

**INFORME DEL GERENTE GENERAL A LA JUNTA DE ACCIONISTAS DE LA EMPRESA
OPERADORA TURISTICA CARGO S.A. OPEANSA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019.**

Puerto Ayora, 3 de Enero de 2020

De mis consideraciones:

En mi competencia de Gerente General de la empresa presento el informe de mi administración, al 31 de diciembre de 2019.

ANTECEDENTES: ENTORNO ECONOMICO, POLITICO Y SOCIAL DEL PAIS

La estabilidad política y económica del país durante el año 2019 se ha reflejado de manera favorable para las empresas y para el crecimiento en la economía nacional, según datos oficiales los índices económicos del país al cierre del año fiscal son los siguientes: Inflación del 0.27%, porcentaje de crecimiento económico en un 1%. El salario mínimo vital fue fijado en \$394,00.

CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL

Las disposiciones de la Junta General se han cumplido por lo que agradezco la amplitud de la delegación entregada por ustedes señores accionistas para el desenvolvimiento de mi gestión.

ASPECTO ADMINISTRATIVO

La compañía mantiene como administradores al Gerente General, Presidente, se ha contratado de manera externa al Contador, Auditor contable y Comisario según lo estipulado en los estatutos.

ASPECTO LABORAL

La compañía mantiene bajo relación de dependencia a cinco empleados para la operación de la Gabarra Orca y un asistente administrativo en la oficina de Puerto Ayora en Galápagos. En este período se contrató a un ejecutivo para desarrollar proyectos, cargo que se mantuvo desde el 16 de mayo de 2019 hasta el 15 de septiembre de 2019.

ASPECTO ECONOMICO:

La situación financiera al cierre del ejercicio económico y resultados ha sido negativo, debido a aspectos relacionados con el siniestro de la embarcación Orca I, a falta de provisión de fondos para el pago de la utilidad 2018 a los accionistas de la empresa y la distribución a trabajadores por un valor de \$203.970,94 y al contrato interno con la empresa Peñaherrera Andrade Tours así como la austeridad del Gobierno Central aplicada a las empresas públicas que no permitieron obtener una mejor tarifa del servicio de transporte ofertado, por lo que como gestión para el crecimiento y fortalecimiento de la empresa en un proyecto a futuro mi administración concretó de manera oportuna y estratégica la compra de la barcaza Pinzan II con sus documentos habilitantes para operar en Galapagos, la embarcación se encuentra totalmente pagada, en espera de gestionar fondos para su reconstrucción de ser el caso, esto le genera a la empresa el respaldo de contar con un activo en su contabilidad.

Las oportunidades de trabajo fueron propiciamente captadas para dar continuidad al giro del negocio mediante los contratos con las empresas pública CELEC EP y EP PETROECUADOR con lo cual en el año 2020 la compañía mantendrá los principales ingresos de su actividad. Sin embargo

aun con los esfuerzos antes mencionados, el entorno financiero en el que se ha desenvuelto la compañía ha sido complejo, sumada la seria afectación por el desafortunado siniestro de la Gabarra Orca ocasionado por terceros el 22 de Diciembre de 2019 evento que sitúa a la empresa en un escenario complicado que representa un reto para la nueva gerencia en sus actividades del año 2020.

ASPECTO CONTABLE:

ACTIVOS: por el valor de \$ 425.221,89

Conformado por las cuentas del Activo Corriente por \$394.975,69 las cuentas de Propiedad Planta y Equipos como son Muebles y Enseres, Equipos de computación, maquinaria y Herramientas, y otras propiedades plantas y equipos, que alcanzan la suman de \$29.147,46 dólares, activos por impuestos diferidos \$ 1.098,74

PASIVOS:

Por el valor total de \$ 104.980,65 conformado por pasivo corriente \$ 99.057,38 y pasivos no corriente por \$ 5.923,27

PATRIMONIO:

La compañía mantiene un capital de \$ 162.000,00 dólares y el total del Patrimonio Neto es \$ 320.241,24

INGRESOS:

Esta cuenta representa los ingresos por servicios de cabotaje y transporte marítimo periodo 2019 y seguro de P&I, alcanzan a un valor de \$ 877.505,38 conformado por \$ 717.562,21 de las actividades de transporte y cabotaje, otros ingresos por reconocimiento seguro P&I \$ 114.270,96 y otros ingresos por \$ 45.672,21

EGRESOS:

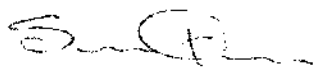
Compuesto por las Cuentas de Gastos de Administración, gastos de personal de la Gabarra, Mantenimiento y Abastecimiento de la Gabarra, servicios de transporte, sumando un valor de \$ 950.731,61.

El resultado del Ejercicio al 31 de julio del 2019 refleja una pérdida de (\$73.226,23).

CONCLUSIONES

- Las disposiciones de la Junta General se han cumplido.
- La situación financiera al cierre del ejercicio económico y de resultados al 31 de diciembre de 2019 es negativo.
- Recomendando a la Junta General mantener las políticas y estrategias que se han aprobado, para lograr el cumplimiento de los objetivos previstos para el siguiente ejercicio económico.

Atentamente,



Susana Peñaherrera Andrade
GERENTE GENERAL