipos comprenden su precio de compra o su costo de fabricación, incluyendo aranceles e impuestos de compra no reembolsables y cualquier costo necesario para poner dicho activo en operación y, en el caso de activos que califican, el costo de financiamiento. El precio de compra o costo de construcción es el importe total pagado y el valor razonable de cualquier otra contraprestación entregada para adquirir el activo. Dicho costo también incluye el desembolso relacionado con una mejora sustancial y el costo incurrido en reemplazar partes de las maquinarias, mobiliario y equipos, siempre y cuando se cumplan con los criterios de reconocimiento, castigándose el valor en libros del componente que se reemplaza. Los costos de reparación y mantenimiento rutinarios son reconocidos como gastos según se incurren.

Los bienes clasificados como maquinaria, mobiliario y equipos se deprecian en forma lineal, a lo largo de su vida útil, la que se expresa en años. A continuación se presenta una descripción de las estimaciones de vida útil para estos activos:

	<u>Años</u>
Equipos de cómputo y comunicación	3
Maquinarias	10
Vehículos	5
Muebles y Enseres	10

La vida útil, valores residuales y el método de depreciación seleccionados son revisados y ajustados si fuera necesario, a la fecha de cada estado de situación financiera para asegurar que el método y el periodo de la depreciación sean consistentes con el beneficio económico y las expectativas de vida de las partidas de maquinarias, mobiliario y equipo.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Una partida de maquinaria, Mobiliario y equipos es retirada al momento de su disposición o cuando no se esperan beneficios económicos de su uso o disposición posterior. Cualquier ganancia o pérdida que surja al momento del retiro del activo fijo (calculada como la diferencia entre los ingresos por la venta y el valor en libros del activo) es incluida en el estado de resultados integrales en el año en que se retira el activo.

(e) Deterioro de Activos de larga duración

La Compañía evalúa a fin de cada año si existe algún indicio de que el valor de sus activos se ha deteriorado. Si existe tal indicio, la Compañía hace un estimado del importe recuperable del activo. El importe recuperable del activo es el mayor entre su valor razonable menos los costos de venta y su valor de uso, y es determinado para cada activo individual, a menos que el activo no genere flujo de caja que sean largamente independientes de otros activos o grupos de activos. Cuando el valor en libros de un activo excede su importe recuperable, se considera que el activo ha perdido valor y es reducido a ese importe recuperable. Para determinar el valor en uso, los flujos futuros estimados son descontados a su valor presente usando una tasa de descuento que refleja la evaluación actual del mercado del valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos del activo. Para la determinación del valor razonable menos el costo de venta, se toman en cuenta operaciones recientes del mercado, si las hubiera. Si no pueden identificarse este tipo de operaciones, se utiliza el modelo de valoración que resulte más apropiado. Estos cálculos se verifican contra múltiples de valoración, cotizaciones de acciones y otros indicadores disponibles de valor razonable. Las pérdidas por deterioro son reconocidos en el estado de resultados integrales.

Dicha evaluación requiere el uso de estimados y supuestos tales como los volúmenes en inversiones por realizar, presupuestos de capital, préstamos y tasas, tarifas establecidas y costos operativos.

Al 31 de diciembre del 2014 y 2013, la Gerencia de la Compañía considera que no existen indicios del tipo operativo y/o económico que indiquen que el valor neto registrado como maquinarias, mobiliario y equipos y activos intangibles no puede ser recuperado.

Al cierre del 31 de diciembre del 2014 la Compañía no cuenta con los Activos de Propiedad Planta y Equipo por haber sido vendidos en su totalidad.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(f) Provisiones

Las provisiones son reconocidas cuando la Compañía tiene una obligación presente (legal o implícita) como resultado de un evento pasado y es probable que se requieran recursos para cancelar las obligaciones y cuando pueda hacerse una estimación fiable del importe de la misma. Las provisiones se revisan a cada fecha del estado de situación financiera y se ajustan para reflejar la mejor estimación que se tenga a esa fecha.

Si el efecto del valor temporal del dinero es significativo, las provisiones se descuentan utilizando una tasa actual de mercado antes de impuestos que refleja, cuando corresponda, los riesgos específicos del pasivo. Cuando se reconoce el descuento, el aumento de la provisión producto del paso del tiempo se reconoce como un costo financiero en el estado de resultados integrales.

Como parte de sus obligaciones bajo el Contrato de Concesión suscrito con el estado ecuatoriano, la Compañía asume la responsabilidad por el mantenimiento de la infraestructura que forma parte de la concesión. Los costos de mantenimiento significativos, necesarios para mantener la infraestructura en las condiciones requeridas por el estado Ecuatoriano, son estimados y registrados como un intangible y una provisión al cierre de cada ejercicio anual, en función al periodo estimado de uso de los activos a los cuales se dará mantenimiento.

(g) Reconocimiento de ingresos-

Los ingresos son reconocidos en la medida que es probable que los beneficios económicos asociados a la transacción fluyan a la compañía y que estos puedan ser confiablemente medidos. Los ingresos son medidos al valor razonable del pago recibido, excluyendo descuentos, rebajas y otros impuestos a la venta o derechos que correspondan.

(h) Reconocimiento de costos y gastos-

Los costos y gastos se reconocen a medida que se devengan, independientemente del momento en que se pagan y se registran en los periodos con los cuales se relacionan.

(i) Costos financieros-

Los costos financieros que son directamente atribuibles a la adquisición o construcción de un activo que califica para ello (mientras se encuentran en proceso de construcción), son

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

capitalizados como parte del costo de dichos activos. Todos los demás costos por préstamos se contabilizan como gastos en el periodo en el que se incurren. Los costos por préstamos incluyen los intereses y otros costos en los que incurre la Compañía en relación con la celebración de los acuerdos de préstamos respectivos.

(j) **Impuestos-**

Impuesto a la renta corriente.

Los activos y pasivos por impuesto a la renta para el año actual y para años anteriores son medidos al monto que se estima recuperar o pagar a las autoridades tributarias. Las tasas de impuesto a la renta y regulaciones fiscales empleadas en el cálculo de dichos importes son las que están vigentes a la fecha de cierre de cada año, siendo de un 22% para el año 2014 y 2013.

La gerencia evalúa periódicamente la posición asumida en las declaraciones de impuesto a la renta respecto de situaciones en las que las leyes tributarias son objeto de interpretación.

Impuesto a la renta diferido

El impuesto a la renta para los periodos futuros son reconocidos usando el método del pasivo sobre las diferencias temporales entre la base tributaria y contable de los activos y pasivos en la fecha del estado de situación financiera.

Los pasivos por impuesto diferido se reconocen para todas las diferencias temporales imponibles.

Los activos por impuesto diferido se reconocen para todas las diferencias temporales deducibles y por la compensación futura de créditos fiscales y pérdidas tributarias amortizables, en la medida en que sea probable la disponibilidad de la utilidad tributaria futura contra las cuales imputar esos créditos fiscales o pérdidas tributarias amortizables.

El importe en libros de los activos por impuesto diferido se revisa en cada fecha del estado de situación financiera y se reduce en la medida en que ya no sea probable que exista suficiente ganancia impositiva para permitir que se utilice la totalidad o una parte de dichos activos. Los activos por impuesto diferido no reconocidos se revalúan en cada fecha del estado de situación financiera y se reconocen en la medida en que se torne probable que la utilidad tributaria futura permita recuperar dichos activos.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Los activos y pasivos por impuestos diferido se miden a las tasas impositivas que se espera sean de aplicación en el periodo en el que el activo se realice o el pasivo se cancele, de conformidad con las disposiciones legales vigentes.

El impuesto diferido relacionado por las partidas reconocidas fuera del resultado se reconoce fuera de éste. Las partidas de impuesto diferido se reconocen en correlación con la transacción subyacente, ya sea en el otro resultado integral o directamente en el patrimonio.

Los activos y pasivos por impuesto diferido se compensan si existe un derecho legalmente exigible de compensar los activos impositivos corrientes contra los pasivos impositivos corrientes, y si los impuestos diferidos se relacionan con la misma entidad sujeta al impuesto y la misma autoridad tributaria.

Impuesto sobre las ventas

Los ingresos de actividades ordinarias, los gastos y los activos se reconocen excluyendo el importe de cualquier impuesto sobre las ventas (Ejemplo impuesto al valor agregado), salvo:

- Cuando el impuesto sobre las ventas incurrido en una adquisición de activos o en una prestación de servicios no resulte recuperable de la autoridad fiscal, en cuyo caso ese impuesto se reconoce como parte del costo de adquisición del activo o como parte del gasto, según corresponda;
- La cuenta por cobrar y por pagar que ya estén expresadas incluyendo el importe de impuestos sobre las ventas.
- El importe neto del impuesto sobre las ventas que se espera recuperar de, o que corresponda pagar a la autoridad fiscal, se presenta como una cuenta por cobrar o una cuenta por pagar en el estado de situación financiera, según corresponda.

(k) Utilidad por acción básica-

La utilidad por acción básica ha sido calculada sobre la base del promedio ponderado de las acciones comunes en circulación a la fecha del estado de situación financiera. Al 31 de

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

diciembre de 2014 y 2013, la Compañía no tiene instrumentos financieros con efecto dilutivo por lo que las utilidades básicas y diluidas por acción son las mismas.

(L) Segmentos de operación-

Un segmento de negocio es un componente diferenciable de una empresa que suministra un producto o servicio individual o un grupo de productos o servicios a fines, y que está sujeto a riesgos y rentabilidad que son diferentes a los de otros segmentos de negocios. Un segmento geográfico es un componente diferenciable de una empresa, que está dedicado a suministrar productos o servicios dentro de un entorno económico particular y que está sujeto a riesgos y rentabilidad que son diferentes a los de los componentes que operan en otros entornos económicos. Las compañías deberían considerar su estructura organizacional y gerencial, así como sus sistemas internos del reporte financiero a fin de identificar sus segmentos.

(m) Contingencias.-

Los pasivos contingentes son registrados en los estados financieros cuando se consideran que es probable que se confirmen en el tiempo y pueden ser razonablemente cuantificados; en caso contrario, solo se revela la contingencia en notas a los estados financieros.

Los activos contingentes no se registran en los estados financieros, pero se revelan en notas cuando su grado de contingencia es probable.

(n) Eventos posteriores-

Los eventos posteriores al cierre del ejercicio que proveen información adicional sobre la situación financiera de la Compañía a la fecha del estado de situación financiera (eventos de ajustes) son incluidos en los estados financieros. Los eventos posteriores importantes que no son eventos de ajustes son expuestos en notas a los estados financieros.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(1) **Normas Nuevas y Revisadas e Interpretaciones Emitidas pero Aún no Efectivas**

Las siguientes Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), Normas Internacionales de Contabilidad (NIC) e Interpretaciones del Comité (CINIIF) nuevas y revisadas han sido emitidas con fecha de aplicación para periodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2011 y no han sido consideradas en la preparación de estos estados financieros:

<u>Norma</u>	<u>Asunto</u>	<u>Efectiva a partir de</u>
NIIF 7 (Modificación)	Información a revelar - Compensación de activos financieros y pasivos financieros	1 Enero 2013
NIIF 9	Instrumentos financieros	1 Enero 2013
NIIF 10	Estados financieros consolidados	1 Enero 2013
NIIF 11	Acuerdos conjuntos	1 Enero 2013
NIIF 12	Información a revelar sobre participaciones en otras entidades	1 Enero 2013
NIIF 13	Medición del valor razonable	1 Enero 2013
NIC 1 (enmienda)	Presentación de estados financieros	1 Julio 2012
NIC 19 (enmienda)	Beneficios a los empleados	1 Enero 2013
NIC 27 (2011)	Estados financieros separados	1 Enero 2013
NIC 28 (2011)	Inversiones en asociadas y negocios conjuntos	1 Enero 2013

Las Administración de la Compañía, en base a su evaluación preliminar, estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrán un impacto significativo en los estados financieros de la Compañía.

(2) **Determinación de Valores Razonables**

Las políticas contables requieren que se determine los valores razonables de los activos y pasivos financieros y no financieros para propósitos de valoración y revelación, conforme los criterios que se detallan a continuación. Cuando corresponda, se revela mayor información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables en las notas específicas referidas a ese activo o pasivo.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseida de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(a) Préstamos y Partidas por Cobrar

El valor razonable de los préstamos y partidas por cobrar, se estiman al valor presente de los flujos de efectivo futuros, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del estado de situación financiera. Este valor razonable se determina para propósitos de revelación.

El monto de las cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar se aproximan a su valor razonable, dado su vencimiento de corto plazo.

(b) Otros Pasivos Financieros

El valor razonable, que se determina para propósitos de revelación, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del estado de situación financiera.

Los montos registrados por la deuda de la Compañía se aproximan a su valor razonable con base a que las tasas de interés de las mismas son similares a las tasas de mercado, para instrumentos financieros de similares características.

(3) Efectivo y Equivalentes a Efectivo

El detalle del efectivo y equivalentes a efectivo al 31 de diciembre de 2014 y 2013 y 2012, es el siguiente:

		<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Efectivo en caja y Bancos	US\$	<u>1.271,76</u>	<u>69.545,40</u>	<u>1.196.827,74</u>
TOTALES	US\$	<u>1.271,76</u>	<u>69.545,40</u>	<u>1.196.827,74</u>

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(4) Cuentas por Cobrar Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar

Al 31 de diciembre de 2014, 2013 y 2012, las cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar se detallan como sigue:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Cuentas por Cobrar Comerciales			
Cientes Locales	1.102.477,07	232.693,39	1.365.342,81
	<u>-</u>	<u>232.693,39</u>	<u>1.365.342,81</u>
Otras Cuentas por Cobrar	US\$		
Anticipo a Proveedores	US\$ 81.138,27	349.582,78	364.795,91
Prestamos y anticipo a empleado	US\$	-	100,00
Impuesto a la Renta pagado por Excesc	US\$ 254.155,68	239.241,12	219.360,50
Cuentas Por Cobrar SRI por IVA	US\$ -	1.056,78	2.306.047,43
TOTALES	US\$ 335.293,95	589.880,68	2.890.303,84

La exposición de la Compañía al riesgo de crédito y las pérdidas por deterioro relacionadas con cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar se revela en la nota 5

De acuerdo a las disposiciones tributarias vigentes, el exceso de retenciones en la fuente sobre el impuesto a la renta causado, puede ser compensado directamente con el impuesto a la renta o sus anticipos de los siguientes tres años o puede ser recuperado previa presentación de la solicitud respectiva, el saldo que mantiene en la cuenta impuesto a la renta pagado en exceso, esta un reclamo pendiente por 182.776,12 y el valor de \$36.584,00 es producto de las retención de los clientes por el año 2012 y 19.880,62 por el año 2013. Y por el año 2014 14.914,56

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(5) Propiedad, Planta y Equipos

El detalle y movimiento de la propiedad, planta y equipos al y por los años que terminaron el 31 de diciembre del 2014 y 2013 y es como sigue:

		Edificios	Mas y equipo	Muebles y enseres	Vehículos	Instalaciones	Equipos Computo	Total
Costo o Costo Atribuido:	US\$							
Saldo al 1 de enero de 2013	US\$			67,328.00	17,667.00		17,250.00	102,245
Adiciones	US\$							
Transferencias	US\$							
Ventas y Bajas	US\$			(32,521.00)			(1,043.00)	(33,564)
Saldo al 31 de enero de 2014	US\$			34,807.00	17,667.00		16,207.00	68,681
Adiciones	US\$							
Desechos	US\$							
Ventas y Bajas	US\$			(34,807.00)	(17,667.00)		(16,207.00)	(68,681.00)
Saldo al 31 de Diciembre de 2014	US\$			-	-		-	0
Depreciación Acumulada:	US\$			(26,584)	(14,133)	-	(16,882)	(57,599)
Saldo al 1 de enero de 2013	US\$							
Adiciones	US\$			(3,802)	(5,535)	-	(588)	(7,925)
Ventas y Bajas	US\$			13,256	-		1,051	14,207
Saldo al 1 de enero de 2014	US\$			(17,130)	(17,668)		(16,207)	(51,005)
Adiciones	US\$			(1,372)				
Ventas y Bajas	US\$			18,502	17,668		16,207	51,005
Saldo al 31 de diciembre de 2014	US\$			-	-		-	-
Valor Neto en Libros								
Al 31 de Diciembre de 2013	US\$	0		17,677				17,677
Al 31 de Diciembre de 2014	US\$	0		-	-		-	-

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(6) Otros Activos Disponible para la Venta

El movimiento de activos disponible para la Venta al 31 de diciembre de 2014, es como sigue:

Costo	
Saldo al inicio del año 2013	US\$ 7.359.010,20
Maquinarias	US\$ -
Adiciones	US\$ -
Bajas	US\$ (6.144.752,17)
Saldo al 31 de Diciembre del 2013	US\$ 1.214.258,03
Adiciones	US\$ -
Bajas	US\$ (1.214.258,03)
Saldo al 31 de Diciembre del 2014	US\$ -

Los equipos y maquinarias disponibles para la venta en el año 2014, se vendió en su totalidad.

(7) Impuesto a la Renta

Gasto de Impuesto a la Renta

No genero de impuesto a la renta de acuerdo a la conciliación Tributaria y a sus resultados

2014	
Perdida	US\$ (882.304,37)
Impuesto a la Renta	US\$ -
Perdida Neta	US\$ (882.304,37)
Gasto no Deducibles	US\$ 782.354,45
	US\$ (99.949,92)

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Impuesto a la Renta por Pagar e Impuesto a la Renta Pagado en Exceso

Un resumen del movimiento de impuesto a la renta pagado en exceso en los años que terminaron el 31 de diciembre de 2014, 2013 y 2012, respectivamente es el siguiente:

	Impuesto a la Renta		
	2014	2013	2012
	Pago indebido	Pago indebido	Pago indebido
Perdida	US\$ (882.304,37)	(4.515.861,97)	(4.647.156,40)
(-) Crédito Tributario de años anteriores	US\$ 239.241,12	219.360,51	182.776,12
(-) Retenciones en la Fuente realizadas en el e)	US\$ 14.914,56	19.880,62	36.584,51
	US\$ 254.155,68	239.241,13	219.360,63

De acuerdo a las disposiciones tributarias vigentes, el exceso de retenciones en la fuente sobre el impuesto a la renta causado, puede ser compensado directamente con el impuesto a la renta o sus anticipos de los siguientes tres años o puede ser recuperado previa presentación de la solicitud respectiva.

El siguiente es un resumen del estado de las reclamaciones presentadas pendientes de resolución:

La Compañía impugnó en el 2013 el reintegro de US\$182,776,12 más sus respectivos intereses, correspondientes a impuesto a la renta descontado en pagado en exceso del año 2010, por el cálculo del anticipo de impuesto a la renta que en la resolución N° 109012012RREC031142, la cual la administración tributaria procede a mostrar el anticipo que debió realizarse,

A la fecha de este informe se encuentra pendiente la resolución al Juicio de Impugnación por del Servicio de Rentas Internas del Litoral Sur. La Administración de la Compañía, basada en el criterio del abogado que patrocina el caso, considera que este asunto será resuelto sustancialmente a favor de la Compañía.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Las declaraciones de impuesto a la renta, impuesto al valor agregado y retenciones en la fuente presentados por la Compañía por los ejercicios impositivos del 2009 al 2014 están abiertos a revisión de las autoridades tributarias.

(8) Cuentas por Pagar Comerciales y Otras Cuentas y Gastos Acumulados por Pagar

Al 31 de diciembre de 2014 y 2013, las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas y gastos acumulados por pagar, se detallan como sigue:

En US dólares		2014	2013
Cuentas por pagar comerciales	US\$	-	29.375,00
Cuentas por pagar relacionadas	US\$	30.414.879,38	32.104.904,50
Otras cuentas y gastos acumulados p	US\$	255,32	274.514,50
	US\$	<u>30.415.134,70</u>	<u>32.408.794,00</u>

La exposición de la Compañía al riesgo de liquidez relacionado con cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se revela en la nota 14.

(9) Beneficios a Empleados

El detalle de beneficios a empleados al 31 de diciembre de 2014, 2013, 2012 es como sigue:

		2014	2013	2012
Sueldos	US\$	-	-	-
Decimo Tercer sueldo			-	150,00
Decimo cuarto sueldo			-	1.590,00
Vacaciones				
IESS por pagar	US\$	-	130,03	913,52
	US\$	<u>-</u>	<u>130,03</u>	<u>2.653,52</u>

Al cierre del 31 de diciembre del 2014 la Compañía no cuenta con ningún empleado por no encontrarse operativa

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Participación de los trabajadores en las utilidades

De acuerdo a las leyes laborales vigentes, la Compañía debe distribuir entre sus trabajadores el 15% de la utilidad antes de impuesto a la renta, sus resultados en los ejercicios 2012 y 2011, estuvieron en pérdidas.

Reserva para Pensiones de Jubilación Patronal e Indemnizaciones por Desahucio

El movimiento en el valor presente de las reservas para pensiones de jubilación patronal e indemnizaciones por desahucio por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2012 y 2011 no aplican ya que los empleados una vez termina el contrato con el Ministerio de Obras Públicas ya fueron liquidados y solo cuenta con 3 empleados y por ser un valor inmaterial no se procedió al registro:

Gastos del Personal

Los valores pagados por la Compañía en concepto de gastos del personal incluidos en los rubros de costo de ventas, gastos de administración en el estado de resultados integrales por los años terminados el 31 de diciembre de 2014 y 2013 se resumen a continuación:

	2014	2013	2012
Sueldos	1.104,00	20.660,30	240.864,33
Beneficios Sociales	<u>791,12</u>	<u>8.381,73</u>	<u>170.158,00</u>
	<u>1.895,12</u>	<u>29.042,03</u>	<u>411.022,33</u>

(10) **Capital y Reservas**

Capital:

La Compañía al 31 de Diciembre del 2014 y 2013, cuenta con un Capital suscrito y pago del estado de GUANGXI ,por \$ 5.000,00

Reserva Legal:

La Ley de Compañías de la República del Ecuador, requiere para las compañías anónimas, que

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

salvo disposición estatutaria en contrario, de la utilidad neta anual se tomará un porcentaje no menor a un 10%, destinado a formar un fondo de reserva legal, hasta que éste alcance por lo menos el 50% del capital social de la Compañía. Dicha reserva no está sujeta a distribución, excepto en el caso de liquidación de la Compañía, pero puede ser utilizada para aumentos de capital o para cubrir pérdidas en las operaciones. De acuerdo a los estatutos de la Compañía corresponde a la Junta General de Accionistas determinar el porcentaje que se destinará a reserva legal. Y en el caso de GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION, no aplica por ser empresa de Estado.

Resultados Acumulados por Aplicación de NIIF:

La Superintendencia de Compañías del Ecuador, mediante Resolución No. SC.G.ICI.CPAIFRS.11.007 del 9 de septiembre de 2011, publicada en el Registro Oficial No. 566 del 28 de octubre de 2011, determinó que los ajustes provenientes de la adopción por primera vez de las "NIIF" se registren en el patrimonio, en una subcuenta denominada "Resultados acumulados provenientes de la adopción por primera vez de las NIIF", separada del resto de los resultados acumulados. El saldo acreedor de esta cuenta no puede ser distribuido entre los accionistas, pero puede ser capitalizado en la parte que exceda al valor de las pérdidas acumuladas y las del último ejercicio económico concluido, si las hubieren; utilizado en absorber pérdidas o devuelto en el caso de liquidación de la Compañía.

(11) Administración del Riesgo Financiero

En el curso normal de sus operaciones la Compañía está expuesta a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- Riesgo de crédito
- Riesgo de liquidez
- Riesgo de mercado

Marco de Administración de Riesgos

La Junta Directiva de la Compañía es responsable por establecer y supervisar el marco de administración de riesgos, así como el desarrollo y monitoreo de las políticas de administración de riesgos.

Las políticas de administración de riesgo de la Compañía son establecidas con el objeto de identificar y analizar los riesgos enfrentados por la Compañía, fijar límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites. Se revisan regularmente las políticas y los sistemas de administración de riesgo a fin de que reflejen los

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

cambios en las condiciones de mercado y en las actividades. La Compañía, a través de sus normas y procedimientos de administración, pretende desarrollar un ambiente de control disciplinado y constructivo en el que todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

El Apoderado general de la Compañía monitorea el cumplimiento de las políticas y los procedimientos de administración de riesgo y revisa si el marco de administración de riesgos es apropiado respecto de los riesgos a los que se enfrenta la Compañía.

Riesgo de Crédito

El riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta la Compañía si un cliente o contraparte de un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina principalmente de cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar.

Exposición al Riesgo de Crédito

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha del estado de situación financiera es como sigue:

		2014	2013	2012
Total Pasivos	US\$	30.415.134,70	32.408.794,00	36.434.256,00
Menos Efectivo y Equivalente a efectivo		1.217,76	69.545,00	1.196.827,74
Deuda Neta		30.413.916,94	32.339.249,00	35.237.428,26
Total Patrimonio	US\$	28.981.091,92	28.093.788,00	(23.577.126,00)
		1,05	1,15	1,49

Cuentas por Cobrar Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar

La exposición de la Compañía al riesgo de crédito se ve afectada principalmente por las características individuales de cada cliente.

		2014	2013	2012
Efectivo y equivalentes al efectivo	US\$	1.272	69.545	1.196.828
Cuentas por Cobrar Comerciales	US\$	1.102.477	2.332.694	1.365.442
Impuesto a la Renta pagado en exceso	US\$	254.156	239.242	219.361
Otras Cuentas por Cobrar	US\$	81.138	350.639	2.670.843
Otros Activos	US\$		1.305.210	7.359.010
		1.439.043	4.297.329	12.811.484

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

El cliente más significativo de la Compañía, es por el valor pendiente de Cobrar a la Dirección Provincial de Obras Públicas del MPOT- Guayas 1.102.477,00 de acuerdo a Resolución emitida en Noviembre del 2012 por expropiación del terreno.

Efectivo y Equivalentes a Efectivo

La Compañía mantenía efectivo y equivalentes a efectivo por US\$ 1.271,76 al 31 de diciembre de 2014 y US\$1 69.545 al 31 de diciembre 2013, respectivamente, que representan su máxima exposición al riesgo de crédito por estos activos. El efectivo y equivalentes a efectivo son mantenidos principalmente con bancos e instituciones financieras que están calificadas en AAA- según las agencias calificadoras Pacific Credit Rating y Bank Watch Rating..

Riesgo de Liquidez

El enfoque de la Compañía para administrar la liquidez es contar con los recursos suficientes para cumplir con sus obligaciones cuando vencen, tanto en condiciones normales como de tensión, sin incurrir en pérdidas inaceptables o arriesgar la reputación de la Compañía.

La Administración de la Compañía dispone de información que le permite monitorear los requerimientos de flujo de efectivo; por lo general tiene como objetivo contar con los recursos necesarios para solventar los gastos operacionales esperados durante un período de 15 días, incluyendo el pago de obligaciones financieras cuando vencen; esto excluye el posible impacto de circunstancias extremas que no pueden predecirse razonablemente. A la fecha de emisión de este informe no se han detectado situaciones que a criterio de la Administración puedan ser consideradas como riesgo de liquidez.

Los siguientes son los vencimientos contractuales de pasivos financieros, incluyendo los pagos estimados de intereses:

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

31 de Diciembre de 2014					
En US\$ dolares		Valor en Libros	vencimiento contractuales	De 0 a 6 meses	De 6 a 12 meses
Cuentas por Pagar Comerciales	US\$	-	-	-	-
Cuentas por Pagara Relacionadas	US\$	30.414.879,00	30.414.879,00	-	30.414.879,00
Otras Cuentas y gastos acumulados	US\$	255,32	255,32	255,32	-
	US\$	30.415.134,32	30.415.134,32	255,32	30.414.879,00

31 de Diciembre de 2013					
En US\$ dolares		Valor en Libros	vencimiento contractuales	De 0 a 6 meses	De 6 a 12 meses
Cuentas por Pagar Comerciales	US\$	29.375,00	29.375,00	-	-
Cuentas por Pagara Relacionadas	US\$	32.104.904,00	32.104.904,00	-	32.104.904,00
Otras Cuentas y gastos acumulados	US\$	274.514,00	274.514,00	274.514,00	-
	US\$	32.408.793,00	32.408.793,00	274.514,00	32.104.904,00

31 de Diciembre de 2012					
En US\$ dolares		Valor en Libros	vencimiento contractuales	De 0 a 6 meses	De 6 a 12 meses
Cuentas por Pagar Comerciales	US\$	48.702,00	48.702,00	48.702,00	-
Cuentas por Pagara Relacionadas	US\$	36.104.904,00	36.104.904,00	-	36.104.904,00
Otras Cuentas y gastos acumulados	US\$	280.650,00	280.650,00	280.650,00	-
	US\$	36.434.256,00	36.434.256,00	329.352,00	36.104.904,00

Riesgo de Mercado

El riesgo de mercado es el riesgo de que los cambios en los precios de mercado, por ejemplo en las tasas de cambio o tasas de interés, afecten los ingresos de la Compañía o el valor de los instrumentos financieros que mantiene. El objetivo de la administración del riesgo de mercado es administrar y controlar las exposiciones a este riesgo dentro de parámetros razonables y al mismo tiempo optimizar la rentabilidad.

Exposición al Riesgo de Moneda:

La Compañía generalmente no entra en transacciones denominadas en monedas diferentes al US dólar, moneda funcional.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Riesgo de Tasa de Interés:

La Compañía no registra a valor razonable ningún pasivo financiero a tasa de interés fija, por consiguiente un cambio en la tasa de interés no afecta la utilidad neta.

Análisis de Sensibilidad para Pasivos Financieros a Tasa de Interés Variable

Un cambio de 100 puntos básicos en las tasas de interés habría incrementado (disminuido) la utilidad neta y el patrimonio en aproximadamente US\$2,000 (US\$4,000 en 2011). Este análisis asume que todas las otras variables permanecen constantes.

Administración de Capital

La política de la Compañía es mantener un nivel de capital que le permita conservar la confianza de los inversionistas y acreedores y sustentar el desarrollo futuro de sus negocios. El capital se compone del capital del Estado de GUANGXI y los resultados acumulados fueron de pérdidas y el efecto p de la adopción por primera vez de las NIIF no afecto a los saldos, de acuerdo a las disposiciones vigentes. No hubo cambios en el enfoque de la Compañía para la administración de capital durante el año.

El índice deuda-patrimonio ajustado de la Compañía al término del periodo del estado de situación financiera era el siguiente:

(Continúa)

		2014	2013	2012
Total Pasivos	US\$	30.415.134,70	32.408.794,00	36.434.256,00
Menos Efectivo y Equivalente a efectivo		1.217,76	69.545,00	1.196.827,74
Deuda Neta		30.413.916,94	32.339.249,00	35.237.428,26
Total Patrimonio	US\$	28.981.091,92	28.093.788,00	(23.577.126,00)
		1,05	1,15	1,49

(12) **Transacciones y Saldos con Partes Relacionadas**

Transacciones con Compañías Relacionadas

El 100% de la obligación por Pagar se efectuaron de la subsidiaria GUANGXI ESTADO CHINO; consecuentemente, en el año 2012 se abonaron \$ 2"500.000,00 y se reclasificaron cuentas por

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseida de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

pagar a relacionadas en los años que terminaron el 31 de diciembre de 2012 y 2011 es el siguiente:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Obligaciones por prestamos e impuestos	30.415.134,70	32.408.794,00	36.104.904,38

Es el saldo pendiente por pagar a la relacionada por la ejecución del Proyecto.

(13) Gastos por Naturaleza

El gasto atendiendo a su naturaleza se detalla como sigue en los años que terminaron el 31 de diciembre de 2014:

	<u>2014</u>
Gastos de Personal US\$	5.360,47
Gastos de Energía Eléctrica y otro servi US\$	3.822,58
Gastos de Suministros US\$	977,00
Gastos de Depreciación US\$	1.372,30
Gastos de SEGURIDAD US\$	34.018,95
Gastos por Mantenimiento y Reparaci US\$	8.929,84
Gasto por Pérdida en venta de activos US\$	892.329,90
Gasto por Pérdida por baja de activos US\$	174.146,28
Gastos por Impuestos y Contribuciones US\$	29.232,83
Gastos de Honorarios Profesionales US\$	53.457,02
Gastos de Fletes US\$	4.827,48
Gastos por comisiones en ventas US\$	23.444,77
Gastos financieros US\$	85.085,81
Gastos multas e Interés MOPT US\$	343.731,23
Otros US\$	438.699,18
	<u>2.099.435,64</u>

(Continúa)

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(14) **Compromisos y Contingencias**

Compromisos

- La Compañía concluyó un contrato con el Ministerio de Obras Públicas y Transporte en el año 2012 y está vendiendo sus activos adquiridos por el contrato, porque la maquinaria fue importada directa para la construcción del puente, fueron moldes específicos e únicos, en la actualidad se encuentra en venta de toda la maquinaria e equipos que están en el activo como Disponible para la Venta

Con el informe del área de Asesoría Legal de la Compañía existen juicios Laborales, y civil que han realizado en contra de GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION (Sucursal Ecuador) y son el siguiente:

JUICIOS LABORALES DE GUANXI SITUACION ACTUAL

JUICIOS SENTENCIADOS CONTRA GUANXI ANTES DE MI REPRESENTACION A SU COMPAÑÍA EN MATERIA LABORAL

NUMERO DE JUICIO	ACTOR	ESTADO	MONTO A PAGAR
1052-2011	Pinargote Antonio Cesar	Sentenciado el 5 de julio 2013, sin opción a impugnar por estar fuera de tiempo	2,949.56
1049-2011	Tamayo Ordoñez Wilfrido	Sentenciado el 30 de septiembre 2013, sin opción a impugnarlo	2,757.56
0486-2011	Fajardo Carriel Marlon Enrique	Sentenciado el 26 de junio 2012, sin opción a	1,836.13 considerar intereses pues

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		impugnarlo	tiene más de dos años y este fue uno de los que envió la abogada Andrea Palma
0238-2012	Murillo Ramírez Francisco Noel	Sentenciado el 03-06-2013, sin opción a impugnarlo	5,631.43
0614-2012	Pastuzo Bazan Jesus Alberto	Sentenciado el 05 de julio 2013, sin opción a impugnarlo	1,200.91

Destaco las fechas con rojo para que usted advierta que las sentencias son anteriores a mi desempeño y a mi actuación profesional

Monto total a pagar en sentencias USD\$14,375.59

JUICIOS QUE ESPERAN FECHAS DE AUDIENCIAS Y SENTENCIA

NUMERO DE JUICIO	ACTOR	ULTIMA ACTUACION	ESTADO
0728-2012	Gómez Yulan Carlos Bolívar	25-10-2013 se presento mis escritos señalando casillero y fueron calificados	Convocatoria audiencia preliminar 20 de enero del 2014
0529-2011	Arambulo Mejía Américo Jonás	07-06-2013 se oficio al Servicio de Rentas Internas si Guanxi aun opera en el país, al Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social por el trabajador y a	Esperar sentencia audiencias fueron el 26-12 2012

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		Migración respecto de Ling Zhong	
1052-2011	Arroyo Truen Bayron Lioner	23-05-2012 fecha de audiencia definitiva	Esperar sentencia
0231-2013	Ponce Sánchez Jorge Víctor	12-09-2013 fecha de audiencia definitiva	Esperar sentencia para proceder a impugnarla
0800-2012	Rosas Barzola Armando Ariel	28-06-2012 fecha de audiencia preliminar como fue fallida se convoco nueva fecha	Esperar fecha de audiencia preliminar
1045-2011	Hernandez Cabrera Giovanni Aurelio	3-10-2013 se notifico fecha de audiencia pero fue fallida notificaron en el casillero del abogado Terán 806	10-10-2013 señale casillero judicial como procuradora de ustedes
1055-2011	Ponce Chancay Luis Enrique	15-10-2013 señale casillero judicial	04-12-2013 convocaron para audiencia preliminar el 23 de abril del 2014, a las 11h15
0024-2012	Segura León Efraín Eduardo	13-05-2013 notifican al abogado Terán de fecha de audiencia preliminar fallida	25-11-2013, convocan nueva fecha de audiencia en mi casillero judicial y el del señor Terán
1053-2011	Cirino Vaque Javier	17-12-2012 audiencia definitiva	15-10-2013 señale casillero judicial y espero sentencia
0648-2012	Peña Guerrero Manuel	01-08-2013 audiencia definitiva se llevo a acabo	Esperar sentencia 02-01-2014 aun no se dicta resolución alguna
0655-2011	González Quiñonez David Ezequiel	13-06-2012 audiencia definitiva y se cerró el termino de prueba	Esperar sentencia 02-01-2014 aun no se dicta resolución alguna
0410-2011	Medina Borja	17-02-2012 se señalo	15-10-213 señale

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	Segundo	fecha para audiencia definitiva	casillero judicial
0555-2011	Gorotiza Sornoza Luis Miguel	30-08-2013 transcripción del acta de audiencia preliminar]	15-10-2013 señale casillero judicial
1043-2011	Abad Villamar Wilmington Raúl	20-11-2012 trascripción del acta de audiencia preliminar	15-10-2013 señale casillero en espera de fecha de audiencia definitiva
0548-2011	Toapanta Sangoquiza Carlos Efraín	10-07-2013 fecha de audiencia definitiva	Esperar sentencia 02-01-2014 aun no se dicta resolución alguna

JUICIOS LABORALES EN ESTADO DE CITACION

NUMERO DE JUICIO	ACTOR	ESTADO
1052-2011	Arroyo Truen Bayron	23-05-2012 Citación deprecatorio en Duran

JUICIOS SENTENCIADOS A FAVOR DE GUANGXI DECLARADOS EN ABANDONO DURANTE MIS ACTUACIONES EN REPRESENTACION DE SU COMPAÑÍA

NUMERO	ACTOR	FECHA DE ULTIMA ACTUACION	RESOLUCION ESTADO
1047-2011	Abad Villamar Washington Walter	15-05-12 citación escrito presentado por el actor	16-10-2013 declaratoria de abandono solicitado por mi procuración
1032-2011	Abad Villamar Darwin Nelson	22-12-2011 razón general después de la citación deprecada a Duran	15-10-2013 declaratoria de abandono
0211-2012	Jiménez Correa Ruddy Fabricio	07-05-2013 razón de citación deprecada a	16-10-2013 declaratoria de

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

		duran	abandono
1108-2009	Ayovi Borja Víctor	23-08-2013 consigno cheque al juzgado séptimo de trabajo	15-10-2013 se archivo definitivamente la causa
1030-2011	Barreto Baque Welinton Rubén	26-12-2012 depuración de causas	26-11-2013 archivo de la causa
0836-2011	Rodríguez Castro Guillermo	04-10-2011 escrito presentado por el actor	18-10-2013 declarado archivo de la causa
0679-2011	López Espinoza Agustín Cesario	19-08-2011 presentaron escritos pidiendo despacho de la acción de protección por el no pago de obligaciones laborales contra Guanxi	19-09-2013 declaratoria del archivo de la causa
0493-2011	Carlos Sánchez Israel	31-10-2013 resolución de declaratoria de abandono	31-11-2013 notificada la resolución de abandono
0494-2011	Mora Intriago Leandro	27-02-2013 resolución de archivo	28-02-2013 declarada en abandono

CASO ESPECIAL POR EL MONTO RECLAMADO SE ENCUENTRA EN SALA IMPUGNADO POR LA ACTORA

NUMERO DE JUCIO	ACTORA	ESTADO	VALOR A PAGAR si actora gana juicio
0560-2011	Gutierrez Izquierdo María Alexandra	Activo esperando sentencia de sala de lo laboral lo impugno la parte actora pues en sentencia el juez envió a pagar la suma de 369.10	16,828.50 JUICIO FINALIZADO SE GANO EN SEGUNDA INSTANCIA ESTE JUICIO

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

(Subsidiaria totalmente poseída de GUANGXI Estado Chino)

Notas a los Estados Financieros

31 de diciembre del 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(15) Explicación de Efectos de la Transición a NIIF

Como se indica en la nota 2(a), éstos son los primeros estados financieros de la Compañía preparados bajo Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). En la preparación del estado de situación financiera de apertura bajo NIIF, la Compañía no ha ajustado los montos reportados previamente en los estados financieros preparados bajo las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC). Por no tener efectos.

Una explicación de cómo la transición de NEC a NIIF han afectado la situación financiera, el desempeño financiero y los flujos de efectivo se muestra en los siguientes cuadros y notas que se acompañan:

(a) Estados de Situación Financiera al 1 de Enero y al 31 de Diciembre de 2011

En la preparación de los estados de situación financiera de apertura (1 de enero de 2011), y comparativo (31 de diciembre de 2011) la Compañía no ha realizado ajustes y reclasificaciones de cuentas previamente reportadas en los estados financieros preparados de acuerdo con sus anteriores bases contables (NEC).

No existieron efectos de la adopción sobre los estados de situación financiera al 1 de enero y al 31 de diciembre de 2011,

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros
31 de diciembre de 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(b) Conciliación del Patrimonio Neto

A continuación se presenta la conciliación del patrimonio neto de la Compañía al 1 de enero de 2011 (fecha de transición) y el 31 de diciembre de 2011 (estados financieros comparativos):

Mediante Resolución No. 08.G.DSC.010 del 20 de noviembre del 2008 se estableció la obligatoriedad de elaborar y presentar los estados financieros con observancia de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), a partir de los ejercicios económicos que se inicien el 1 de enero de 2011, para las compañías que al 31 de diciembre de 2007 tengan activos totales superiores a US\$4 millones; las compañías holdings o tenedoras de acciones, que voluntariamente hubieran formado grupos empresariales; las compañías de economía mixta y las que bajo la forma jurídica de sociedades constituya el estado y entidades del sector público; las sucursales de compañías extranjeras u otras empresas extranjeras estatales, paraestatales, privadas o mixtas, organizadas como personas jurídicas y asociaciones que éstas formen y que ejercen sus actividades en el Ecuador.

La conciliación del patrimonio neto al inicio de cada período de transición, deberá ser aprobada por el Directorio o por el organismo que estatutariamente esté facultado para tales efectos y ratificada por la Junta General de Accionistas o por el apoderado, cuando conozca y apruebe los primeros estados financieros del ejercicio preparado con base en lo previsto en las NIIF.

	2012	2011
Patrimonio reportado seg	(5.035.516,41)	(18.547.409,00)
Efecto de adopcion a NIIF	-	-
Patrimonio reportado seg	<u>(5.035.516,41)</u>	<u>(18.547.409,00)</u>

Explicación de Ajustes por Aplicación de las NIIF:

1. La propiedad, planta y equipos se fue ajusto en el año 2012 la excepción de costo atribuido de la NIIF 1 "Adopción por primera vez de las NIIF", en base solo para Instalación e Equipos, avalúo efectuado por un perito independiente que fue contratado para el efecto por la Compañía. El costo

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros

31 de diciembre de 2014

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

atribuido para los activos tales como adecuaciones a edificios, equipo de computo y vehículos fue determinado en base al costo depreciado, ajustando las vidas útiles de los activos, considerando su base económica y no tributaria como se usaba bajo los principios de contabilidad anterior..

Como resultado de este ajuste el rubro de maquinarias y equipos se deterioró su valor en US\$2'300469; en el año 2012 el efecto se disminuye del P.P.E. y se transfiere a Activo disponible para la venta como resultado principalmente del no uso y la terminación de contrato.

La Compañía tomó la decisión de no modificar los saldos previamente informados de muebles y enseres, equipos de computación y vehículos porque tales activos están registrados al costo y considera que los valores y vidas útiles estimadas que ha venido aplicando a tales rubros reflejan en forma adecuada el uso futuro de tales activos

2. La Compañía no reconoció un incremento en las reservas para pensiones de jubilación patronal e indemnizaciones por desahucio como resultado de la inclusión de los empleados menores de 10 años, observando los parámetros definidos en la NIC. 19 "Beneficios a empleados". Porque a la fecha solo cuenta no cuentan con empleados.
3. Bajo las NIIF se reconocen las consecuencias fiscales de las diferencias temporales entre la base financiera y la base fiscal de los activos y pasivos.

(c) Estado de Resultados Integrales

Los principales efectos de la adopción sobre el estado de resultados integrales por el año terminado el 31 de diciembre de 2011, no aplica ya que sus operaciones arrancan con NIIF desde el 2010,

(16) **Hechos Posteriores**

La Compañía ha evaluado los eventos subsecuentes hasta el 30 de Marzo de 2015 fecha en que los estados financieros adjuntos estuvieron disponibles para ser emitidos. Ningún evento significativo ocurrió con posterioridad al 31 de diciembre de 2014, la compañía a la fecha no se encuentra en operación no reporta ni ingresos ni compras en sus declaraciones al SRI,