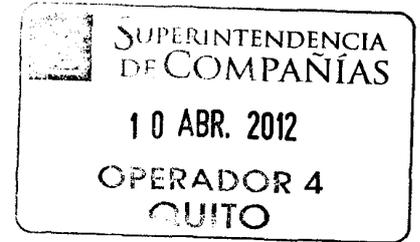


**INFORME DE GERENCIA  
AÑO 2011**



En cumplimiento a lo estipulado en la Ley de Compañías y como Gerente de **GEOVIAL Consultores Nacionales Cía. Ltda.**, nombrado por la Junta General de Socios a partir del 20 de Agosto del 2009 por el tiempo de 5 años; presento a continuación el Informe de Gerencia del año 2010.

**En el presente año se realizaron las siguientes actividades:**

En lo referente a contratos en ejecución como GEOVIAL y en Asociación con CIEPER se continúa realizando los siguientes:

- **Para la EPMOP-Q:** Estudios Definitivos de Ingeniería del Proyecto Nuevo Trazado de Acceso al Nuevo Aeropuerto de Quito.
- **Para EL GOBIERNO PROVINCIAL DE PICHINCHA:** Estudios de Ingeniería Definitivos, Impactos Ambientales, Plan de Mantenimiento, Señalización y Seguridad Vial y Documentación Precontractuales para la Contratación del Proyecto: Enlace Vía Intervalles – Autopista General Rumíñahui, Puente 3”
- **Para la EPMOP-Q:** Estudios de Ingeniería Definitivos del Proyecto “Mejoramiento Vial en Intersecciones de Av. Mariscal Sucre Sur – Intercambiadores de Tráfico Rodrigo de Chávez – Alonso de ángulo – La Mena”.
- **Para la EPMOP-Q:** Estudios de Ingeniería Definitivos del Proyecto “Acceso a Barrios Periféricos Jaime Roldós – Pisulí”.
- **Para el MTOP:** En Asociación con CIEPER, Estudios Definitivos de la Carretera Ambato – Pasa – El Corazón; Tramo 2: Límite Provincial (Tungurahua – Cotopaxi) El Corazón.
- **Para el MTOP:** En Asociación con CIEPER, Estudios Definitivos de la Carretera Ambato – Pasa – El Corazón; Tramo 1.
- **Para el MTOP:** En Asociación con VIASTRA, Fiscalización de la Construcción de la Vía E68: Empalme – Célica – Alamor, con una longitud de 50 km ubicado en la Provincia de Loja.

En cuanto a contratos realizados cabe indicar que se han suscrito 2 contratos de Estudios lo que ha permitido un flujo constante de trabajo del personal tanto técnico como administrativo. Estos proyectos fueron:

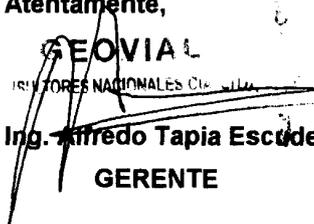
- Estudios de Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos de la Carretera Pucuna-Sardinas – Madero - Lumbaquí; Tramo 1: Pucuna - Sardinas de 38 km de longitud, ubicada en la Provincia de Orellana
- Nueva Vía de Acceso al NAIQ

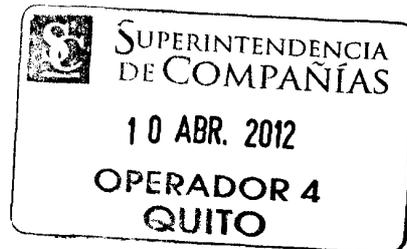
**Estado de ofertas presentadas es el siguiente:**

- Para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas se presentó en Asociación con INDETEC la oferta Técnico – Económica para la realización de la Carretera Julo Andrade-Santa Bárbara.
- Para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas se presentó la Oferta Cañar Tramo 2
- Para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas se presentó la Oferta para la Fiscalización de la Construcción del Acceso al Nuevo Aeropuerto de Quito, con una longitud de 9 km, proyecto ubicado en la Provincia de Pichincha en Asociación con INDETEC, LEON & GODOY, C&CTECH S.A.

Finalmente expreso mi agradecimiento al personal administrativo y técnico ya que gracias a ellos se han obtenidos los presentes logros de GEOVIAL.

Atentamente,

  
INGENIEROS NACIONALES C.A.  
  
Ing. Alfredo Tapia Escudero  
GERENTE



Quito, 28 de Marzo del 2012

ATE/jtd