

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

**ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO
TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL
2013 E INFORME DE LOS AUDITORES
INDEPENDIENTES**



AudiCenter S.A.
FIRMA DE AUDITORES EXTERNOS CALIFICADOS
POR LA SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS

www.audi-center.com
R.U.C. 199194419001
Av. Páez Escribá Nolas y Edmundo Insuñeta
Teléfono: 95-2630145
Email: aud@audi-center.com
mariajorge@audi-center.com

OPINION DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Señores Socios y Directores de
GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION

Informe sobre los estados financieros

1. Hemos examinado los Estados Financieros de GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION que comprenden, el Estado de Situación Financiera al 31 de diciembre del 2013 y los correspondientes Estado de Resultados Integral, Estado de Evolución del Patrimonio y Estado de Flujos de Efectivo por el año terminado en esa fecha, y un resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas.

Responsabilidad de la Gerencia por los Estados Financieros

2. La gerencia de la Compañía es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera para las PYMES – NIIF para las PYMES y del control interno determinado por la gerencia como necesario para permitir la preparación de los estados financieros libres de errores materiales debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

3. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestra auditoría. Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas internacionales de auditoría. Dichas normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos y planifiquemos y realicemos la auditoría para obtener certeza razonable de si los estados financieros no contienen errores materiales.

Una auditoría comprende la realización de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los saldos y revelaciones presentadas en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de error material en los estados financieros por fraude o error. Al efectuar esta evaluación de riesgo, el auditor toma en consideración los controles internos relevantes para la preparación y presentación razonable de los estados financieros de la Compañía a fin de diseñar procedimientos de auditoría adecuados a las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la Compañía. Una auditoría también comprende la evaluación de que las políticas contables utilizadas son apropiadas y de que las estimaciones contables hechas por la gerencia son razonables, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión de auditoría.

Estados Financieros

Año Terminado el 31 de Diciembre del 2013

Contenido

Informe de los Auditores Externos Independientes	1
Estados Financieros Auditados	
Estado de Situación Financiera	3
Estado de Resultado Integral	5
Estado de Evolución en el Patrimonio de Accionistas	6
Estado de Flujo de Efectivo	7
Notas a los Estados Financieros	9

OPINION DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Página No 2

Opinión Calificada

6. En nuestra opinión, los estados financieros mencionados en el párrafo 1 presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la posición financiera de GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION al 31 de diciembre del 2013, los resultados de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera para las PYMES – NIE para las PYMES.


CFA Jirly León M., Gerente
Representante Legal
Reg. 022854


AudiCenter S.A.
Reg. Sup. Cías. No. SC.RNAR-656.

Portoviejo, Ecuador
Abril, de 2014

CHANGROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION S.A.

ESTADO SITUACION FINANCIERA AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011 y 2012

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

<u>Pasivos y Patrimonio de los Accionistas</u>	<u>Notas</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2011</u>
Pasivos:				
Cuentas por pagar comerciales	(11) US\$	29,375	48,702	3,123,372
Cuentas por pagar relacionadas	(16)	32,104,904	36,104,904	36,625,286
Otras cuentas y gastos acumulados por pagar	(11)	274,514	280,650	13,026
Total pasivos corrientes		32,408,794	36,434,256	39,861,667
Total pasivos		32,408,794	36,434,256	39,901,667
Patrimonio de los accionistas:				
Capital acciones - acciones ordinarias y nominativas con valor		6,000	6,000	5,000
Resultados acumulados por aplicación de NIIF		-	(18,547,409)	-
Utilidades no distribuidas		(28,093,786)	(3,035,516)	(18,547,409)
Total patrimonio de los accionistas		(28,093,786)	(23,577,928)	(18,547,409)
	US\$	4,315,008	12,856,330	21,419,258

15-15
LING ZHONG
Gerente General

Ynes Morejon Quinde
C.P.A. YNES MOREJON
QUINDE
Contadora General

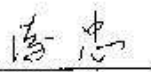
Ver notas a los estados financieros

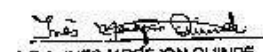
GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION S.A.

ESTADO SITUACION FINANCIERA AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013 y 2012

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

Activos	Notas	2013	2012	2011
Efectivo y equivalentes al efectivo	(6) US\$	69.345	1.198.828	640.561
Cuentas por cobrar comerciales	(7)	2.332.693	1.365.443	2.515.631
Impuesto a la renta pagado en exceso	(7)	239.241	219.381	1.200.315
Otras cuentas por cobrar	(7)	350.639	2.670.843	2.405.282
Otros activos	(8)	1.305.210	7.359.010	51.819
Total activos corrientes		4.297.329	12.811.484	6.713.598
Cuentas por cobrar a largo plazo		589.881	-	-
Propiedades, muebles y equipos, neto	(8)	17.677	44.846	14.705.750
Total activos no corrientes		17.677	44.846	14.705.750
Total activos	US\$	4.315.006	12.856.330	21.419.258


LING ZHONG
Gerente General


C.P.A. INES MOREJON QUINDE
Contadora General

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION S.A.

ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL

Año que terminó el 31 de diciembre de 2013, con cifras comparativas de 2012
(En Dólar de los Estados Unidos de América - US\$)

		2013	2012	2011
Ingresos de actividades ordinarias	US\$	2.370.750	1.235.631	121.388.378
Costo de las ventas		0	244.600	114.861.766
Utilidad bruta		2.370.750	992.032	6.526.610
Otros ingresos			(1.623.414)	(42.518)
Gastos generales y administrativos		616.851	788.632	21.750.682
Otros gastos		6.070.761	6.892.331	3.356.855
Utilidad neta	US\$	(4.615.862)	(5.036.518)	(18.647.406)



LING ZHONG
Apoderado
General



C.P.A. INES MOREJON QUINDE
Contador General

CHANGNI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION S.A.

ESTADO EVOLUCION DE PATRIMONIO

Año que termina el 31 de diciembre de 2013, en cifras acumulativas de 2013.
(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

	Capital acciones	Reserva legal	Resultados acumulados por aplicación NIIF	Utilidades disponibles	Total patrimonio los accion
Salidos al 31 de diciembre del 2012	5.000	-	-	(23.582.926)	(20.577.4)
Utilidad neta	-	-	-	(4.515.862)	(4.515.8)
Salidos al 31 de diciembre del 2013	5.000	-	-	(28.098.788)	(28.093.7)

LING ZHONG
Apoderado General

C.P.A. INES MORENO QUINDE
Contador General

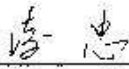
GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION S.A.

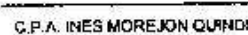
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

Año que terminó el 31 de diciembre de 2013, con cifras comparativas de 2012

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

FLUJO DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE OPERACIÓN:	2013
Efectivo recibido de clientes	1.403.500
Efectivo pagado a proveedores y empleados	3.512.811
Otros ingresos, gastos, neto	(6.070.761)
Efectivo neto (utilizado en) actividades de operación	(1.154.451)
FLUJO DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN:	
Adquisición de activos fijos	27.168
Efectivo neto provisto por actividades de inversión	27.168
EFECTIVO Y CAJA Y BANCOS	
Disminución neta del Efectivo	(1.127.282)
Comienzo del año	1.196.828
Fin del año	69.545


LING ZHONG
Apoderado General


C.P.A. INES MOREJON QUINDE
Contador General

Ver notas a los estados financieros

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION S.A.

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

Año que terminó el 31 de diciembre de 2013, con cifras comparativas de 2012
(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

2013

CONCILIACION ENTRE LA UTILIDAD NETA
(PERDIDA NETA) Y EL FLUJO DE EFECTIVO NETO
(UTILIZADO EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN

Ajustes para conciliar la (Pérdida Neta) utilidad neta con el efectivo neto (utilizado en)
actividades de operación:

UTILIDAD NETA	(4,515,862)
Total	(4,515,862)

CAMBIOS NETOS EN ACTIVOS Y PASIVOS

(Aumentos) Disminuciones:

Pagos anticipados y otras cuentas por cobrar	8,354,124
Cuentas por pagar	(4,019,326)
Obligaciones Fiscales	(6,136)
	0
Cuentas por cobrar comerciales	(967,231)
Total	3,361,412

Efectivo neto (utilizado en) actividades de operación	(1,154,451)
---	-------------

2013 15
LING ZHONG
Apoderado General

C.P.A. INES MOREJON QUINDE
Contador General

Ver notas a los estados financieros

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros
31 de diciembre de 2013
(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre

1. OPERACIONES

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION S.A. (en adelante la compañía), una subsidiaria totalmente poseída por GUANGXI. Fue constituida en la ciudad de Guayaquil, República del Ecuador en Enero del 2008 y sus operaciones consisten Construcción de Puentes y carreteras.

2. BASES DE PRESENTACION

Declaración de cumplimiento

Los estados financieros adjuntos han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (en adelante NIF)

Para GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION, aplica las NIF desde el año 2011

Estos estados financieros fueron autorizados para su emisión por el apoderado General en Ecuador en Mayo 2013, por ser Estado Chino tienen Asamblea en el País de GUANGXI.

Responsabilidad de la Información

La información contenida en estos estados financieros es responsabilidad de la gerencia de la compañía, que manifiestan expresamente que se han aplicado en su totalidad los principios y criterios incluidos en las Normas Internacional de Información Financiera (NIF) emitidos por IASB

Base de Medición:

Los presentes estados financieros han sido preparados en base al costo histórico, al partir de los registros de contabilidad mantenidos por la compañía. Los estados financieros se presentan en dólares de los E.U.A., que es la moneda de curso legal en Ecuador y moneda funcional de presentación de la compañía.

3. RESUMEN DE POLITICAS CONTABLES SIGNIFICATIVAS

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado China)

Notas de los Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Las principales políticas de contabilidad mencionadas más adelante han sido aplicadas consistentemente a todos los periodos presentados en estos estados financieros y en la preparación del Estado de Situación Financiera de apertura al 1 de enero del 2011 para propósito de transacción a las NIF a menos que otro criterio sea el indicado.

(a) Efectivo y equivalentes de efectivo.-

El rubro efectivo y equivalente de efectivo en el estado de situación financiera de la Compañía incluye todos los saldos en efectivo y mantenidos en bancos. Para propósito de preparación del estado de flujos de efectivo, el saldo de efectivo y equivalentes de efectivo incluye además los depósitos de alta liquidez cuya vencimiento original es de tres meses o menos. Dichas cuentas no están sujetadas a un riesgo significativo de cambios en su valor.

(b) Instrumentos financieros.-

(i) Activos financieros no derivados.

Reconocimiento y medición inicial.

Los activos financieros dentro del alcance de la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 39 se clasifican como efectivos financieros al valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas por cobrar, inversiones a ser mantenidas hasta su vencimiento, inversiones financieras disponibles para la venta o derivados designados como instrumentos de cobertura. Al momento de su reconocimiento inicial los activos financieros son medidos a su valor razonable. La Compañía determina la clasificación de sus activos financieros después de su reconocimiento inicial y, cuando es apropiado, revalúa esta determinación al final de cada año. Todos los Activos financieros son reconocidos inicialmente a su valor razonables más los costos directos atribuidos a la transacción, excepto los activos financieros a valor razonable cuyos costos de transacción se reconocen en resultados.

Las compras y ventas de activos financieros que requieren la entrega de los activos dentro de un periodo de tiempo establecido por regulación o por convención en el mercado (transacciones convencionales) se reconocen en la fecha de la negociación, es decir, en la fecha en la que la Compañía se compromete a comprar o vender el activo.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Los activos financieros de la compañía incluyen efectivo y equivalente de efectivo, cuentas por cobrar comerciales, cuentas por cobrar a relacionadas y otras cuentas por cobrar.

Medición posterior

La medición posterior de los activos financieros depende de su clasificación, tal como se detalla a continuación:

Activos financieros al valor razonable con efectos en resultados.

Los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados incluyen a los activos mantenidos para negociar y los activos financieros designados al momento de su reconocimiento inicial como valor razonable con cambios en resultados.

Los activos financieros se clasifican como mantenidos para negociar si se adquieren con el propósito de venderlos o recomprarlos en un futuro cercano. Esta categoría incluye los instrumentos financieros derivados tomados por la Compañía que no se designan como instrumentos de cobertura en relaciones de cobertura según las define la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 39. Los derivados, incluidos los derivados implícitos separados, también se clasifican como mantenidos para negociar salvo que se designen como instrumentos de cobertura eficaces.

Los activos financieros al valor razonable con cambios en resultados se contabilizan en el estado de situación financiera por su valor razonable y los cambios en dicho valor razonable son reconocidos como ingresos o costos financieros en el estado de resultados integrales.

La Compañía no tiene activos financieros al valor razonable con cambios en resultados al 31 de diciembre del 2013 y 2012.

•

Préstamos y cuentas por cobrar.

Los préstamos y las cuentas por cobrar son activos financieros no derivados cuyos cobros son fijos o determinables, que no se negocian en un mercado activo, por los que la entidad no tiene intención de venderlos inmediatamente o en un futuro próximo y que no tienen riesgo de recuperación diferentes a su deterioro crediticio.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Después de su reconocimiento inicial, estos activos financieros se miden al costo amortizado mediante el uso del método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier deterioro del valor. El costo amortizado se calcula tomando en cuenta cualquier descuento o prima en la adquisición y las comisiones o los costos que son una parte integrante de la tasa de interés efectiva. La amortización de la tasa de interés efectiva se reconoce como ingreso financiero en el estado de resultados integrales. Las pérdidas que resulten del deterioro del valor se reconocen en el estado de resultados integrales como costos financieros.

La Compañía tiene en esta categoría las siguientes cuentas: efectivo e equivalente de efectivo, cuentas por cobrar comerciales, cuentas por cobrar a relacionadas y otras cuentas por cobrar, las cuales son expresadas al valor de la transacción, netas de una provisión para cuentas de cobranza dudosa cuando es aplicable.

Inversiones a ser mantenidas hasta su vencimiento.

Los activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables se clasifican como mantenidos hasta su vencimiento cuando la Compañía tiene la intención y capacidad de mantenerlos hasta su vencimiento. Después de su reconocimiento inicial la Compañía mide las inversiones mantenidas hasta su vencimiento al costo amortizado usando el método de interés efectivo, menos cualquier deterioro del valor. El costo amortizado se calcula tomando en cuenta cualquier descuento o prima en la adquisición y las comisiones o los costos que son una parte integrante de la tasa de interés efectiva. La amortización de la tasa de interés efectiva se reconoce como ingreso financiero en el estado de resultados integrales. Las pérdidas que resulten del deterioro del valor se reconocen en el estado de resultados integrales como costos financieros. La Compañía no tiene inversiones a ser mantenidas hasta su vencimiento al 31 de diciembre del 2013 y 2012.

Activos financieros disponibles para la venta.

Los activos financieros disponibles para la venta incluyen títulos de patrimonio y de deuda. Las inversiones en patrimonio clasificadas como disponibles para la venta son aquellas que no se clasifican ni como mantenidas para negociar ni como el valor razonable con cambios en resultados. Los títulos de deuda en esta categoría son aquellos que se espera mantener por un tiempo indefinido, pero que se pueden vender ante una necesidad de liquidez o ante cambios en las condiciones del mercado. Después del reconocimiento inicial, los activos

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros
31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

financieros disponibles para la venta se miden por su valor razonable, y las ganancias o pérdidas no realizadas se reconocen como otro resultado integral en la reserva por activos financieros disponibles para la venta, hasta que la inversión se da de baja. En ese momento, la ganancia o pérdida acumulada se reconoce como una ganancia operativa o se considera como un deterioro del valor de la inversión, en cuyo caso, la pérdida acumulada es reclasificada en el estado de resultados integrales en la línea de costos financieros y eliminada de la reserva respectiva. En el caso que no se pueda determinar un valor razonable por falta de un mercado activo y/o de información relevante para su determinación, estos activos financieros se presentan al costo. La Compañía, no tiene activos financieros disponibles para la venta al 31 de diciembre del 2013 y 2012.

Baja de efectivos financieros

Un activo financiero (o, de corresponder, parte de un activo financiero o parte de un grupo de activos financieros similares) se da de baja en cuentas cuando:

- Expiren los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo;
- Se transfieren los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo o se asuma una obligación de pagar a un tercero la totalidad de los flujos de efectivo sin una demora significativa, a través de un acuerdo de transferencia (pass-through arrangement), Y (a) se hayan transferido sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo, (B) no se hayan ni transferido ni retenido sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo, pero se haya transferido el control del mismo.

Cuando la Compañía haya transferido sus derechos contractuales de recibir los flujos de efectivo de un activo, o haya celebrado un acuerdo de transferencia pero no haya ni transferido ni retenido sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo, ni haya transferido el control del mismo, el activo se continúa reconociendo en la medida de la implicación continuada de la Compañía sobre el activo. En ese caso, la Compañía también reconoce el pasivo relacionado. El activo transferido y el pasivo relacionado se miden de una manera que reflejen los derechos y las obligaciones que la Compañía ha retenido.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado China)

Notas de los Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

financieros disponibles para la venta se miden por su valor razonable, y las ganancias o pérdidas no realizadas se reconocen como otro resultado integral en la reserva por activos financieros disponibles para la venta, hasta que la inversión se da de baja. En ese momento, la ganancia o pérdida acumulada se reconoce como una ganancia operativa o se considera como un deterioro del valor de la inversión, en cuyo caso, la pérdida acumulada es reclasificada en el estado de resultados integrales en la línea de costos financieros y eliminada de la reserva respectiva. En el caso que no se pueda determinar un valor razonable por falta de un mercado activo y/o de información relevante para su determinación, estos activos financieros se presentan al costo. La Compañía, no tiene activos financieros disponibles para la venta al 31 de diciembre del 2013 y 2012.

Baja de efectivos financieros

Un activo financiero (o, de corresponder, parte de un activo financiero o parte de un grupo de activos financieros similares) se da de baja en cuentas cuando:

- Expiren los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo;
- Se transfieren los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo o se asuma una obligación de pagar a un tercero la totalidad de los flujos de efectivo sin una demora significativa, a través de un acuerdo de transferencia (pass-through arrangement). Y (a) se hayan transferido sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo, (B) no se hayan ni transferido ni retenido sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo, pero se haya transferido el control del mismo.

Cuando la Compañía haya transferido sus derechos contractuales de recibir los flujos de efectivo de un activo, o haya celebrado un acuerdo de transferencia pero no haya ni transferido ni retenido sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo, ni haya transferido el control del mismo, el activo se continua reconociendo en la medida de la implicación continuada de la Compañía sobre el activo. En ese caso, la Compañía también reconoce el pasivo relacionado. El activo transferido y el pasivo relacionado se miden de una manera que reflejen los derechos y las obligaciones que la Compañía ha retenido.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Una implicación continuada que tome la forma de una garantía sobre el activo transferido se mide como el menor importe entre el importe original en libros del activo, y el importe máximo de contraprestación que la compañía sería requerida a devolver.

(II) Pasivos financieros

Reconocimiento y medición inicial

Los pasivos financieros dentro del alcance de la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 39 se clasifican como pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados o préstamos y cuentas por pagar, según sea pertinente. La Compañía determina la clasificación de sus activos financieros en su reconocimiento inicial. Todos los pasivos financieros se reconocen inicialmente por su valor razonable más, en el caso de los préstamos y cuentas por pagar contabilizados al costo amortizado, los costos de transacción directamente atribuibles.

Los pasivos financieros de la Compañía incluyen préstamos bancarios, obligaciones financieras, otras obligaciones financieras, derechos de concesión por pagar, acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, cuentas por pagar y préstamos por pagar a partes relacionadas. Los pasivos financieros se reconocen cuando la Compañía es parte de los acuerdos contractuales del instrumento. Los pasivos financieros son clasificados como obligaciones a corto plazo a menos que la Compañía tenga el derecho irrevocables para definir el acuerdo de las obligaciones por más de doce meses después de la fecha del estado de situación financiera. Los costos de financiamiento se reconocen según el criterio del devengado, incluyendo las comisiones relacionadas con la adquisición del financiamiento.

Medición posterior

La medición posterior de pasivos financieros depende de su clasificación, tal como se detalla a continuación:

Pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados

Los pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados incluyen pasivos financieros mantenidos como negociables y pasivos financieros designados en el momento de su reconocimiento inicial al valor razonable con cambios en resultados

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Los pasivos financieros se clasifican como mantenidos para negociar si se contraen con el propósito de negociarlos en un futuro cercano. Esta categoría incluye los instrumentos derivados tomados por la Compañía, que no se designan como instrumentos de cobertura en relaciones de cobertura según se definen en la Norma Internacional de Contabilidad (NIC). Los derivados implícitos separados también se clasifican como mantenidos para negociar, salvo que se designen como instrumentos de cobertura eficaces. Las ganancias o pérdidas por pasivos mantenidos para negociar se reconocen en el estado de resultados integrales.

Al momento de su reconocimiento inicial, la Compañía no clasificó ningún pasivo financiero como el valor razonable con cambios en resultados.

La Compañía no tiene pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados al 31 de diciembre de 2013 y 2012.

Préstamos que devengan intereses

Después de su reconocimiento inicial, los préstamos y obligaciones financieras que devengan intereses se miden a su costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva. Las ganancias y pérdidas se reconocen en el estado de resultados integrales cuando los pasivos se dan de baja, así como a través del proceso de amortización de la tasa de interés efectiva. El costo amortizado se calcula tomando en cuenta cualquier descuento o prima en la adquisición y las comisiones o costos que sean parte integrante de la tasa de interés efectiva. La amortización de la tasa de interés efectiva se incluye en el costo financiero en el estado de resultados integrales.

Baja de pasivos financieros

Un pasivo financiero es dado de baja cuando la obligación especificada en el correspondiente contrato haya sido pagada o cancelada, o haya expirado.

Cuando un pasivo financiero existente es reemplazado por otro proveniente del mismo prestamista bajo condiciones sustancialmente diferentes, o si las condiciones de un pasivo existente se modifican de manera sustancial, tal permuta o modificación se trata como una baja del pasivo original y el reconocimiento de un nuevo pasivo, la diferencia en los importes respectivos en libros se reconocen en el estado de resultados integrales.

(III) Compensación de instrumentos financieros

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Los activos y pasivos financieros se compensan y el monto neto se presenta en el estado de situación financiera, como se tiene el derecho legal de compensarlos y la agencia tiene la intención de cancelarlos sobre una base neta o realizar el activo y cancelar el pasivo simultáneamente.

(IV) Valor razonable de los instrumentos financieros

El valor razonable de los instrumentos financieros negociados en mercados activos en cada fecha de reporte se determina mediante la referencia a los precios cotizados en el mercado o a las cotizaciones de precios de los agentes de bolsa (precio de compra para posiciones largas y precio de venta para posiciones cortas), sin ninguna deducción por costos de transacción.

En el caso de instrumentos financieros que no son negociados en un mercado activo, el valor razonable se determina usando técnicas de valuación adecuadas. Dichas técnicas pueden incluir la comparación con transacciones de mercado recientes, la referencia al valor razonable actual de otro instrumento que sea sustancialmente igual, el análisis de flujo de fondos ajustado u otros modelos de valuación.

No ha habido cambios en las técnicas de valuación al 31 de diciembre de 2013 y 2012.

En la nota 28, se brinda información sobre los valores razonables de los instrumentos financieros y mayores detalles sobre cómo se valorizan.

(C) Inventario de repuestos y otros-

Los inventarios de repuestos y otros son valorizados al costo, o al valor neto realizable, el que sea menor. El valor neto realizable corresponde al costo de reposición de los ítems.

El costo de los inventarios se asigna al costo de adquisición usando el método de primeras en entrar, primeras en salir.

El costo de adquisición comprende el precio de compra, los aranceles de importación, los costos de transporte, el almacenamiento y otros directamente atribuibles a la adquisición de los inventarios. Los descuentos comerciales, las rebajas y otras partidas similares son deducidos para determinar el costo de adquisición.

(d) Maquinarias, mobiliario y equipos

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Las maquinarias, mobiliario y equipos son medidos al costo de adquisición, menos depreciación acumulada y pérdida por deterioro cuando esta última corresponda.

El costo inicial de la maquinaria, mobiliario y equipos comprenden su precio de compra o su costo de fabricación, incluyendo aranceles e impuestos de compra no reembolsables y cualquier costo necesario para poner dicho activo en operación y, en el caso de activos que califican, el costo de financiamiento. El precio de compra o costo de construcción es el importe total pagado y el valor razonable de cualquier otra contraprestación entregada para adquirir el activo. Dicho costo también incluye el desembolso relacionado con una mejora sustancial y el costo incurrido en reemplazar partes de las maquinarias, mobiliario y equipos, siempre y cuando se cumplan con los criterios de reconocimiento, castigándose el valor en libros del componente que se reemplaza. Los costos de reparación y mantenimiento rutinarios son reconocidos como gastos según se incurren.

Los bienes clasificados como maquinaria, mobiliario y equipos se deprecian en forma lineal, a lo largo de su vida útil, la que se expresa en años. A continuación se presenta una descripción de las estimaciones de vida útil para estos activos:

	<u>Años</u>
Equipos de cómputo y comunicación	3
Maquinarias	10
Vehículos	5
Muebles y Enseres	10

La vida útil, valores residuales y el método de depreciación seleccionados son revisados y ajustados si fuera necesario, a la fecha de cada estado de situación financiera para asegurar que el método y el periodo de la depreciación sean consistentes con el beneficio económico y las expectativas de vida de las partidas de maquinarias, mobiliario y equipo.

Una partida de maquinaria, Mobiliario y equipos es retirada al momento de su disposición o cuando no se esperan beneficios económicos de su uso o disposición posterior. Cualquier ganancia o pérdida que surja al momento del retiro del activo fijo (calculada como la diferencia entre los ingresos por la venta y el valor en libros del activo) es incluida en el estado de resultados integrales en el año en que se retira el activo.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

(e) Deterioro de Activos de larga duración

La Compañía evalúa a fin de cada año si existe algún indicio de que el valor de sus activos se ha deteriorado. Si existe tal indicio, la Compañía hace un estimado del importe recuperable del activo. El importe recuperable del activo es el mayor entre su valor razonable menos los costos de venta y su valor de uso, y es determinado para cada activo individual, a menos que el activo no genere flujo de caja que sean largamente independientes de otros activos o grupos de activos. Cuando el valor en libros de un activo excede su importe recuperable, se considera que el activo ha perdido valor y es reducido a ese importe recuperable. Para determinar el valor en uso, los flujos futuros estimados son descontados a su valor presente usando una tasa de descuento que refleja la evaluación actual del mercado del valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos del activo. Para la determinación del valor razonable menos el costo de venta, se toman en cuenta operaciones recientes del mercado, si las hubiera. Si no pueden identificarse este tipo de operaciones, se utiliza el modelo de valoración que resulte mas apropiado. Estos cálculos se verifican contra múltiples de valoración, cotizaciones de acciones y otros indicadores disponibles de valor razonable. Las pérdidas por deterioro son reconocidos en el estado de resultados integrales.

Dicha evaluación requiere el uso de estimados y supuestos tales como los volúmenes en inversiones por realizar, presupuestos de capital, préstamos y tasas, tarifas establecidas y costos operativos.

Al 31 de diciembre del 2013 y 2012, la Gerencia de la Compañía considera que no existen indicios del tipo operativo y/o económico que indiquen que el valor neto registrado como maquinarias, mobiliario y equipos y activos intangibles no puede ser recuperado.

(f) Provisiones

Las provisiones son reconocidas cuando la Compañía tiene una obligación presente (legal o implícita) como resultado de un evento pasado y es probable que se requieran recursos para cancelar las obligaciones y cuando pueda hacerse una estimación fiable del importe de la misma. Las provisiones se revisan a cada fecha del estado de situación financiera y se ajustan para reflejar la mejor estimación que se tenga a esa fecha.

Si el efecto del valor temporal del dinero es significativo, las provisiones se descuentan utilizando una tasa actual de mercado antes de impuestos que refleja, cuando corresponda, los riesgos específicos del pasivo. Cuando se reconoce el

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

descuento, el aumento de la provisión producto del paso del tiempo se reconoce como un costo financiero en el estado de resultados integrales.

Como parte de sus obligaciones bajo el Contrato de Concesión suscrito con el estado ecuatoriano, la Compañía asume la responsabilidad por el mantenimiento de la infraestructura que forma parte de la concesión. Los costos de mantenimiento significativos, necesarios para mantener la infraestructura en las condiciones requeridas por el estado Ecuatoriano, son estimados y registrados como un intangible y una provisión al cierre de cada ejercicio anual, en función al periodo estimado de uso de los activos a los cuales se dará mantenimiento.

(g) Reconocimiento de ingresos-

Los ingresos son reconocidos en la medida que es probable que los beneficios económicos asociados a la transacción fluyan a la compañía y que estos puedan ser confiablemente medidos. Los ingresos son medidos al valor razonable del pago recibido, excluyendo descuentos, rebajas y otros impuestos a la venta u derechos que correspondan.

(h) Reconocimiento de costos y gastos-

Los costos y gastos se reconocen a medida que se devengan, independientemente del momento en que se pagan y se registran en los periodos con los cuales se relacionan.

(i) Costos financieros-

Los costos financieros que son directamente atribuibles a la adquisición o construcción de un activo que califica para ello (mientras se encuentran en proceso de construcción), son capitalizados como parte del costo de dichos activos. Todos los demás costos por préstamos se contabilizan como gastos en el periodo en el que se incurrir. Los costos por préstamos incluyen los intereses y otros costos en los que incurre la Compañía en relación con la celebración de los acuerdos de préstamos respectivos.

(j) Impuestos-

Impuesto a la renta corriente.

Los activos y pasivos por impuesto a la renta para el año actual y para años anteriores son medidos al monto que se estima recuperar o pagar a las autoridades tributarias. Las tasas de impuesto a la renta y regulaciones fiscales empleadas en el cálculo de dichos importes son las que están vigentes a la fecha

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

de cierre de cada año, siendo de un 22% para el año 2013 y un 23% para el año 2012.

La gerencia evalúa periódicamente la posición asumida en las declaraciones de impuesto a la renta respecto de situaciones en las que las leyes tributarias son objeto de interpretación.

Impuesto a la renta diferido

El impuesto a la renta para los periodos futuros son reconocidos usando el método del pasivo sobre las diferencias temporales entre la base tributaria y contable de los activos y pasivos en la fecha del estado de situación financiera.

Los pasivos por impuesto diferido se reconocen para todas las diferencias temporales imponibles.

Los activos por impuesto diferido se reconocen para todas las diferencias temporales deducibles y por la compensación futura de créditos fiscales y pérdidas tributarias amortizables, en la medida en que sea probable la disponibilidad de la utilidad tributaria futura contra las cuales imputar esos créditos fiscales o pérdidas tributarias amortizables.

El importe en libros de los activos por impuesto diferido se revisa en cada fecha del estado de situación financiera y se reduce en la medida en que ya no sea probable que exista suficiente ganancia impositiva para permitir que se utilice la totalidad o una parte de dichos activos. Los activos por impuesto diferido no reconocidos se revalúan en cada fecha del estado de situación financiera y se reconocen en la medida en que se torne probable que la utilidad tributaria futura permita recuperar dichos activos.

Los activos y pasivos por impuestos diferido se miden a las tasas impositivas que se espera sean de aplicación en el periodo en el que el activo se realice o el pasivo se cancele, de conformidad con las disposiciones legales vigentes.

El impuesto diferido relacionado por las partidas reconocidas fuera del resultado se reconoce fuera de éste. Las partidas de impuesto diferido se reconocen en correlación con la transacción subyacente, ya sea en el otro resultado integral o directamente en el patrimonio.

Los activos y pasivos por impuesto diferido se compensan si existe un derecho legalmente exigible de compensar los activos impositivos corrientes contra los pasivos impositivos corrientes; y si los impuestos diferidos se relacionan con la misma entidad sujeta al impuesto y la misma autoridad tributaria.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado China)

Notas de los Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Impuesto sobre las ventas

Los ingresos de actividades ordinarias, los gastos y los activos se reconocen excluyendo el importe de cualquier impuesto sobre las ventas (Ejemplo impuesto al valor agregado), salvo:

- Cuando el impuesto sobre las ventas incurrido en una adquisición de activos o en una prestación de servicios no resulte recuperable de la autoridad fiscal, en cuyo caso ese impuesto se reconoce como parte del costo de adquisición del activo o como parte del gasto, según corresponda;
- La cuenta por cobrar y por pagar que ya estén expresadas incluyendo el importe de impuestos sobre las ventas;
- El importe neto del impuesto sobre las ventas que se espera recuperar de, o que corresponda pagar a la autoridad fiscal, se presenta como una cuenta por cobrar o una cuenta por pagar en el estado de situación financiera, según corresponda.

(k) Utilidad por acción básica-

La utilidad por acción básica ha sido calculada sobre la base del promedio ponderado de las acciones comunes en circulación a la fecha del estado de situación financiera. Al 31 de diciembre de 2013 y 2012, la Compañía no tiene instrumentos financieros con efecto dilutivo por lo que las utilidades básicas y diluidas por acción son las mismas.

(l) Segmentos de operación-

Un segmento de negocio es un componente diferenciable de una empresa que suministra un producto o servicio individual o un grupo de productos o servicios a fines, y que está sujeto a riesgos y rentabilidad que son diferentes a los de otros segmentos de negocios. Un segmento geográfico es un componente diferenciable de una empresa, que está dedicado a suministrar productos o servicios dentro de un entorno económico particular y que está sujeto a riesgos y rentabilidad que son diferentes a los de los componentes que operan en otro entornos económicos. Las compañías deberían considerar su estructura organizacional y gerencial, así como sus sistemas internos del reporte financiero a fin de identificar sus segmentos.

(m) Contingencias-

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
[Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino]

Notas de los Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Los pasivos contingentes son registrados en los estados financieros cuando se consideran que es probable que se confirmen en el tiempo y pueden ser razonablemente cuantificados; en caso contrario, solo se revela la contingencia en notas a los estados financieros.

Los activos contingentes no se registran en los estados financieros, pero se revelan en notas cuando su grado de contingencia es probable.

(n) Eventos posteriores-

Los eventos posteriores al cierre del ejercicio que proveen información adicional sobre la situación financiera de la Compañía a la fecha del estado de situación financiera (eventos de ajustes) son incluidos en los estados financieros. Los eventos posteriores importantes que no son eventos de ajustes son expuestos en notas a los estados financieros.

(1) Normas Nuevas y Revisadas e Interpretaciones Emitidas pero Aún no Efectivas

Las siguientes Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), Normas Internacionales de Contabilidad (NIC) e Interpretaciones del Comité (CINIIF) nuevas y revisadas han sido emitidas con fecha de aplicación para periodos anuales que comienzan después del 1 de enero de 2011 y no han sido consideradas en la preparación de estos estados financieros:

<u>Norma</u>	<u>Asunto</u>	<u>Efectiva a partir de</u>
NIIF 7 (Modificación)	Información a revelar - Compensación de activos financieros y pasivos financieros	1 Enero 2013
NIIF 9	Instrumentos financieros	1 Enero 2013
NIIF 10	Estados financieros consolidados	1 Enero 2013
NIIF 11	Anuncios conjuntos	1 Enero 2013
NIIF 12	Información a revelar sobre participaciones en otras entidades	1 Enero 2013
NIIF 13	Medición del valor razonable	1 Enero 2013
NIC 1 (enmienda)	Presentación de estados financieros	1 Julio 2012
NIC 19 (enmienda)	Beneficios a los empleados	1 Enero 2013
NIC 27 (2011)	Estados financieros separados	1 Enero 2013
NIC 28 (2011)	Inversiones en asociadas y negocios conjuntos	1 Enero 2013

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros
31 de diciembre de 2013
(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

Las Administración de la Compañía, en base a su evaluación preliminar, estima que la adopción de las normas, enmiendas e interpretaciones antes descritas, no tendrán un impacto significativo en los estados financieros de la Compañía.

(2) Determinación de Valores Razonables

Las políticas contables requieren que se determine los valores razonables de los activos y pasivos financieros y no financieros para propósitos de valoración y revelación, conforme los criterios que se detallan a continuación. Cuando corresponda, se revela mayor información acerca de los supuestos efectuados en la determinación de los valores razonables en las notas específicas referidas a ese activo o pasivo.

(a) Préstamos y Partidas por Cobrar

El valor razonable de los préstamos y partidas por cobrar, se estiman al valor presente de los flujos de efectivo futuros, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del estado de situación financiera. Este valor razonable se determina para propósitos de revelación.

El monto de las cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar se aproximan a su valor razonable, dado su vencimiento de corto plazo.

(b) Otros Pasivos Financieros

El valor razonable, que se determina para propósitos de revelación, se calcula sobre la base del valor presente del capital futuro y los flujos de interés, descontados a la tasa de interés de mercado a la fecha del estado de situación financiera.

Los montos registrados por la deuda de la Compañía se aproximan a su valor razonable con base a que las tasas de interés de las mismas son similares a las tasas de mercado, para instrumentos financieros de similares características.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
 [Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino]

Notas de los Estados Financieros
 31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América - US\$)

(3) **Efectivo y Equivalentes a Efectivo**

El detalle del efectivo y equivalentes a efectivo al 31 de diciembre de 2013, 2012 y 2011, es el siguiente:

		2013	2012	2011
Efectivo en caja y bancos	US\$	60,545.40	1,176,827.74	99,592.00
Otras Inversiones	US\$			450,289.00
		<u>60,545.40</u>	<u>1,176,827.74</u>	<u>540,581.00</u>

(4) **Cuentas por Cobrar Comerciales y Otras Cuentas por Cobrar**

Al 31 de diciembre de 2013, 2012 y 2011, las cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar se detallan como sigue:

		2013	2012	2011
Cuentas por Cobrar comerciales				
Ciudadanos locales	US\$	<u>2,432,593.29</u>	<u>1,360,347.81</u>	<u>2,515,530.59</u>
		<u>2,332,693.39</u>	<u>1,365,442.81</u>	<u>2,515,530.59</u>
Otras cuentas por Cobrar				
Anticipo a proveedores	US\$	949,592.78	364,705.91	51,619.08
Prestamos y anticipos a empleado	US\$	0.00	100.00	
Impuesto a la Renta pagado por Exceso	US\$	739,241.12	219,560.50	1,200,115.35
Cuentas por Cobrar SAI por IVA	US\$	1,056.78	2,306,047.43	2,405,782.74
Total prestamos y partidas por cobrar	US\$	<u>289,880.68</u>	<u>2,890,303.84</u>	<u>3,657,416.17</u>

La exposición de la Compañía al riesgo de crédito y las pérdidas por deterioro relacionadas con cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar se revela en la nota 5

De acuerdo a las disposiciones tributarias vigentes, el exceso de retenciones en la fuente sobre el impuesto a la renta causado, puede ser compensado directamente con el impuesto a la renta o sus anticipos de los siguientes tres años o puede ser recuperado previa presentación de la solicitud respectiva, el saldo que mantiene en la cuenta impuesto a la renta pagado en exceso, esta un reclamo pendiente por 182,776.12 y el valor de \$36,584.00 es producto de las retención de los clientes por el año 2012 y 19,880.62 por el año 2013.

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros

31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

La cuenta por Cobrar al SRI por IVA al 31 de diciembre del 2012 por el valor de \$ 2'306.047,43, en el mes de Enero del 2013 fue transferido a la cuenta del Banco de Guayaquil según resolución de Noviembre del 2012 del Servicios de Rentas interna por devolución del IVA de los años 2010, 2011 y 2012, en su totalidad.

(5) Propiedad, Planta y Equipos

El detalle y movimiento de la propiedad, planta y equipos al y por los años que terminaron el 31 de diciembre del 2013 y 2012 es como sigue:

		Terranos	Edificios	Maquinaria y Equipos	Muebles y Oficinas	Vehículos	Grupo de Computo	Total
Costo o costo acumulado								
Saldo al 1 de enero de 2012	US\$	-	-	-	87.328	17.667	17.260	102.245
Adiciones	-	-	-	-	-	-	-	-
Transferencias	-	-	-	-	-	-	-	-
Ventas y bajas	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2012	-	-	-	-	87.328	17.667	17.260	102.245
Adiciones	-	-	-	-	-	-	-	-
Disposicion	-	-	-	-	-	-	-	-
Ventas y bajas	-	-	-	-	(32.621)	-	(1.643)	(33.503)
Saldo al 31 de diciembre de 2013	US\$	-	-	-	54.707	17.667	15.617	68.991
Depreciación acumulada								
Saldo al 1 de enero de 2012	US\$	-	-	-	(24.683)	(171.908)	(14.264)	(210.855)
Adiciones	-	-	-	-	(7.670)	(33.201)	(1.653)	(42.524)
Ventas y bajas	-	-	-	-	5.719	191.136	-	196.855
Saldo al 31 de diciembre de 2012	-	-	-	-	(26.634)	(14.525)	(14.264)	(55.423)
Adiciones	-	-	-	-	(3.807)	(3.538)	(175)	(7.520)
Ventas y bajas	-	-	-	-	12.296	1.943	-	14.239
Saldo al 31 de diciembre de 2013	US\$	-	-	-	(17.145)	(16,016)	(14,264)	(37,425)
Valor neto en libros								
Al 31 de diciembre de 2012	US\$	-	-	-	60.644	3.142	2.996	66.782
Al 31 de diciembre de 2013	US\$	-	-	-	37,562	1,651	1,353	39,566

(6) Otros Activos Disponible para la Venta

El movimiento de activos disponible para la venta al 31 de diciembre de 2013, es como sigue:

Los equipos y maquinarias, están disponibles para la venta en su totalidad, a la fecha

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros
31 de diciembre de 2013
(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)
 se esta facturando las ventas de los equipos y maquinarias.

	<u>2013</u>
Costo	
Saldo al inicio del año 2012	
Maquinarias US\$	7,899,010.22
Adiciones	
Bajas	(6,144,752.17)
Saldo al final del año 2013	<u>1,754,258.05</u>

(7) Impuesto a la Renta

Gasto de Impuesto a la Renta

No genero de Impuesto a la renta de acuerdo a la conciliación Tributaria y a sus resultados

	<u>2013</u>
Pérdida	US\$ (4,515,861.97)
Impuesto a la renta	<u>(4,515,861.97)</u>
Pérdida neta	
	<u>(4,515,861.97)</u>
Gastos no deducibles	1,155,359.99
	<u>(3,360,501.98)</u>

Impuesto a la Renta por Pagar e Impuesto a la Renta Pagado en Exceso

Un resumen del movimiento de impuesto a la renta pagado en exceso en los años que terminaron el 31 de diciembre de 2013, 2012 y 2011, respectivamente es el siguiente:

(Continúa)

	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	<u>Pago Indebido</u>	<u>Pago Indebido</u>	<u>Pago Indebido</u>
Pérdida	4,515,861.97	(4,647,156.40)	(14,131,016.72)
(-) Crédito Tributario de años anteriores	219,160.50	182,776.12	770,918.42
(-) Retenciones en la fuente realizadas en el ejercicio fiscal	19,880.62	36,584.39	429,376.83
	<u>234,241.12</u>	<u>219,360.51</u>	<u>1,200,314.35</u>

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros
31 de diciembre de 2013
(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

		31 de diciembre del 2013	
		Valor en Libras	De Dólares
En US dólares			
Cuentas por pagar comerciales	US\$	79,575	
Cuentas por pagar relacionadas		32,104,934	
Otras cuentas y gastos acumulados por p.		274,514	274,514
	US\$	32,408,794	274,514

		31 de diciembre del 2012	
		Valor en Libras	De Dólares
En US dólares			
Cuentas por pagar comerciales	US\$	42,702	
Cuentas por pagar relacionadas		26,104,934	
Otras cuentas y gastos acumulados por p.		280,650	280,650
	US\$	26,434,296	280,650

		31 de diciembre del 2011	
		Valor en Libras	De Dólares
En US dólares			
Cuentas por pagar comerciales	US\$	3,123,872	3,123,872
Cuentas por pagar relacionadas		36,625,268	
Otras cuentas y gastos acumulados por p.		13,026	13,026
	US\$	39,762,166	3,136,898

Riesgo de Mercado

El riesgo de mercado es el riesgo de que los cambios en los precios de mercado, por ejemplo en las tasas de cambio o tasas de interés, afecten los ingresos de la Compañía o el valor de los instrumentos financieros que mantiene. El objetivo de la administración del riesgo de mercado es administrar y controlar las exposiciones a este riesgo dentro de parámetros razonables y al mismo tiempo optimizar la rentabilidad.

Exposición al Riesgo de Moneda:

La Compañía generalmente no entra en transacciones denominadas en monedas diferentes al US dólar, moneda funcional.

Riesgo de Tasa de Interés:

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros
31 de diciembre de 2013
(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

	2013	2012	2011
Total Pasivos	32,408,794	36,434,256	39,961,667
Menos efectivo y equivalente a efectivo	(69,545.40)	(1,196,827.74)	(540,381.00)
Deuda Neta	<u>32,339,248.46</u>	<u>35,237,428.22</u>	<u>39,421,085.81</u>
Total Patrimonio	28,093,787.55	23,577,125.58	18,542,409.17
	1.15	1.40	2.13

La Compañía no registra a valor razonable ningún pasivo financiero a tasa de interés fija, por consiguiente un cambio en la tasa de interés no afecta la utilidad neta.

Análisis de Sensibilidad para Pasivos Financieros a Tasa de Interés Variable

Un cambio de 100 puntos básicos en las tasas de interés habría incrementado (disminuido) la utilidad neta y el patrimonio en aproximadamente US\$2,000 (US\$4,000 en 2011). Este análisis asume que todas las otras variables permanecen constantes.

Administración de Capital

La política de la Compañía es mantener un nivel de capital que le permita conservar la confianza de los inversionistas y acreedores y sustentar el desarrollo futuro de sus negocios. El capital se compone del capital del Estado de GUANGXI y los resultados acumulados fueron de pérdidas y el efecto p de la adopción por primera vez de las NIIF no afectó a los saldos, de acuerdo a las disposiciones vigentes. No hubo cambios en el enfoque de la Compañía para la administración de capital durante el año.

El índice deuda-patrimonio ajustado de la Compañía al término del período del estado de situación financiera era el siguiente del 2013, 2012 y 2011:

Total Pasivos	32,408,794	36,434,256	39,961,667
Menos efectivo y equivalente a efectivo	(69,545.40)	(1,196,827.74)	(540,381.00)
Deuda Neta	<u>32,339,248.46</u>	<u>35,237,428.22</u>	<u>39,421,085.81</u>
Total Patrimonio	28,093,787.55	23,577,125.58	18,542,409.17
	1.15	1.40	2.13

(Continúa)

(12) Transacciones y Saldos con Partes Relacionadas

Transacciones con Compañías Relacionadas

El 100% de la obligación por Pagar se efectuaron de la subsidiaria GUANGXI ESTADO CHINO; consecuentemente, en el año 2013 se abono 4'000.000.00 y para el 2012 se

GUANGXI ROAD & BRIDGE ENGINEERING CORPORATION
(Subsidiaria totalmente de GUANGXI del Estado Chino)

Notas de los Estados Financieros
31 de diciembre de 2013

(En Dólares de los Estados Unidos de América – US\$)

abonaron \$ 2500.000,00 y se reclasificaron cuentas por pagar a relacionadas en los años que terminaron el 31 de diciembre del 2013, 2012 y 2011 es el siguiente:

	2013	2012	2011
Obligaciones por préstamos e im:	<u>32,104,904.38</u>	<u>36,104,904.38</u>	<u>36,825,269.00</u>

Es el saldo pendiente por pagar a la relacionada por la ejecución del Proyecto.

(13) Gastos por Naturaleza

El gasto atendiendo a su naturaleza se detalla como sigue en los años que terminaron el 31 de diciembre de 2013:

(Continúa)

	2013
Gastos de Personal	36,830.14
Gastos de Energía Eléctrica y otros servicios	7,903.68
Gastos de Suministros	1,960.04
Gastos de Depreciación	7,903.68
Gastos de arriendos	23,639.92
Gastos por Mantenimiento y reparaciones	27,760.41
Gasto por pérdida en venta de activos e mate	6,070,761.47
Gastos por impuestos y contribuciones	211,187.70
Gastos de honorarios Profesionales	256,103.88
Gastos de fletes	1,190.75
Gastos Financieros	885.03
Otros	<u>240,485.12</u>
	<u>6,886,612</u>