

INFORME DE GERENCIA AÑO 2.011

SEÑORES ACCIONISTAS.

La reactivación de los créditos financieros en el 2010 y la recuperación de la confianza del consumidor, le jugaron una buena pasada al sector automotriz.

Si al iniciar el año, las proyecciones estaban relacionadas con una leve recuperación de ventas de hasta 110 mil unidades, estas fueron mejores. Es más las cifras últimas de la Asociación Ecuatoriana Automotriz, confirman que la comercialización llegaría a las 125 mil unidades.

Esto podría aumentar antes de que termine el año pues hay la expectativa de que las ventas resulten estimuladas, con el anuncio realizado del incremento del 5% a los automotores importados con cilindrajes superiores a los 1.900.

De hecho, se confirma que es una reacción lógica, pues ya ocurrió cuando el Gobierno decidió incrementar los Impuestos a Consumos Especiales.

Ya en cuestión de promedios de inversión por parte de los compradores, este año bordeó los 20 mil, mientras que en cuanto a tendencias el mercado ecuatoriano se ha mostrado muy abierto a comprar carros amigables con el medio ambiente, pues hubo un repunte en la oferta adquisición de los vehículos híbridos con precios que van desde los \$ 35 mil hasta sobre los \$100 mil. Aquí cabe precisar que hasta mediados de año venían libres de aranceles.

El año 2011 podrían contraerse las ventas.

ESTAMPADO
19 ABR. 2012
OPERADOR 5
QUITO

Quienes proponen salir de la crisis a través de reducir el déficit y el endeudamiento público apuntan a sanear las finanzas estatales señalando que su alarmante deterioro es ya insostenible. De no corregirse, la explosión y el impacto serían aun mucho mayores que los presentes sacrificios. La lógica subyacente es que abatiendo el déficit fiscal se logrará restaurar el funcionamiento sobre bases más sólidas y sustentables, es decir, se puede recuperar el vigor de la forma de funcionar que conocemos.

Este enfoque restaurador añora el orden económico y social que generó, sin duda, logros espectaculares en cuanto a crecimiento, desarrollo científico y tecnológico, altos niveles de consumo para las élites y sectores medios en los países afluentes y, en menor grado, en otros países. Los altos costos sociales, ambientales y económicos que acompañaron ese proceso con considerados inevitables, no tendrían entidad suficiente para cuestionar el rumbo seguido porque, más tarde o más temprano, según la teoría adoptada tenderían a desaparecer.

La idea básica que guía esta estrategia es, entonces, reordenar lo que se salió básicamente el déficit fiscal y perseverar en aquel rumbo sistémico de vigoroso pero concentrado y desorbitado crecimiento económico. Se considera que con las finanzas y los estímulos en orden mejorará la asignación económica de los recursos, se logran incrementos de la productividad.

En cuanto al sector automotor los precios de automóviles presentan aumentos desde abril pasado. En varios concesionarios de Quito se pudo evidenciar que los precios de los autos han sufrido constantes elevaciones. Si bien es cierto han existido incrementos en los precios, estos no han sido considerables que el principal motivo que ha originado el alza son las apreciaciones de las monedas japonesas (yen y coreana (won)), debido a que gran parte de los autos y autopartes que se encuentran en el mercado nacional son originarios de estos dos países.

La reforma tributaria, que rige en el país desde el pasado noviembre, es otro de los motivos para que los precios hayan subido ya que esta ley está dirigida a que los autos paguen impuestos de acuerdo a la antigüedad y al cilindraje, es decir, entre mayor cilindraje, más impuestos.

De igual manera los importadores debido al impuesto a la salida de capitales han tenido que hacer reajustes a los precios de los autos, trasladando ese impuesto al precio final, el cual recae sobre el comprador. Si el Gobierno mantiene estable los impuestos para el sector y si las monedas coreana y japonesa son estables, los precios no presentarían aumentos.

En cuanto a las licencias de importaciones, las cuales son un requisito que las empresas que realizan compras del exterior deben tramitar en el ministerio de Industrias para poder ingresar autos u otros productos al Ecuador.

Los acuerdos comerciales para el desarrollo que el Ecuador espera firmar con los EEUU y la UE aún no se concretan y se desconoce con exactitud las fechas para sus firmas, pese a que ambos procesos se encuentran en diferentes etapas. Por el lado de los EEUU el rompimiento de las relaciones políticas y la negativa del Gobierno ecuatoriano a negociar un TLC, ya que se considera que es peligroso para la industria nacional, han impedido que se avance en el objetivo del Gobierno, el cual consiste en presentar una propuesta, el cual busca una complementación no solo comercial, como es el TLC, sino política y de cooperación a ese país.

ATENTAMENTE



CONTO A PATIÑO M.
GERENTE GENERAL

