



INFORME DE GERENCIA A LA JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA DE SOCIOS DE TRAZADOS Cía. Ltda.

Quito, 27 de Marzo de 2009

Señores Socios:

Tengo a bien presentar a Ustedes el informe de actividades de la Consultora Trazados Cía. Ltda., correspondiente al año 2008, según se detalla a continuación:

En el informe del 24 de Marzo del 2008, hice conocer a Ustedes que nuestra Consultora se hallaba realizando las labores de Fiscalización de varios proyectos según contratos celebrados con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, los mismos que detallo a continuación y varios de los cuales a esta fecha se hallan terminados

1. Fiscalización de la construcción de la carretera Cuenca-Lentag, de 55 km., cuya construcción ha estado a cargo de Herdoiza Crespo Construcciones, desde Marzo del 2006. Esta carretera se halla prácticamente concluida y está en proceso de Entrega-Recepción. Esta Fiscalización ha estado bajo la Dirección del Ing. Gustavo del Pozo.
2. Fiscalización de la carretera Sucúa-Logroño Tramo 1 y Logroño-Bella Unión-Méndez, Tramo 2 con una longitud total de 48.56 km. Y cuya construcción ha estado a cargo de Fopeca. Igualmente estos trabajos se hallan a la presente fecha terminados y se hallan en proceso de recepción. La supervisión de estos trabajos estuvo a cargo del Ing. Luis Carrión.

En estos tres contratos se está procediendo a la liquidación del personal que ha venido trabajando.

3. Fiscalización de la carretera Bella unión-Limón con una longitud de 25.31 km., cuya construcción de halla a cargo de Herdoiza Crespo Construcciones. Estos trabajos se estima deberán estar terminados a fines del presente año 2009. La Supervisión de esta vía se halla a cargo del Ing. Edmundo Aguirre.
4. El Ministerio de Transporte y Obras Públicas adjudicó a nuestra Compañía la Fiscalización de la carretera Río Pindo-Balsas-Saracay con una longitud de 40 km. En la Provincia de El Oro, habiéndose celebrado el contrato el 15 de Octubre de 2008, por el valor de \$ 457.241,00 y un plazo de 18 meses. La Construcción está a cargo de Concretos y Prefabricados. El anticipo se nos entregó el 11 de Diciembre de 2008. Estimamos que si la Compañía Constructora cumple con el tiempo

29 ABR. 2009

OPERADOR 7
CAU

especificado, esta vía se terminaría a mediados del año 2010. Los trabajos de Fiscalización se hallan dirigidos por el Ing. Ernesto Cordero.

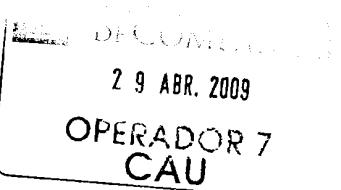
5. Por contrato con Petroamazonas, nuestra Compañía se halla a cargo de la Fiscalización de la carretera Unión Milagrera – Jivino, ubicada en la provincia oriental de Orellana, sector del Coca. Los trabajos de Fiscalización se iniciaron en Octubre de 2008 y se prevee que se concluirán en Agosto de 2009. El valor del contrato alcanza a \$ 315.980,79. La dirección de la Fiscalización se halla a cargo del Ing. René Chicaiza.
6. Estudios Definitivos de varios puentes correspondientes al Grupo G-8, ubicados en Lago Agrio, Provincia de Sucumbíos. El contrato se celebró con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas el 28 de noviembre de 2008, para realizar los estudios de los puentes: Charapa de 24 metros, Machete de 12 metros, Lagarto No. 1 de 25 metros, Lagarto No. 2 de 25 metros y Lagarto No. 3 de 35 metros; por un valor de \$ 88.900 y un plazo de 45 días.
7. Estudios Definitivos de varios puentes correspondientes al Grupo G-5, a saber Puentes Las Mercedes de 10 metros, Tres de Mayo, uno de 10 metros, otro de 16 metros y otro de 12 metros, Puente Cuyabeno de 8 metros y El Estadio de 8 metros, todos ubicados en Cuyabeno en la Región Oriental, con una plazo previsto de 45 días y un costo de \$ 97.080. El contrato se firmó el 01 de diciembre de 2008.

Los estudios de todos estos puentes se entregaron en forma oportuna.

8. Por invitación Pública hecha por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, nuestra Compañía participó en el mes de marzo de 2009 en el Concurso para los siguientes proyectos de Fiscalización.
 - a) Carretera Méndez-Morona, ubicada en la provincia de Morona, para un plazo de construcción de 18 meses.
 - b) Carretera Cuenca-Molleturo Naranjal, ubicada en la Provincia de Azuay, con un plazo de construcción previsto de 18 meses.

No conocemos aún sobre la decisión que adopte el MTOP sobre la adjudicación de estas fiscalizaciones que de resultar, por lo menos alguna nos permitiría tener trabajo para los próximos dieciocho meses.

Debo dejar constancia mi especial agradecimiento para nuestros técnicos que vienen participando en la dirección y ejecución de cada uno de los proyectos, de manera especial agradezco la dedicación de nuestro Director Técnico, quien gracias a su entrega nos ha ayudado a salir adelante en todos nuestros proyectos.



Calificación de Trazados Cía. Ltda. en el Sistema de Gestión de Calidad para la obtención de la Certificación ISO 9001-2000.

Como es de su conocimiento Trazados Cía. Ltda. está calificada en el Sistema de Gestión de Calidad disponiendo del Certificado actualizado de la Norma ISO-9001-2000.

- **Aumento de Capital Social de la Compañía**

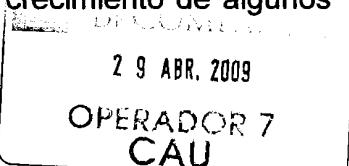
El capital social de Trazados actualmente es de US\$ 100.000,00 de acuerdo con la aprobación de la Junta General Ordinaria.

- **Situación Financiera del año 2008**

Del contenido del Balance General de la Compañía al 31 de Diciembre de 2008, preparado por el Sr. José Salvador y revisada por la Gerencia, se pueden obtener las siguientes conclusiones:

- La Compañía cuenta con fondos en efectivo, producto de haber logrado realizar la cobranza del planillaje de años anteriores y de estar al día en los cobros del año corriente, los mismos que servirán para financiar las operaciones del año en curso.
- La posición de liquidez de la Compañía, es favorable.
- Los pasivos de la Compañía corresponden mayormente al reconocimiento de las obligaciones de pago de impuestos y de provisión de beneficios sociales para empleados, además de mostrar el rubro de anticipos sobre contratos, que es de relativa importancia.
- El patrimonio muestra el capital incrementado a US\$ 100.000,00 en concordancia con la resolución de los Señores Socios.
- Los resultados obtenidos al cierre del ejercicio 2008 muestran una utilidad neta del orden de US\$ 172.494,15, después de los pagos de participación a empleados e impuesto a la renta y de provisión de Reserva Legal, en concordancia con las disposiciones legales vigentes.
- Los señores Socios se servirán disponer el destino de las utilidades, para lo cual sugiero se sirvan considerar una distribución de \$ 70.000,00, para permitir a la Compañía mantener el capital de trabajo necesario para su operación regular

La Gerencia espera que la situación general del País permita a la Compañía continuar con el desenvolvimiento de su actividad. Los cambios que exigirá la crisis financiera mundial, que ya se ha reflejado en el crecimiento de algunos





TRAZADOS Cía. Ltda.
ingenieros consultores

insumos exigirá de esta Gerencia el cuidado en el manejo de las disponibilidades y de los costos de operación para enfrentarla, contando con que, mediante el adecuado manejo de los recursos disponibles, la Compañía se halla preparada para mantenerse en niveles operativos, con los recursos ya existentes.

Para terminar, quiero dejar constancia de mi agradecimiento por la labor que vienen realizando, en el funcionamiento de la Compañía los socios señores Ing. Gustavo del Pozo Lagos, Presidente, Ing. Hernán Mucarsel Cordero, Director Técnico e Ing. Luis Alfredo Mucarsel Cordero, Gerente de Soling Cía. Ltda. De igual manera expreso mi reconocimiento al personal técnico y administrativo que viene colaborando, así como al resto del personal que trabaja con entusiasmo y capacidad en esta Compañía y a Ustedes señores socios, mi gratitud por el respaldo permanente en los 35 años que vengo desempeñando las funciones de Gerente de Trazados Cía. Ltda.

Atentamente,
Por Trazados Cía. Ltda.:

Ing. Alfredo Mucarsel Vásconez
GERENTE

RESERVA
OPERADOR 7
29 ABR. 2009
OPERADOR 7
CAU