INFORME DE GERENCIA
AÑO 2010

En cumplimiento a lo estipulado en la Ley de Compañías y como Gerente de **GEOVIAL Consultores Nacionales Cía. Ltda.**, nombrado por la Junta General de Socios a partir del 20 de Agosto del 2009 por el tiempo de 5 años; presento a continuación el Informe de Gerencia del año 2010.

En el presente año se realizaron las siguientes actividades:

En lo referente a contratos en ejecución como GEOVIAL y en Asociación con VIASTRA se continúa realizando los siguientes:

- **Para PETROAMAZONAS** se continuó trabajando en la elaboración de la planilla y anexos del Proyecto de Fiscalización de la Rehabilitación y Asfaltado de la Vía 03-Enokanqui – Tres de Noviembre y varias Calles de Sacha.

- **Para el MTOP:** Se continuó trabajando en el proyecto Chillanes – Bucay hasta su recepción Definitiva, quedando pendiente por parte del MTOP la devolución del IVA, Fondo de Garantía y pago de rubros no planillados de acuerdo a Convenio de Pago.

En cuanto a contratos realizados cabe indicar que se han suscrito 5 contratos de Estudios lo que ha permitido un flujo constante de trabajo del personal tanto técnico como administrativo. Estos proyectos fueron:

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
7 ABR. 2011
OPERADOR 5
QUITO

- **Para la EPMMOP-Q:** *Estudios Definitivos de Ingeniería del Proyecto Nuevo Trazado de Acceso al Nuevo Aeropuerto de Quito.*

- **Para EL GOBIERNO PROVINCIAL DE PICHINCHA:** Estudios de Ingeniería Definitivos, Impactos Ambientales, Plan de Mantenimiento, Señalización y Seguridad Vial y Documentación Precontractuales para la Contratación del Proyecto: Enlace Vía Intervalles – Autopista General Rumiñahui, Puente 3"

- **Para la EPMMOP-Q:** Estudios de Ingeniería Definitivos del Proyecto "Mejoramiento Vial en Intersecciones de Av. Mariscal Sucre Sur – Intercambiadores de Tráfico Rodrigo de Chávez – Alonso de ángulo – La Mena".

- **Para la EPMMOP-Q:** *Estudios de Ingeniería Definitivos del Proyecto* "Acceso a Barrios Periféricos jaime Roldós – Pisulí".

- **Para el MTOP:** En Asociación con CIEPER, Estudios Definitivos de la Carretera Ambato – Pasa – El Corazón; Tramo 2: Límite Provincial (Tungurahua – Cotopaxi) El Corazón.

Estado de ofertas presentadas es el siguiente:

- Para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas se presentó en Asociación con CIEPER la *oferta Técnico – Económica para la realización de la Carretera Ambato Pasa Tramo 1*

- Para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas se presentó las Expresiones de Interés para Prestar Servicios de Consultoría en el Primer Programa de Infraestructura y Conservación Vial de las siguientes carreteras:

  - Pucuna – Sardinas – Madero - Lumbaquí; Tramo 1: Pucuna - Sardinas (Ampliación de la Carretera existente, rectificación y mejoramiento)
  - Balzar - La Trampa, Olmedo (Estudios Definitivos de Ingeniería, Clase III)
  - Pedro Carbo - Manglaralto, Tramo: Pedo Carbo – Balsas – Limoncito - Colonche (Estudios Definitivos de Ingeniería Clase III).

- Para el Gobierno Provincial de Pichincha se presentó la oferta para los Estudios Preliminares, Factibilidad e Impactos Ambientales del Proyecto: Viaducto Autopista General Rumiñahui (Barrio Bolívar Rodríguez) – Av. Bolívar Rodríguez) – Av. Velasco Ibarra (Antigua Oriental).

- Para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, se presentó la oferta para la Fiscalización y Auditoría Técnica de la Ampliación de la Carretera Otavalo – Ibarra.

Finalmente expreso mi agradecimiento al personal administrativo y técnico ya que gracias a ellos se han obtenidos los presentes logros de GEOVIAL.

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
-7 ABR. 2011
OPERADOR 5
QUITO

Atentamente,

GEOVIAL
CONSULTORES NACIONALES CIA. LTDA.
Ing. Alfredo Tapia Escudero
GERENTE

Quito, 22 de Marzo del 2011