

Informe de Gerencia año 2010

Señores.

Accionista

La reactivación de los créditos financieros en el 2010 y la recuperación de la confianza del consumidor, le jugaron una buena pasada al sector automotriz.

Si al iniciar el año, las proyecciones estaban relacionadas con una leve recuperación de ventas de hasta 110 mil unidades, estas fueron mejores. Es más las cifras últimas de la Asociación Ecuatoriana Automotriz, confirman que la comercialización llegaría a las 125 mil unidades.

Esto podría aumentar antes de que termine el año pues hay la expectativa de que las ventas resulten estimuladas, con el anuncio realizado del incremento del 5% a los automotores importados con cilindrajes superiores a los 1.900.

De hecho, se confirma que es una reacción lógica, pues ya ocurrió cuando el Gobierno decidió incrementar los Impuestos a Consumos Especiales.

Ya en cuestión de promedios de inversión por parte de los compradores, este año bordeó los 20 mil, mientras que en cuanto a tendencias el mercado ecuatoriano se ha mostrado muy abierto a comprar carros amigables con el medio ambiente, pues hubo un repunte en la oferta adquisición de los vehículos híbridos con precios que van desde los \$ 35 mil hasta sobre los \$100 mil. Aquí cabe precisar que hasta mediados de año venían libres de aranceles. El año 2011 podrían contraerse las ventas.



Quienes proponen salir de la crisis a través de reducir el déficit y el endeudamiento público apuntan a sanear las finanzas estatales señalando que su alarmante deterioro es ya insostenible. De no corregirse, la explosión y el impacto serían aun mucho mayores que los presentes sacrificios. La lógica subyacente es que abatiendo el déficit fiscal se logrará restaurar el funcionamiento de precrisis sobre bases más sólidas y sustentables, es decir, se puede recuperar el vigor de la forma de funcionar que conocemos.

Este enfoque restaurador añora el orden económico y social de precrisis que generó, sin duda, logros espectaculares en cuanto a crecimiento, desarrollo científico y tecnológico, altos niveles de consumo para las élites y sectores medios en los países afluentes y, en menor grado, en otros países. Los altos costos sociales, ambientales y económicos que acompañaron ese proceso con considerados inevitables, no tendrían entidad suficiente para cuestionar el rumbo seguido porque, más tarde o más temprano, según la teoría adoptada tenderían a desaparecer.

La idea básica que guía esta estrategia es, entonces, reordenar lo que se salió básicamente el déficit fiscal y perseverar en aquel rumbo sistémico de vigoroso pero concentrado y desorbitado crecimiento económico. Se considera que con las finanzas y los estímulos en orden mejorará la asignación económica de los recursos, se lograrán incrementos de la productividad.

Atentamente,


Novatex C.A.
CONTO A. PATIÑO M.

Gerente General.

Quito, 7 de abril del 2011

