

## INFORME DE GERENCIA A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA DE SOCIOS DE TRAZADOS Cía. Ltda.

Quito, 17 de marzo de 2015

Señores Socios:

Tengo a bien presentar a Ustedes el informe de actividades de la Consultora Trazados Cía. Ltda., correspondiente al año 2014, según se detalla a continuación:

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas adjudicó a nuestra Compañía por Concurso Público los siguientes proyectos de Fiscalización:

- Rectificación y Mejoramiento de la Carretera 9 de Octubre – Macas, incluido el Paso Lateral Occidental, de 26 km y 10 km de longitud respectivamente, en la provincia de Morona Santiago, con un plazo contractual de 39 meses, iniciando las actividades en Septiembre de 2012 y su terminación a fines de 2014. Actualmente está en etapa de mantenimiento.
- Terminación de la Rehabilitación de la Carretera Quilotoa – Chugchilan, de 18,64 km de longitud ubicada en la provincia de Cotopaxi, Cantón Sigchos, iniciando las actividades en Octubre de 2014, con un plazo de 180 días.
- Mejoramiento de la Carretera Sevilla de Oro San Pablo de 40,13 km. de longitud, ubicada en la provincia del Azuay, con un plazo de 31 meses; este contrato fue firmado el 5 de agosto de 2011 y terminó en noviembre de 2014, actualmente está en periodo de mantenimiento.

El BID convocó a Concurso Internacional de Consultoría para realizar la Fiscalización del Mantenimiento por Resultados de cinco Carreteras a nivel nacional, esta Consultora participó y ganó en dos concursos, que son:

- Fiscalización del mantenimiento por Resultados de la Carretera San Pedro de la Bendita-Velacruz-Catacocha-Macarará-Puente Internacional ubicado en la Provincia de Loja.
- Fiscalización del Mantenimiento por Resultados de la Carretera Zamora-Yantzaza- Los Encuentros- Puente Chuchumletza-Gualaquiza, ubicada en las provincias de Zamora Chinchipe y Morona Santiago.



Estos contratos fueron firmados el 19 de diciembre de 2011, por un plazo de 48 meses, actualmente está en período de mantenimiento.

- La Subsecretaría Regional 3, mediante Concurso Público nos adjudicó la Fiscalización de la Rehabilitación de la Avenida Circunvalación de la Ciudad de Riobamba de 22 kilómetros de longitud, con un plazo contractual de 18 meses, los trabajos se iniciaron en abril de 2013 y su terminación fue en diciembre de 2014.

Actualmente estamos realizando la Fiscalización de la Construcción Camino Vecinal- Minas-Tablón-Pucará de 36.00 km ubicada en la provincia del Azuay iniciamos las actividades de Fiscalización en noviembre de 2013 la terminación está prevista para fines de 2015.

- Prolongación de la Av. Simón Bolívar-Corredor Nor-Oriental iniciando las actividades de Fiscalización en diciembre de 2013. Estos trabajos se hallan suspendidos por falta de actividad de la Empresa Constructora Hemos pedido al Ilustre Municipio la terminación de nuestro Contrato, por cuanto nos viene ocasionando una fuerte pérdida, lo cual nos ha obligado a liquidar a la casi totalidad del personal que venía trabajando en esta Construcción, lo cual a la fecha está en período de espera de decisión de parte del Municipio de Quito.

Nuestro Director Técnico quién dirige la totalidad de los proyectos, hará conocer a ustedes el avance de las fiscalizaciones y como se han realizado todos, durante el año 2014 al igual que los problemas existentes en los proyectos en ejecución y fundamentalmente el que tiene relación con la suspensión de la vía Simón Bolívar en la Provincia de Pichincha que es el que mayores inconvenientes y pérdidas económicas vienen ocasionando a nuestra Consultora, y que es de un monto considerable.

Debo expresarles a ustedes Señores miembros de la junta General, que lamentablemente se ha iniciado un período a nivel nacional, muy conocido por todos Ustedes de una baja considerable en la ejecución de los proyectos viales, como viene sucediendo también en otros campos, lo que nos obliga a tener que ir liquidando a gran parte de nuestros profesionales técnicos y a un numeroso grupo de empleados y trabajadores de los proyectos que hemos realizado y que a la fecha no hay ninguna claridad de que podremos iniciar nuevos proyectos de estudios y fiscalización de obras quien sabe por cuánto tiempo.

De esta manera debo manifestar que nuestra Empresa que ha venido cumpliendo a cabalidad en la realización de las obras contratadas con el Estado y varias Instituciones Públicas, hoy no está en capacidad de continuar rindiendo como en los años anteriores y, no sabemos que puede suceder actualmente. Ojalá la situación económica del país mejore y vuelva a permitirnos volver a nuestros trabajos, al haber cumplido ya cuarenta y un años de eficiencia, que nos permitió colocarnos como una de las principales Compañías Consultoras del Ecuador.



Sin embargo hemos logrado obtener una pequeña utilidad del orden de cuarenta y cuatro mil dólares, los que después de impuestos y participaciones, dejan un remanente neto del orden de US\$4.800,00, que están a disposición de los Señores Socios, pero que esta Gerencia recomienda no distribuir como dividendos.

Para terminar, quiero dejar constancia de mi agradecimiento por la labor que vienen realizando, en el funcionamiento de la Compañía, el Ing. Hernán Mucarsel Cordero, quién tiene a cargo la Dirección Técnica de la Empresa, y bajo cuya Dirección está el control técnico y el manejo de todos los proyectos así como la preparación de ofertas para la obtención de nuevos Contratos, el Ing. Luis Alfredo Mucarsel Cordero, que a la vez es Gerente de Soling Cía. Ltda. y que realiza en su área el control de todas las vías, y el Presidente de la Compañía Ing. Gustavo del Pozo, que intervino como Director de la Fiscalización de la vía Simón-Bolívar.

De igual manera expreso mi reconocimiento al personal Técnico y Administrativo que viene colaborando, así como al personal que trabaja en todos los proyectos y a ustedes señores socios, les agradezco por el apoyo permanente recibido en los 41 años que vengo desempeñando la Función de Gerente de Trazados Cía. Ltda.

Atentamente,  
Por Trazados Cía. Ltda.:



Ing. Alfredo Mucarsel Vásconez  
**GERENTE**