

INFORME DE GERENCIA
AÑO 2006

1252a

En cumplimiento a lo estipulado en la Ley de Compañías y como Gerente de GEOVIAL CIA. LTDA., nombrado por la Junta General de Socios a partir del 8 de Julio del 2002 por el tiempo de 5 años; presento a continuación el Informe de Gerencia del año 2006.

En el año 2006 se realizaron las siguientes actividades:

- Correcciones, Alcances y Terminación de los siguientes contratos que suscribió GEOVIAL.
 - Para la Corporación de Salud Ambiental Vida para Quito el Estudio para los Diseños Definitivos del Sistema de Interceptores Marginales del Río Monjas.
 - Para el MOP, la Fiscalización de la Carretera Puente Pastaza – Macas desde el 11 de Septiembre del 2003 el cual concluyó el 29 de septiembre el 2005, pero por razones imprevistos por parte del MOP nos adeudan a la fecha la planilla de reajuste y el 5% del Fondo de Garantía y al momento se encuentra en trámite de legalización del Acta de Recepción – Liquidación Técnico – Económica para Terminación de Mutuo Acuerdo.
- En cuanto a contratos realizados cabe indicar que se han suscrito 7 contratos entre Estudios y Fiscalización en forma personal y en Asociación lo que ha permitido un flujo constante de trabajo del personal tanto técnico como administrativo. Estos proyectos fueron:
 - PANAVIAL S.A. Intercambiadores para la Autovía Otavalo - Ibarra
 - Consejo Provincial La Concordia-Puerto Nuevo
 - CORPECUADOR Rehabilitación de la Vía Charquiyaco – El Tope
 - CORPECUADOR Fiscalización de la Rehabilitación de la Vía Paccha – Zaruma
 - VIDA PARA QUITO Levantamiento de Información Catastral del Río Monjas
 - PANAVIAL Modificación de la Ampliación de la Vía Otavalo – Ibarra
 - MOP Estudios de Ingeniería Carretera Chillanes – Bucay
- En lo referente a contratos en ejecución se continúa realizando los siguientes:
 - Para el MOP los Estudios de la Carretera Chillanes – Bucay a pesar de ser un contrato de 5 meses incremento de plazo y de obra por lo se está elaborando el contrato complementario respectivo.

- Para CORPECUADOR se trabajó hasta el 12 de enero del 2006 por varias ampliaciones de plazo por lo que se suscribió el Contrato Ampliatorio No. 1 y el Contrato Ampliatorio No. 2 que se encuentra pendiente de pago y legalización de la Fiscalización Paccha – Huertas en Zaruma.
- Para PANAVIAL se están realizando correcciones al Informe del Proyecto de Modificación para la Ampliación de la Vía Otavalo – Ibarra.
- Para el MOP se están realizando Informes Ampliatorios a fin de legalizar el Acta de Muto Acuerdo de la Fiscalización de Puente Pastaza – Macas.
- Para el Consejo Provincial de Pichincha, se están presentando los Informes de la Carretera La Concordia – Puerto Nuevo.
- Para la Corporación VIDA PARA QUITO se están realizando los Informes del Proyecto de Levantamiento de Información Catastral del Río Monjas.
- Para CORPECUADOR se están presentando los Informes del Proyecto de la Rehabilitación de la Vía Charquiyaco – El Tope
- Estado de ofertas presentadas es el siguiente:
 - Carretera Julio Andrade se obtuvo el segundo lugar con 875.50 puntos sobre 1000 por lo tanto no fue adjudicada.
 - Estudios de Factibilidad y Diseños Definitivos de Mejoramiento de la vías: Riobamba – San Luis – Flores – Cebadas, se encuentra adjudicado y en proceso de negociación.
- Entre las ofertas presentadas en el presente año se encuentran las siguientes:
 - a) **Para el Fondo Vial FIDEICOMISO:** Ejecución de 139.28 km de Estudios Viales en las Provincias de Orellana y Sucumbíos
 - b) **Para el Gobierno de la Provincia de Chimborazo:** Preparación de un Programa de Inversiones en Riesgo e Inversiones Complementarias en la Cuenca del Río Chambo.
 - c) **Para el Gobierno de la Provincia de Chimborazo:** Estudios de Factibilidad y Diseños Definitivos de Mejoramiento de la vías; Riobamba – San Luis – Flores – Cebadas (Asociación).

- d) **Para el MOP: Estudios Definitivos para la Reconstrucción de la Carretera Julio Andrade – El Playón – Santa Bárbara – La Bonita – El Palmar, Tramo 1 de 30 km., ubicado en la Provincia del Carchi y Sucumbíos, el 25 de Julio del 2006.**
- e) **Para el MOP: Fiscalización Plan de Milagro – Indanza**
- f) **Para el EMOP: Estudios Definitivos de la Nueva Vía Occidental en Asociación**

En cuanto a las actividades administrativas a pesar de haber sido un año políticamente conflictivo se han superados los problemas económicos.

Finalmente expreso mi agradecimiento al personal administrativo y técnico ya que gracias a ellos se han obtenidos los presentes logros de GEOVIAL.

Atentamente,



Ing. Alfredo Tapia Escudero
GERENTE

Quito, 30 de Marzo del 2007

ATE/jtd