

INFORME DE GERENCIA

AÑO 2012

En cumplimiento a lo estipulado en la Ley de Compañías y como Gerente de GEOVIAL Consultores Nacionales Cía. Ltda., nombrado por la Junta General de Socios a partir del 20 de Agosto del 2009 por el tiempo de 5 años, presento a continuación el Informe de Gerencia del año 2012.

En el presente año se realizaron las siguientes actividades:

En lo referente a contratos en ejecución como GEOVIAL y en Asociación con CIEPER y VIALSA se han realizando los siguientes:

- **Para el MTO:** GEOVIAL realizó los Estudios de Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos de la Carretera Pucuna- Sardinas – Madero - Lumbaque, Tramo 1: Pucuna - Sardinas de 38 km de longitud, ubicada en la Provincia de Orellana a la fecha se encuentra en trámite el Acta de Recepción Definitiva.
- **Para el MTO:** En Asociación con CIEPER (La Asociación CG), realizó los Estudios Definitivos de la Carretera Ambato – Pasa – El Corazón, Tramo 2: Lumbaque - Tungurahua – Cotacachi El Corazón a la fecha se encuentra suscrita el Acta de Recepción Definitiva.
- **Para el MTO:** En Asociación con CIEPER (La Asociación CIEPER-GEOVIAL) realizó los Estudios Definitivos de la Carretera Ambato – Pasa – El Corazón, Tramo 1: se encuentra en proceso de revisión.
- **Para PANAVAL S.A.:** GEOVIAL realizó los Estudios de Ingeniería Definitivos de la Vía de Acceso al Nuevo Aeropuerto de Quito se encuentra concluido los estudios y en proceso la liquidación económica, previa la legalización de planos.
- **Para EL GOBIERNO PROVINCIAL DE PICHINCHA:** GEOVIAL realizó los Estudios de Ingeniería Definitivos, Impactos Ambientales, Plan de Mantenimiento, Señalización y Seguridad Vial y Documentación Precontractual para la Cooperación del Proyecto: Enlace Vía Intervalles - Autopista General Rumiñahui, Puente 37 a la fecha se encuentra suscrita el Acta de Recepción Definitiva.

- **Para la EPMOP-Q:** GEOVIAL realizó los Estudios Definitivos de Ingeniería del Proyecto Nuevo Tránsito de Acceso al Nuevo Aeropuerto de Quito a la fecha se encuentra suscrita el Acta de Recepción Definitiva y en trámite liquidación económica por incremento de cantidades de obra.
- **Para la EPMOP-Q:** GEOVIAL realizó los Estudios de Ingeniería Definitivos del Proyecto "Mejoramiento Vial en Intersecciones de Av. Mariscal Sucre Sur - Interconectores de Tráfico Rodrigo de Chávez - Alonso de Angulo - La Mega" a la fecha se encuentra suscrita el Acta de Recepción Definitiva.
- **Para la EPMOP-Q:** GEOVIAL realizó los Estudios de Ingeniería Definitivos del Proyecto "Acceso a Barrios Pendientes Jaime Roldós - Pisum" a la fecha se encuentra suscrita el Acta de Recepción Definitiva.
- **Para el MTOP:** En Asociación con VIASTRA (Asociación GEOVIAL-VIASTRA), realizó los Estudios Definitivos de la Carretera Chillanes - Bucay actualmente se encuentra en proceso de cierre el RUC por finalización del contrato y liquidación económica del proyecto.
- **Para PANAVIAL S.A.:** Servicios Profesionales de Topografía para el Levantamiento de Expropiaciones para la Ampliación a 6 Carriles de la Carretera Otavalo - Quito de 16 km" se encuentra concluido y liquidado económicamente.
- **Para el MTOP:** En Asociación con VIASTRA (Asociación VG), se encuentra realizando la Fiscalización de la Construcción de la Vía E66: Empalme - Celica - Alajón, con una longitud de 50 km ubicado en la Provincia de Loja, se encuentra concluido el 70% del contrato.
- **Para el MTOP:** GEOVIAL en Asociación con CIEPER (Consorcio CIEPER-GEOVIAL), realizó los Estudios Pre-Preliminares, Preliminares de la Autopista Quedé - Babahoyo Juján, incluyendo los estudios Definitivos del Paso Lateral de Juján, actualmente se encuentra realizado el 60% del contrato.
- **Para PANAVIAL S.A.:** GEOVIAL presta servicios Profesionales de Topografía para la Carretera Panamericana, se encuentra concluido el 60%.
- **Para QUIPORT-PANAVIAL S.A.:** GEOVIAL realizó el Cambio de Dirección de la Línea del Acceso al Nuevo Aeropuerto de Quito, se encuentra concluido el contrato y pendiente su liquidación.

En cuanto a la actividad económica de la empresa los conceptos realizados a pesar de ser con precios muy ajustados (bajas) ha permitido un flujo constante de trabajo del personal tanto Técnico como Administrativo.

Estado de ofertas presentadas es el siguiente:

- GEOVIAL en Asociación con Caminosca (Asociación GEOCAMINOS) presenta para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Ibarra Regional 1 la oferta Técnico - Económica para la realización de la Fiscalización para la Ampliación a seis carriles del Tramo "C" de Cajas - Otavalo (Noviembre del 2012), la cual declaran desierta.
- GEOVIAL presenta para PETROAMAZONAS la Oferta para los Servicios de Fiscalización de la Reconstrucción de la Vía a Los Zorros Tramo k 31 al k. 34, la cual es declarada desierta.
- GEOVIAL en Asociación con CIEPER (Asociación GEOVIAL-CIEPER) presenta para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Ibarra Regional 1 la oferta Técnico - Económica para la realización de los Estudios de Factibilidad e Ingeniería Definitiva de la Carretera Julio Andrade - El Palmar, Tramo: Julio Andrade-El Palmar, la cual declaran desierta.
- GEOVIAL en Asociación con INDETEC, LEÓN & GODOY y C&CTECH S.A. como Asociación CGA presenta para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas la Oferta Técnico - Económica para la realización de la Fiscalización de la Construcción del Acceso al Nuevo Aeropuerto de Quito.

Finalmente expreso mi agradecimiento al Personal Administrativo y Técnico ya que gracias a ellos se han obtenidos los presentes logros de GEOVIAL.

Atentamente,

Alfredo Tapia Escudero
GERENTE

Quito, 6 de Marzo del 2013

ATE:34