

INFORME DE GERENCIA

AÑO 2015

En cumplimiento a lo estipulado en la Ley de Compañías y como Gerente de **GEOVIAL Consultores Nacionales Cia. Ltda.**, nombrado por la Junta General de Socios a partir del 10 de Marzo del 2015 por el tiempo de 5 años, presento a continuación el Informe de Gerencia del año 2015.

En el presente año se realizaron las siguientes actividades:

En lo referente a contratos en ejecución como GEOVIAL y en Asociación con CIEPER, VIASTRA y CAMINOSCA se han realizado los siguientes:

- > **Para el MTOP:** GEOVIAL realizó los Estudios de Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos de la Carretera Pucuna - Sardinas - Madero - Lumbaquí; Tramo 1: Pucuna - Sardinas de 38 km de longitud, ubicada en la Provincia de Orellana a la fecha se encuentra en trámite el Acta de Recepción Definitiva.
- > **Para el MTOP:** En Asociación con CIEPER (La Asociación CIEPER-GEOVIAL) realizó los Estudios Definitivos de la Carretera Ambato - Pasa - El Corazón; Tramo 1 se encuentra suscrita el Acta de Recepción Definitiva.
- > **Para PANAVIAL S.A.:** GEOVIAL realizó los Estudios de Ingeniería Definitivos de la Vía de Acceso al Nuevo Aeropuerto de Quito se encuentra liquidado económicamente y en proceso el Acta de Recepción Definitiva.
- > **Para el MTOP:** En Asociación con VIASTRA (Asociación VG), se encuentra realizando la Fiscalización de la Construcción de la Vía E68 Empalme - Célica - Alamor, con una longitud de 50 km ubicado en la Provincia de Loja, se encuentra en proceso la Planilla de Liquidación.
- > **Para el MTOP:** GEOVIAL en Asociación con CIEPER (Consortio CIEPER-GEOVIAL), realiza los Estudios Pre-Preliminares, Preliminares de la Autopista Quevedo - Babahoyo - Juján, incluyendo los estudios Definitivos del Paso Lateral de Juján, actualmente está suscrita el Acta de Entrega Recepción Definitiva.
- > **Para el MTOP:** GEOVIAL realizó el Estudio de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Otavalo - Selva Alegre, con una longitud aproximada de 70.50 km, ubicada en la Provincia de Imbabura, se encuentra en proceso la suscripción del Acta de Recepción Definitiva.

- Para el MTOP: GEOVIAL en Asociación con CAMINOSCA (Asociación GEOCAMINOS), realiza la Fiscalización del paso Lateral de Ibarra, el mismo que por falta de financiamiento se suspende y se suscribe la terminación de mutuo acuerdo previo el pago de los meses trabajados y que se encuentran pendientes de pago.

En cuanto a la actividad económica de la empresa los contratos realizados a pesar de ser con precios muy ajustados (bajos) han permitido el flujo constante de trabajo del personal tanto Técnico como Administrativo además del cambio de Gerente.

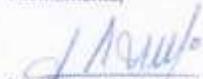
Estado de ofertas presentadas es el siguiente:

- GEOVIAL preparó para el Gobierno Provincial de Pichincha la oferta Técnico - Económica para la realización de los Estudios de Ingeniería Definitivos, Ambientales, Plan de Mantenimiento, Señalización y Seguridad Vial para la Contratación del Proyecto: Ampliación a Cuatro Carriles de la Vía Intervalles
- GEOVIAL preparó para el BID una calificación para participar en la Fiscalización del Mantenimiento por Resultados de la Carretera Tena - Puerto Napo - Capricho - Puyo - Puente Pastaza, incluye Puerto Napo - Ahuano.
- GEOVIAL preparó para el Gobierno Provincial de Santo Domingo de Los Tsáchilas la oferta Técnico - Económica para la realizar los Estudios y Diseños Definitivos para la Ampliación y Rehabilitación de la Vía Aloag - Santo Domingo, Tramo Vial La Unión del Toachi - Santo Domingo.
- GEOVIAL en Asociación con CIEPER preparó para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Manabí la oferta Técnico - Económica para realizar la Fiscalización de la Ampliación, Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Km. 8 (Bahía - La "Y" (Km. 20) - La Margarita (Declarada Desierta).
- GEOVIAL en Asociación con Caminosca preparó para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Manabí la oferta Técnico - Económica para realizar la Fiscalización de la Rehabilitación y Mantenimiento de la Vía Chone - Canuto - Caloeta - Junín - Pimpiguasi y Puentes (Declarada Desierta).
- GEOVIAL en Asociación con Caminosca preparó para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Ibarra la oferta Técnico - Económica para la realización de la Fiscalización de las Obras de Construcción, Ampliación, Explotación y Mantenimiento del Paso Lateral de Ibarra, ubicado en la Provincia de Imbabura.

- > GEOVIAL en Asociación con CELDEVI preparó para el Gobierno Provincial de Ambato, la oferta Técnico – Económica para realizar la Fiscalización de la Pavimentación de la Av. Luis Aníbal Granja, Canalización de la Quebrada Terremoto y Pavimentación de las Calles Sixto María Durán y Carlos Cando de la Ciudad de Ambato

Finalmente expreso mi agradecimiento al Personal Administrativo y Técnico ya que gracias a ellos se han obtenidos los presentes logros de GEOVIAL.

Atentamente,



Ing. Gustavo Araujo Donoso
GERENTE

Quito, 11 de Abril del 2016

GAD//td