

INFORME DE GERENCIA

AÑO 2013

En cumplimiento a lo establecido en la Ley de Compañías y como Gerente de GEOVIAL Consultores Nacionales Cía. Ltda., nombrado por la Junta General de Socios a partir del 20 de Agosto del 2008 por el tiempo de 5 años, presento a continuación el Informe de Gerencia del año 2013.

En el presente año se realizaron las siguientes actividades:

En lo referente a conductas en ejecución como GEOVIAL y en Asociación con CIEPER y VIALSA se han realizado las siguientes:

- Para el MTOP: GEOVIAL realizó los Estudios de Inspección Ambientales e Ingeniería Definitiva de la Carretera Pucara - Sardón - Macera - Lumbago. Tramo 1: Pucara - Sardón de 33 km de longitud ubicada en la Provincia de Cotacachi a la fecha se encuentra en trámite el Acta de Recepción Definitiva.
- Para el MTOP: En Asociación con CIEPER (La Asociación CO) realizó los Estudios Definitivos de la Carretera Ambato - Pasa - El Corazón. Tramo 2: Unión Provincial (Tungurahua - Cotacachi) El Corazón a la fecha se encuentra en trámite el cierre de RUC ya que el proyecto se encuentra económicamente liquidado.
- Para el MTOP: En Asociación con CIEPER (La Asociación CIEPER GEOVIAL) realizó los Estudios Definitivos de la Carretera Ambato - Pasa - El Corazón. Tramo 1 se encuentra en proceso de revisión.
- Para PANAVIAL S.A.: GEOVIAL realizó los Estudios de Ingeniería Definitivos de la Vía de Acceso al Nuevo Aeropuerto de Quito se encuentra concluido los estudios y en proceso de liquidación económica.
- Para el MTOP: En Asociación con VIALSA (Asociación GEOVIAL-VIALSA), realizó los Estudios Definitivos de la Carretera Chidanes - Buey actualmente se encuentra cerrado el RUC y en proceso de cierre de la cuenta bancaria.
- Para PANAVIAL S.A.: Servicios Profesionales de Topografía para el Levantamiento de Expropiaciones para la Ampliación a 8 Carriles de la Carretera Otavalo - Cajon de 16 km se encuentra liquidado económicamente.

- Para el MTOP en Asociación con VIASTRA (Asociación VG), se encuentra realizando la Finalización de la Construcción de la Vía E65 Empalme - Cénica - Alajón con una longitud de 50 km ubicada en la Provincia de Loja, se encuentra concluido y licitado el momento se encuentra en proceso la suscripción del Acta de Entrega Recepción Definitiva.
- Para el MTOP, GEOVIAL en Asociación con CIEPER (Consorcio CIEPER-GEOVIAL), realiza los Estudios Pre-Definitivos Preliminares de la Autopista Guayaquil - Babahoyo - Loja, incluyendo los estudios Definitivos del Paso Latero de Caján, actualmente se encuentra concluido y en proceso de aprobación previo a la suscripción del Acta de Entrega Recepción Definitiva.
- Para PANAVIAL S.A. GEOVIAL presta servicios Profesionales de Topografía para la Carretera Panamericana al momento se encuentra pasando el trámite de 2 años de contrato.
- Para el MTOP, GEOVIAL, procedió a la negociación para realizar los estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitiva para la Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Otavalo - Saraguro, con una longitud aproximada de 78 km, ubicada en la Provincia de Imbabura, se encuentra en proceso de firma de contrato.

En cuanto a la actividad económica de la empresa los contratos realizados a priori de por ende creó un muy adecuado flujo, lo que ha permitido el flujo constante de trabajo del personal ante la demanda como Acorresponsable.

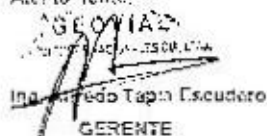
Estado de ofertas presentadas es el siguiente:

- GEOVIAL en Asociación con INDETUC (ASOCIACION VIAL INDETUC) presenta para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de la Junta Regional 1 la oferta Técnico - Económica para la realización de la Fiscalización de las Obras de Construcción, Ampliación, Explotación y Mantenimiento del Tramo de Vía Ibarra - Bolívar con una longitud de 55 km y sus obras conexas, ubicada en las Provincias de Imbabura y Cacha (Septiembre del 2012), la cual dictaron deserta.
- GEOVIAL en Asociación con INDETUC (ASOCIACION VIAL INDETUC) presenta para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de la Junta Regional 1 la oferta Técnico - Económica para la realización de la Fiscalización de las Obras de Construcción, Ampliación, Explotación y Mantenimiento del Tramo de Vía Ibarra - Bolívar con una longitud de 55 km y sus obras conexas ubicada en las Provincias de Imbabura y Cacha (Septiembre, Noviembre y Diciembre del 2012) la cual dictaron deserta por 3 razones:

- GEOVIA presentó para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Terce Regional 1 la oferta Técnica – Económica para la realización de los Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitiva para la Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Chavalo – Santa Alegre, con una longitud aproximada de 15 km, ubicada en la Provincia de Imbabura, se otorgó el primer lugar y se procedió a la negociación.
- GEOVIA preparó para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Tercer Regional la oferta Técnica – Económica para la realización de la de los Estudios de Tránsito, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitiva para la Rectificación y Mejoramiento de la Vía de Acceso a la Reserva Ecológica Los Amigos de longitud aproximada de 10 km, ubicada en la Provincia de Pichincha no se presentó a dicha instancia. Por así convenir a los intereses de la empresa.
- GEOVIA en asociación con Caminosca preparó para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Loja la oferta Técnica – Económica para la realización de la Rectificación de la Rehabilitación y Mantenimiento de la Carretera Vicabamba – La Puente – Zumbi – La Olla, Tramo Vicabamba – Yunguá – Valladolid – Pangua – Guatá, la cual canceló el proceso 2 días antes de la presentación.

Finalmente expreso mi agradecimiento al Personal Administrativo y Técnico ya que gracias a ellos se han obtenido los presentes logros de GEOVIA.

Atentamente,


Ing. Alfredo Tapia Escudero
GERENTE

Quito, 27 de Enero del 2014

ANEXO