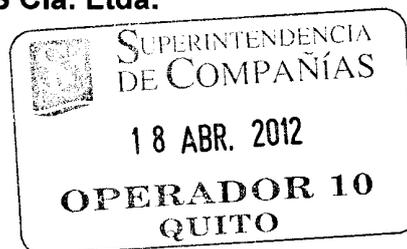


**INFORME DE GERENCIA A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA  
DE SOCIOS DE TRAZADOS Cía. Ltda.**

Quito, 27 de Marzo de 2012

Señores Socios:



Tengo a bien presentar a Ustedes el informe de actividades de la Consultora Trazados Cía. Ltda., correspondiente al año 2011, según se detalla a continuación:

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas adjudicó a nuestra Compañía por Concurso Público los siguientes proyectos de Fiscalización:

- Carretera Río Pindo-Balsas-Saracay con una longitud de 40 km. en la Provincia de El Oro, habiéndose celebrado el contrato el 15 de Octubre de 2008, por un plazo de 18 meses. La Construcción estuvo a cargo de Concretos y Prefabricados. El anticipo se nos entregó el 11 de Diciembre de 2008. Esta vía se termino en Abril de 2011.
- Carretera Cuenca-Molleturo Naranjal, ubicada en la Provincia de Azuay, con una longitud de 111,77 km. y un plazo de construcción previsto de 18 meses, desde el 09 de septiembre de 2009, habiéndose terminado en Diciembre de 2011.
- Carretera Méndez-Morona, ubicada en la provincia de Morona, con una longitud de 150 km. y un plazo de construcción de 18 meses, a partir del 16 de septiembre de 2009, su terminación estaba prevista para noviembre de 2010, pero debido a la firma de dos Contratos Complementarios, se prolongó el plazo de ejecución hasta junio de 2012.
- Carretera Gualaceo-Plan de Milagro-Limón, de 70.77 km. de longitud, ubicado en las provincias de Azuay y Morona Santiago, con un plazo de ejecución de 18 meses, el contrato fue firmado el 26 de octubre de 2010. Al igual que en el caso anterior se suscribió un Contrato Complementario, el cual prolonga el plazo constructivo en 18 meses, es decir hasta Junio del 2013.
- Carretera Otavalo-Ibarra de 16 km. de longitud, ubicada en la provincia de Imbabura, con un plazo aproximado de 12 meses, habiéndose firmado el contrato el 20 de marzo de 2011. Esta Vía fue inaugurada en septiembre de 2011, pero debido a la ejecución de obras complementarias se entregará definitivamente en marzo de 2012.



La Corporación Eléctrica del Ecuador CELEC Unidad de Negocio Hidropaute, adjudicó a Nuestra Compañía los siguientes Contratos de Fiscalización:

- Reconstrucción y Mejoramiento de la Carretera San Pablo Quebrada Guayaquil de 18.74 km. de longitud y de dos puentes sobre el río Bomboiza de 42m. y 75 m., ubicada en la provincia del Azuay, con un plazo de 19 meses; este contrato fue firmado el 11 de octubre de 2010. Este Contrato se encuentra prácticamente terminado y únicamente se están realizando Obras Complementarias las cuales se prevé terminar a mediados de 2012.
- Mejoramiento de la Carretera Sevilla de Oro San Pablo de 40.13 km. de longitud, ubicada en la provincia del Azuay, con un plazo de 31 meses; este contrato fue firmado el 5 de agosto de 2011.
- La Subsecretaría Regional 6, mediante Concurso Privado nos adjudicó los Estudios Complementarios y Definitivos de Ingeniería de la Rehabilitación y Mejoramiento del Camino Vecinal: Minas - Tablón - Pucará, en la Provincia del Azuay. El plazo de ejecución de estos trabajos inició el 4 de agosto de 2011 y su terminación estimada es el 21 de marzo de 2012, estando a la fecha en proceso de entrega

El BID convocó a Concurso Internacional de Consultoría para realizar la Fiscalización del Mantenimiento por Resultados de cinco Carreteras a nivel nacional, Esta Consultora participó y ganó en dos concursos, que son:

- Fiscalización del mantenimiento por Resultados de la Carretera San Pedro de la Bendita-Velacruz-Catacocha-Macarará-Puente Internacional ubicado en la Provincia de Loja.
- Fiscalización del Mantenimiento por Resultados de la Carretera Zamora-Yantzaza- Los Encuentros- Puente Chuchumbleta-Gualaquiza, ubicada en las provincias de Zamora Chinchipe y Morona Santiago

Estos contratos fueron firmados el 19 de diciembre de 2011, por un plazo de 48 meses.

Nuestro Director Técnico hará conocer a ustedes en su informe el avance de los trabajos y como se han realizado los mismos, durante el año 2011. Debo dejar constancia del excelente trabajo que nuestro Director Técnico ha sabido dirigir las actividades tanto dentro de la Consultora, como las relaciones mantenidas con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, y la Corporación Eléctrica del Ecuador CELEC, así como con las Empresas Constructoras al igual que con nuestros técnicos de cada uno de los proyectos en ejecución.



### **Situación Financiera del año 2011**

Del contenido del Balance al 31 de diciembre del 2011 y de su análisis se pueden hacer las siguientes conclusiones y comentarios:

#### **1. Situación Financiera:**

La administración de la Compañía ha dispuesto que los fondos confiados por nuestros clientes para el desarrollo de obras, se mantenga en Fondos Disponibles en efectivo, para ser utilizadas en el desarrollo de los servicios de Fiscalización de Obras, de forma que su desarrollo no tenga tropiezos.

La Compañía ha iniciado, en este año la provisión de una reserva para Jubilación Patronal, en cumplimiento de las responsabilidades laborales establecidas en este respecto. De igual manera, los fondos que sean requeridos por esos servicios, serán en lo posible, mantenidos en efectivo, para satisfacer los requerimientos de pagos, al definirse los derechos de los trabajadores que se acojan a esos beneficios.

La situación financiera general de la Compañía, es favorable, puesto que mantiene una rotación de fondos suficiente para mantener sus operaciones, y atender los requerimientos de pagos que es requerido por el desarrollo regular de esas operaciones.

De acuerdo con la aprobación de la Junta General de Socios, se incremento el Capital Social de la Compañía a trescientos cincuenta mil dólares.

#### **2. Cumplimiento de los requisitos de Contratación Básicos:**

Los aumentos de capital y el incremento de las reservas disponibles de la Compañía, permiten mostrar un índice estructural suficiente, para satisfacer los requerimientos de nuestros contratantes, en concordancia con lo exigible por nuestros clientes, característica que nos permite participar en los concursos para la contratación de nuestros servicios profesionales.

#### **3. Resultados Netos Obtenidos:**

Los resultados netos obtenidos durante el año 2011 que alcanzan una suma neta del orden de US\$ 297.000,00 después de las asignaciones de participación a empleados y pago de impuestos, y que provienen del manejo adecuado de nuestras condiciones operativas, están a disposición de los Señores Socios. Recomiendo que, en salvaguarda del Mantenimiento de la capacidad financiera requerida por el desarrollo regular de las obras contratadas, se refuerce las reservas disponibles sin perjuicio que los Señores Socios aprueben la recomendación de la Gerencia de distribuir un dividendo en efectivo, que sugiero sea de US\$ 100.000,00.



Para terminar, quiero dejar constancia de mi agradecimiento por la labor que vienen realizando, en el funcionamiento de la Compañía, los socios Srs. Ing. Hernán Mucarsel Cordero, quién tiene a cargo el manejo Técnico de la Empresa, con mucha capacidad y eficiencia que ha permitido a nuestra Consultora alcanzar un alto prestigio a nivel nacional, así como al Ing. Gustavo del Pozo Lagos Presidente, e Ing. Luis Alfredo Mucarsel Cordero, que a la vez es Gerente de Soling Cía. Ltda. De igual manera expreso mi reconocimiento al personal Técnico y Administrativo que viene colaborando, así como al personal que trabaja en todos los proyectos y a ustedes Srs. Socios, mi agradecimiento por el apoyo permanente recibido en los 38 años que vengo desempeñando la Función de Gerente de Trazados Cía. Ltda.

Atentamente,  
Por Trazados Cía. Ltda.:



Ing. Alfredo Mucarsel Vásconez

**GERENTE**

C.C. 1700451410

