

12.358

**INFORME DE GERENCIA A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA
DE SOCIOS DE TRAZADOS Cía. Ltda.**

Quito, 27 de Abril de 2007

Señores Socios:

Tengo a bien presentar a Ustedes el informe de actividades de esta Consultora, correspondiente al año 2006:

El Ministerio de Obras Públicas el año 2005 licitó la fiscalización de varias vías, principalmente en la región oriental y en la provincia del Azuay, en las mismas que participó Trazados, habiendo sido adjudicados con la fiscalización de la Reconstrucción de la carretera Cuenca - Pasaje, Tramo Cuenca - Lentag, ubicada en la provincia del Azuay en una longitud de 55 km. y un costo de US\$ 511.131,73, para un período de 15 meses. Los trabajos de fiscalización los iniciamos en el mes de marzo del 2006 y el valor del anticipo se nos entregó en el mes de mayo de 2006.

En la provincia de Morona Santiago, se nos adjudicó la Fiscalización de la carretera Sucúa - Bella Unión - Méndez, Tramo 1 con una longitud de 22.20 km. y Tramo 2 con una longitud de 26,36 km, habiéndose realizado la negociación económica, luego de lo cual el Ministerio solicitó la aprobación de Contraloría y Procuraduría, previamente al trámite para la firma de los contratos respectivos, los mismos que se suscribieron el 05 de octubre del 2006 por un valor de US\$ 581.275,33 cada uno. Con autorización del Ministerio de Obras Públicas se iniciaron las labores de Fiscalización el mismo mes de Octubre, pero sin que se nos haya entregado los anticipos constantes en los respectivos contratos. Recién el mes de febrero de 2007, se nos canceló el anticipo del un tramo pero no del segundo, tampoco se ha pagado ninguna planilla.

En resumen Trazados a la fecha está realizando la fiscalización de tres vías, la Cuenca-Lentag, que debería concluir en el mes de mayo de este año, pero que por haberse modificado el contrato de construcción se ha aprobado el aumento del plazo para la Fiscalización en 16 meses, esto es hasta el 25 de septiembre de 2008. En cuanto a los dos tramos de la carretera Troncal Amazónica, la compañía contratista inició los trabajos de construcción en mayo de 2006, esto es varios meses antes de Trazados. El plazo de nuestros contratos rige a partir de octubre de 2006 por 18 meses, hasta Abril 2008.

Se hallan trabajando en los tres contratos en el campo, aproximadamente cincuenta personas entre profesionales, laboratoristas, topógrafos y cadeneros, más el personal administrativo que dirige los proyectos y entre los cuales participan en forma muy eficiente nuestros socios Ing. Gustavo del Pozo, Ing. Alfredo Mucarsel Cordero, Ing. Hernán Mucarsel Cordero. El problema que más nos viene afectando es la falta de pagos del Ministerio, pues se nos adeuda el valor de 11 planillas del proyecto de Cuenca y 14 planillas, más el valor del anticipo de la Troncal Amazónica, lo cual nos viene ocasionando varios problemas de financiamiento, habiendo recurrido a préstamos de algunos de nuestros socios de la Empresa más los valores que cobramos en los primeros meses del 2006 de las carreteras Riobamba-Alausí y Chunchi-Zhud que se nos adeudaban. Al personal contratado les venimos pagando puntualmente por sus labores de conformidad con los contratos de trabajo celebrados.

Posteriormente a los proyectos mencionados, participamos en el concurso para la Fiscalización de la carretera Bella Unión-Méndez Puente Río Cumtza con una longitud de 25,315 km. habiéndonos adjudicado este trabajo y realizado la negociación respectiva pasó a informe de Procuraduría y Contraloría, habiendo hecho ésta última varias observaciones que han sido contestadas por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, esperando que luego de esto se pueda llegar a celebrar el contrato respectivo.

Calificación de Trazados Cía. Ltda. en el Sistema de Gestión de Calidad para la obtención de la Certificación ISO 9001-2000.

En octubre del 2005 esta Consultora inició sus actividades para implementar el Sistema de Gestión de Calidad, habiéndose contratado con una Auditora especializada y actuando como parte de la Consultora nuestro Director Técnico y el Jefe de Sistemas para desarrollar los objetivos propuestos para este proceso. En Mayo de 2006 obtuvimos la calificación de la Certificadora Internacional SGS de haber cumplido con los requisitos de la norma ISO 9001-2000. Luego de esto con fecha 09 de junio de 2006, se nos comunicó que el panel de evaluación SGS ha decidido otorgar el certificado ISO-9001-2000 mediante el cual se reconfirma que el Sistema de Gestión de Calidad de Trazados Cía. Ltda. cumple con los requerimientos establecidos en la norma, a la vez que se nos califica como una Compañía registrada por SGS.

El certificado otorgado a Trazados Cía. Ltda. sirve para las siguientes actividades: Elaboración de estudios de proyectos de infraestructura, fiscalización y supervisión de obras de infraestructura. El certificado otorgado alcanza para el período mayo de 2006 a abril de 2009. El trabajo de seguimiento y cumplimiento de nuestra parte es llevado por el Ing. Hernán Mucarsel y el Tecnólogo Juan Pablo Alarcón y es supervisado por la Empresa Certificadora SGS cada semestre.

Aumento de Capital Social de la Compañía

El Capital Social de Trazados es el de ocho mil dólares. En la Junta General Ordinaria del 30 de Mayo de 2006, se aprobó aumentar el Capital Social en treinta mil dólares. Los trámites los iniciamos con este propósito, pero los hemos suspendido para realizar un incremento mayor por lo que solicito la aprobación a la Junta General, para que se autorice incrementar el Capital Social en cincuenta y cinco mil dólares, monto indispensable para cumplir con los índices mínimos que se nos exigen para poder participar en próximos concursos, pues por falta de pago de los valores adeudados, no lo podemos cumplir, éstos son: Índice de Solvencia Mínimo, Índice Estructural y Capital de Trabajo. Por esta razón mucho estimo se acoja este pedido de Gerencia para proceder al inmediato aumento de capital social.

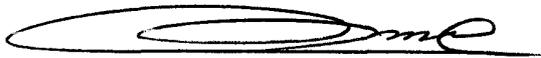
Situación Financiera del año 2006

Del contenido del Balance General de la Compañía al cierre del ejercicio económico 2006, se pueden extraer los siguientes comentarios:

- 1) La situación financiera general de la Compañía al cierre de las actividades del año 2006, muestra una posición favorable. La Compañía cuenta con recursos líquidos para atender el pago de sus obligaciones.
- 2) Los resultados favorables del año corriente y del año anterior pueden dar lugar al aumento de capital social de la compañía en el orden de \$55.000,00, lo cual ayudaría a hacer más estable su situación patrimonial.
- 3) El Estado de Resultados muestra una utilidad obtenida en el ejercicio, del orden de \$55.000,00, después de la asignación de los pagos de las participaciones del 15% de la utilidad para empleados, del Impuesto a la Renta de la Compañía y del incremento de la Reserva Legal, en concordancia con las disposiciones legales pertinentes.
- 4) El proyecto de Fiscalización de la carretera Chunchi-Zhud que estuvo a cargo del Consorcio con la firma León & Godoy Consultores Cía. Ltda. se halla en etapa de liquidación, exigiendo, sin embargo, la presentación de los balances separados, en concordancia con las disposiciones reglamentarias pertinentes.

Señores Socios, en mi calidad de Gerente General de Trazados Cía. Ltda. quiero dejar constancia de mi reconocimiento por la labor que vienen realizando fundamentalmente los socios Ing. Gustavo del Pozo, Presidente de la compañía; Ing. Hernán Mucarsel Cordero, Director Técnico de Trazados e Ing. Luis Alfredo Mucarsel, quien a la vez es el Gerente de Soling Cía. Ltda. Así mismo expreso mi reconocimiento a todo el personal técnico y administrativo que labora en la empresa identificándose con el éxito en los trabajos de la Compañía y a Ustedes Señores Socios mi gratitud por el respaldo que vengo teniendo en el desempeño de mis funciones en la Gerencia de la Consultora.

Atentamente,
Por Trazados Cía. Ltda.:



Ing. Alfredo Mucarsel Vásconez
GERENTE