

INFORME DE GERENCIA A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA DE SOCIOS DE TRAZADOS Cía. Ltda.

Quito, 16 de Abril de 2014

Señores Socios:

Tengo a bien presentar a Ustedes el informe de actividades de la Consultora Trazados Cía. Ltda., correspondiente al año 2013, según se detalla a continuación:

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas adjudicó a nuestra Compañía por Concurso Público los siguientes proyectos de Fiscalización:

- Carretera Gualaceo-Plan de Milagro-Limón, de 70.77 km. de longitud, ubicado en las provincias de Azuay y Morona Santiago, con un plazo de ejecución de 18 meses, el contrato fue firmado el 26 de octubre de 2010. Al igual que en el caso anterior se suscribió un Contrato Complementario, que prolongaba el plazo hasta junio de 2013, actualmente se encuentra terminado.
- Ampliación de la Carretera Calderón - Guayllabamba de 19 km de longitud, ubicada en la provincia de Pichincha, iniciando las actividades en abril de 2012, con un plazo aproximado de 30 meses. Al momento se encuentra suspendida, esperando la firma de la adenda.
- Rehabilitación y reforzamiento de la Carretera Quevedo-Valencia-La Maná de 30.6 km de longitud, ubicada en la provincia de Los Ríos, con un plazo contractual de 12 meses, iniciando las actividades en febrero de 2012 y, habiéndose terminado en junio de 2013.
- Rectificación y Mejoramiento de la Carretera 9 de Octubre – Macas, incluido el Paso Lateral Occidental, de 26 km y 10 km de longitud respectivamente, en la provincia de Morona Santiago, con un plazo contractual de 39 meses, iniciando las actividades en Septiembre de 2012 y estimando su terminación en abril de 2014.

La Corporación Eléctrica del Ecuador CELEC Unidad de Negocio Hidropaute, adjudicó a Nuestra Compañía el siguiente Contrato de Fiscalización:

- Mejoramiento de la Carretera Sevilla de Oro San Pablo de 40.13 km. de longitud, ubicada en la provincia del Azuay, con un plazo de 31 meses; este contrato fue firmado el 5 de agosto de 2011 y se estima terminarlo en junio de 2014.

El BID convocó a Concurso Internacional de Consultoría para realizar la Fiscalización del Mantenimiento por Resultados de cinco Carreteras a nivel nacional, esta Consultora participó y ganó en dos concursos, que son:

- Fiscalización del mantenimiento por Resultados de la Carretera San Pedro de la Bendita-Velacruz-Catacocha-Macarará-Puente Internacional ubicado en la Provincia de Loja.
- Fiscalización del Mantenimiento por Resultados de la Carretera Zamora-Yantzaza- Los Encuentros- Puente Chuchumbletza-Gualaquiza, ubicada en las provincias de Zamora Chinchipe y Morona Santiago

Estos contratos fueron firmados el 19 de diciembre de 2011, por un plazo de 48 meses.

- La Subsecretaría Regional 3, mediante Concurso Público nos adjudicó la Fiscalización de la Rehabilitación de la Avenida Circunvalación de la Ciudad de Riobamba de 22 kilómetros de longitud, con un plazo contractual de 18 meses, los trabajos se iniciaron en abril de 2013 y se estima su terminación en octubre de 2014.
- Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública, por concurso público de consultoría, adjudicó a Trazados Cía. Ltda. La Fiscalización para la Rehabilitación de la Vía Férrea Tramo Alausí – Palmira, de 23 km de longitud, iniciando las actividades de fiscalización en septiembre de 2011 y habiendo terminado la supervisión en enero de 2013.
- Los proyectos que están empezando son la Fiscalización de la Construcción Camino Vecinal Minas-Tablón-Pucará de 36.00 km. Ubicada en la Provincia del Azuay iniciando las actividades de Fiscalización en noviembre de 2013 y la Prolongación de la Av. Simón Bolívar- Corredor Nor-Oriental iniciando las actividades de fiscalización en diciembre de 2013. Los plazos de ejecución de estos proyectos son de 15 y 28 meses respectivamente.

Nuestro Director Técnico hará conocer a ustedes en su informe el avance de los trabajos y como se han realizado los mismos, durante el año 2013. Dejo constancia del importante trabajo que nuestro Director Técnico viene desempeñando sus actividades de la Consultora, como las relaciones con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, y la Corporación Eléctrica del Ecuador CELEC, así como con las Empresas Constructoras al igual que con nuestros técnicos de cada uno de los proyectos.

SITUACIÓN CONTABLE Y FINANCIERA DEL AÑO 2013

1. SITUACIÓN FINANCIERA

La Situación financiera de la Compañía, que se desprende de la lectura del Estado de Situación (Balance General) es estable y con tendencia a conservarse, en comparación con lo expresado en el Balance al cierre del ejercicio anterior. Los índices de liquidez (1.91%) y de solvencia (0.4948) son muy expresivos a este respecto, los fondos disponibles que se mantienen en depósitos a término, guardan relación con la política de la Compañía, de tener un nivel suficiente de disponibilidad para financiar la realización de las obras contratadas por la Compañía. Las cuentas por cobrar por servicios a clientes, representan una parte de la facturación (9%), y tienen una tendencia a ser recuperables en el mediano plazo, atendiendo la política de pago de las Instituciones Públicas Contratantes.

El rubro correspondiente a planta y equipos muestra el nivel razonable y necesario para abastecer el servicio de las obras contratadas.

El endeudamiento de la Compañía está representado por Retenciones de Impuestos a pagar, incluyendo el Impuesto a la renta del Ejercicio, y los Beneficios a los Empleados, incluyendo el 15% de participación de Utilidades. Los anticipos recibidos de Contratantes, que es un endeudamiento operativo inherente a nuestra actividad, sin ser una obligación que demanda pagos en efectivo sino en el cumplimiento de los Servicios Contratados por la Compañía, se va descontando al ritmo del cumplimiento de las obras contratadas porcentualmente al ritmo de la facturación realizada.

2. CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE CONTRATACION

Al mismo tiempo de lo explicado anteriormente, la situación financiera estable de la Compañía nos permite dar cumplimiento de los requisitos de contratación que es requerida por las Entidades Contratantes, y garantiza el cumplimiento de las bases de contratación, que cada nueva oportunidad de participar en nuevas obras se nos presenta.

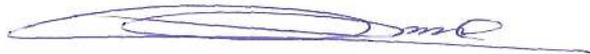
3. RESULTADOS OBTENIDOS

Los resultados obtenidos en este año alcanzan un volumen que es producto del esfuerzo y dedicación del Equipo Técnico y Administrativo de los Ejecutivos de la Firma, así como por la labor de los equipos de trabajo en el campo y en las Oficinas Administrativas, y dan lugar a que la Gerencia General proponga a la

Junta de Socios se invierta en un nuevo aumento de Capital Social (US\$450.000,00), con lo cual el capital de la Compañía alcanzará el millón de dólares para sustentar el nivel de Contrataciones que la Firma puede requerir. Sugiero a ustedes además aprobar la participación a los señores Socios de un dividendo de US\$150.000,00.

Para terminar, quiero dejar constancia de mi agradecimiento por la labor que vienen realizando, en el funcionamiento de la Compañía, los socios señores: Ing. Hernán Mucarsel Cordero, quién tiene a cargo la Dirección Técnica de la Empresa, así como al Ing. Gustavo del Pozo Lagos Presidente, y el Ing. Luis Alfredo Mucarsel Cordero, que a la vez es Gerente de Soling Cía. Ltda. Todos ellos merecen nuestro aprecio y gratitud y debemos darles con todo afecto un reconocimiento especial porque solo por su entrega Trazados se ha colocado entre las Empresas Consultoras de mayor prestigio en los cuarenta años que acaba de cumplir hace pocos meses en el país. De igual manera expreso mi reconocimiento al personal Técnico y Administrativo que viene colaborando, así como al personal que trabaja en todos los proyectos y a ustedes señores socios, les agradezco por el apoyo recibido de ustedes en el desenvolvimiento de nuestras funciones directivas que son de vuestro conocimiento y aprobación, que han ratificado a la vez los cargos de Presidente, Gerente, Director Técnico y Comisario de Trazados Cía. Ltda.

Atentamente,
Por Trazados Cía. Ltda.:



Ing. Alfredo Mucarsel Vásconez
GERENTE