



**TRI STAR FREIGHT S.A.
FREIGHT FORWARDER & NVOCC**

INFORME A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS

TRI STAR FREIGHT S.A.

AÑO 2017

2018



TRI STAR FREIGHT S.A.
FREIGHT FORWARDER & NVOCC

INFORME A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS

SEÑORES ACCIONISTAS:

En cumplimiento con los estatutos de la Empresa y de conformidad con la Ley de Compañías vigente, me permito presentar a ustedes, el informe de labores y los Estados Financieros correspondientes al año 2017, además presento el Plan de Negocios para el año 2018, para que sea analizado y aprobado por la Junta General de Accionistas.

REPORTE ECONÓMICO 2017

ESCENARIO MUNDIAL.-

La actividad económica mundial continuó fortaleciéndose durante el año 2017. Se estima que el producto mundial aumentó el 3,7% (medio punto porcentual más que en el año 2016), en tanto que las proyecciones del crecimiento mundial para los años 2018 y 2019 han sido revisadas al alza en 0,2 puntos porcentuales, al 3,9%, como reflejo de la intensificación de la actividad económica mundial y el impacto que se prevé que tengan los cambios de la política tributaria en Estados Unidos recientemente aprobados.

Los riesgos sobre el crecimiento previsto parecen estar equilibrados a corto plazo, y si permanece el fuerte nivel de confianza en los mercados internacionales y la inflación se mantiene en los niveles actuales, las condiciones financieras podrían continuar siendo favorables también a mediano plazo. Entre los riesgos a la baja estarían las medidas aislacionistas, las tensiones geopolíticas y la incertidumbre política observada en algunos países.

El actual repunte cíclico ofrece una oportunidad ideal para llevar adelante las reformas estructurales encaminadas a estimular el producto potencial de los países y lograr un crecimiento más inclusivo. La debilidad de la inflación hace pensar que muchas economías avanzadas aún tienen capacidad ociosa. Las políticas en el ámbito monetario y fiscal deberían guiarse por los objetivos a mediano plazo de garantizar la sostenibilidad fiscal y reforzar el producto potencial. La cooperación multilateral sigue siendo vital para garantizar la recuperación mundial.

Esta mejora en las perspectivas, la prorroga del acuerdo de los países de la OPEP para limitar la producción de petróleo y las tensiones geopolíticas en Oriente Medio, apuntalaron los precios del petróleo que subieron alrededor de un 20% entre agosto de 2017 y mediados de diciembre de 2017, para superar los 60 dólares por barril.



TRI STAR FREIGHT S.A.
FREIGHT FORWARDER & NVOCC

En las economías avanzadas la inflación sigue siendo atenuada. En las economías de mercados emergentes, el nivel general de inflación avanzó ligeramente en los últimos meses. Los mercados siguen previendo que la inflación no registrará alzas sorpresivas y sostenidas.

Las expectativas en torno a la trayectoria que seguirá la tasa de política monetaria fijada por la Reserva Federal de Estados Unidos apuntan en mayor medida al alza, mientras que la intención del Banco Central Europeo es mantener las tasas de política monetaria en los niveles actuales, históricamente bajos.

Los mercados de renta variable continúan al alza por las perspectivas de una normalización gradual de la política monetaria en un entorno de baja inflación; de la escasa volatilidad prevista de las variables fundamentales de la economía; y por la mejora de las perspectivas a corto plazo de los exportadores de materias primas.

La paridad dólar-euro ha mantenido cierta estabilidad en términos efectivos reales, mientras que el yen japonés se depreció 5% debido al aumento de los diferenciales de las tasas de interés y la libra se apreció cerca de 4% por aumento de las tasas de interés efectuado por el Banco de Inglaterra en noviembre y a las expectativas de un acuerdo sobre el "brexit".

Hay importantes acuerdos comerciales internacionales que se encuentran en proceso de renegociación. El aumento de las barreras al comercio y la realineación regulatoria, en el contexto de estas negociaciones, afectarían negativamente la inversión internacional y reducirían la eficiencia de la producción, arrastrando a la baja el crecimiento potencial en las economías avanzadas, emergentes y en desarrollo.

Las perspectivas mundiales a mediano plazo también podrían verse afectadas por tensiones geopolíticas, especialmente en Asia oriental y Oriente Medio, y a incertidumbre política provocada por las próximas elecciones de varios países (Brasil, Colombia, Italia y México), también podría dar lugar a riesgos en torno a la implementación de reformas necesarias.

Los fenómenos meteorológicos extremos registrados recientemente, apuntan al riesgo de sucesos climáticos poderosos y recurrentes que acarrearán costos humanos y pérdidas económicas devastadoras en las regiones afectadas, aumentando los flujos migratorios y desestabilizando la situación de países receptores.

Las economías avanzadas, emergentes y en desarrollo tienen la necesidad de incrementar el crecimiento del producto potencial, a través de reformas estructurales que estimulen la productividad y asegurándose que los beneficios del crecimiento estén ampliamente distribuidos, además de reforzar la regulación financiera y fortalecer los márgenes fiscales de protección, actuando en un entorno caracterizado por tasas de interés bajas y volatilidad escasa. La actual reactivación cíclica ofrece una oportunidad ideal para reformas estructurales.



TRI STAR FREIGHT S.A.
FREIGHT FORWARDER & NVOCC

En general, la política fiscal debería estar centrada en objetivos a mediano plazo (inversión pública para estimular el producto potencial e iniciativas encaminadas a aumentar las tasas de participación en la fuerza laboral), asegurando al mismo tiempo que la dinámica de la deuda pública sea sostenible y que se mitiguen los desequilibrios externos excesivos, orientando simultáneamente las políticas hacia la mejora de la calidad de la salud y la educación públicas y protegiendo a los segmentos vulnerables de la población, incluidos los que podrían verse perjudicados por la transformación estructural.

Dado que el repunte cíclico de los precios de las materias primas ha dado recientemente un respiro, las autoridades deberían evitar la tentación de postergar las reformas y los ajustes presupuestarios.

Los esfuerzos multilaterales concertados siguen siendo necesarios para preservar el ímpetu reciente de la actividad mundial, fortalecer las perspectivas a mediano plazo y lograr que los beneficios del avance tecnológico y la integración económica internacional estén distribuidos con más amplitud, continuando con los programas de reforma regulatoria financiera; modernizando el marco de comercio internacional multilateral; reforzando la red mundial de protección financiera; preservando las relaciones de corresponsalía bancaria; poniendo freno al lavado de dinero, la delincuencia organizada y el terrorismo; y facilitando la mitigación y adaptación al cambio climático.

FUENTE: Informe WEO

ESCENARIO NACIONAL.-

En diciembre del 2017, informes del Centro de Estudios Latinoamericanos (CEPAL), señalan que la economía del Ecuador durante el 2017 creció en el 1%, con una previsión de crecimiento para el año 2018 del 1,3%. Mientras, el Banco Central del Ecuador estima un crecimiento del 1,5% para el 2017, debido al aumento del consumo privado y al aumento de la confianza en el país, y un crecimiento del 2% para el 2018, principalmente por el aumento de las exportaciones de los principales productos no petroleros y por el aumento de inversiones privadas en la construcción y minería.

A pesar de estas cifras, este crecimiento no parecería ser sostenible en el mediano y largo plazo, pues los nuevos ingresos de recursos financieros al país (bonos en el mercado internacional, créditos del Banco Central del Ecuador, desembolsos de organismos multilaterales, preventas petroleras, y otras operaciones) se traducen en deuda externa.

Sin embargo, el crecimiento podría sostenerse si la Ley para la Reactivación Económica aprobada por la Asamblea Nacional en diciembre, alcanza su propósito de impulsar la actividad económica de las micro y pequeñas empresas, así como la economía popular y solidaria.



TRI STAR FREIGHT S.A.
FREIGHT FORWARDER & NVOCC

La Balanza Comercial presenta un superávit menor que el alcanzado el año anterior, que se explica porque el déficit de la balanza no petrolera aumentó de manera importante por el desmonte progresivo de las salvaguardias, provocando un incremento de las importaciones debido a la disminución de los aranceles.

El incremento en el precio del petróleo provocó un importante superávit de la balanza comercial petrolera, el mismo que aporta directamente para que no exista déficit en la balanza total.

Para finales del año 2017, la deuda externa pública representa el 31% del PIB, con un incremento del orden del 21% respecto de la registrada un año antes, y que corresponde por acreedor a bancos (43%), organismos internacionales (29%), gobiernos (26%) y proveedores (2%).

La deuda interna pública del gobierno central representa a finales del año 2017 el 15% del PIB, correspondiendo el 95% a la emisión de Bonos del Estado y el 5% a deudas con entidades del Estado.

Por lo tanto, la deuda pública agregada supone el 46% del PIB previsto para el año 2017. El fuerte endeudamiento del país se debe a la necesidad de cubrir el déficit fiscal que para este año podría cerrar entre el 5% y 7% del PIB. El déficit se genera en gran medida por el alto gasto público, principalmente por el pago de salarios y por las inversiones en infraestructura para el país.

La disminución en la tasa de desempleo nacional, que se ubica en el 4,1%, se da por el incremento de la tasa de empleo adecuado y la tasa de subempleo, lo que indica que por una parte el desempleo se elimina con la creación de empleos de calidad, aunque, por otra parte, también con el aumento de la precariedad laboral. Siguen existiendo en el país políticas laborales que mejoren la calidad del empleo, ya que en los últimos 10 años la tasa promedio de empleo adecuado se ubicó en el 43%.

La variación anual negativa de la inflación se da fundamentalmente por la contracción de la demanda y un menor consumo de los hogares, tendencia que puede cambiar si las previsiones de crecimiento económico para el 2018 se cumplen.

El valor de la canasta familiar básica en el mes de noviembre se ubicó en 706,31 dólares y el ingreso familiar mensual de un hogar fue de 700,00 dólares; esto significa una cobertura del 99,11% del costo total de la canasta familiar básica.

FUENTE: Centro de Estudios Latinoamericanos

ENTORNO EN LAS IMPORTACIONES.-

El entorno en Ecuador tiene cada vez más tendencia en los negocios con China, de acuerdo a cifras de los últimos tres años. En Ecuador sigue siendo mayor el número de productos que se importa que lo que se exporta.



TRI STAR FREIGHT S.A.
FREIGHT FORWARDER & NVOCC

El sector automotriz entró en un proceso restrictivo. Los importadores disminuyeron los pedidos de vehículos al exterior, debido al encarecimiento por la aplicación de los aranceles del 10% al 18% para los autos, y del 5% al 9% para las camionetas.

En el país existe medio centenar de importadores de cerámica. Se estima que el sector a nivel nacional, genera 5 mil plazas de empleo directo e indirecto. El nuevo certificado de calidad que exige el INEN desaceleró las compras al exterior en un 40%.

Las restricciones al sector importador no son nuevas. Estas empezaron en el 2009, cuando el Gobierno, con la imposición de aranceles, limitó la compra de cerca de 700 productos extranjeros (incluyendo la cerámica). Según el Banco Central del Ecuador (BCE).

GESTIÓN AÑO FISCAL 2017

TRISTAR FREIGHT S.A. como FREIGHT FORWARDER DE CARGA o EMPRESA LOGISTICA DE CARGA, durante el año 2017 mantiene la continua búsqueda de mejora en los fletes internacionales tanto obtenidos en origen (a través de nuestros agentes corresponsales) como obtenidos en destino (a través de nuestra gestión / convenios locales), y a pesar de la recesión económica, las restricciones y falta de convenios y/o incentivos al sector importador, el volumen de embarques de Tristar Freight S.A. se incrementó en comparación al año 2016 debido a que logramos incrementar captación de embarques que nos envían nuestros agentes corresponsales por trabajo conjunto según nuestra red internacional (ATE GROUP), y; dependiendo del tipo de negociación o incoterm que hayan concretado en las negociaciones nuestros clientes, TRISTAR FREIGHT S.A. ofrece el servicio de consolidación de carga o manejo de carga via marítima en condición contenedores o condición carga suelta así como de la carga aérea.

Así mismo, continuamos operando en las exportaciones en poco volumen debido a que esta logística es más delicada y demanda mayor atención operativa.

Desde hace aproximadamente 3 años ante la SENAE se cuenta con la autorización pertinente que valida a TRISTAR FREIGHT S.A. y su RED de Agentes a nivel mundial, como corresponsales autorizados en la Aduana Ecuatoriana para ofrecer servicios de FORWARDER O/ EMBARCADOR INTERNACIONAL (OCE), bajo control y vigilancia de la Administración Aduanera.

Esto permite declarar nuestra información como agentes de carga internacional directamente ante la aduana mediante el sistema de ECUAPASS, lo cual beneficia a TRISTAR FREIGHT S.A. en lo siguiente:



TRI STAR FREIGHT S.A.
FREIGHT FORWARDER & NVOCC

1.- Reconocimiento estadístico de TRISTAR FREIGHT S.A. a nivel Internacional como FWD INTERNACIONAL DE CARGA.

2.- Reconocimiento estadístico de TRISTAR FREIGHT S.A. a nivel local por Aduana y Navieras Ecuatorianas, como OPERADOR DE COMERCIO EXTERIOR con CODIGO # 09777801 – OCE – debidamente legalizado.

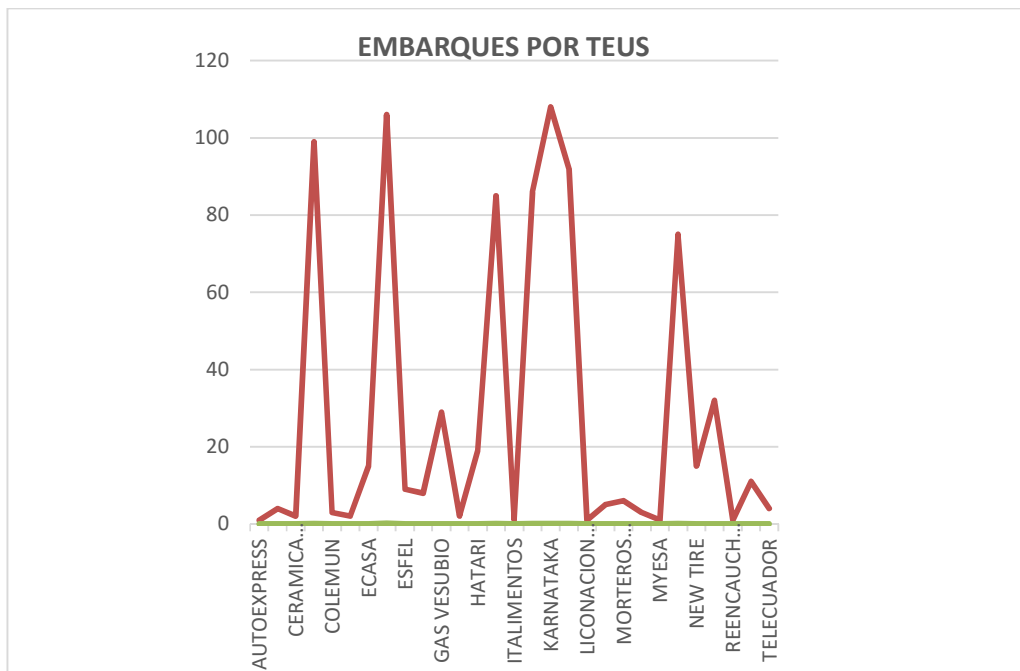
RESUMEN ACTIVIDAD COMERCIAL

RESUMEN DE COTIZACIONES				
	2016	2017	VAR.	%
TOTAL COTIZACIONES	2.890	897	-1.993	-68,96%
ACEPTADOS	1.346	617	-729	-54,16%
PERDIDOS COMPETENCIA	1.544	280	-1.264	-81,87%

RESUMEN EMBARQUES POR AÑO

EMBARQUES				
	2016	2017	VAR.	%
UNIDADES DE CARGA / TEUS + LCL	531	891	360	67,80%

En el siguiente gráfico se muestran los porcentajes de embarques por empresas durante el año 2017:





TRI STAR FREIGHT S.A.
FREIGHT FORWARDER & NVOCC

BALANCE GENERAL AÑO FISCAL 2017

BALANCE GENERAL (en dólares)	2017	2016	VAR.	%
ACTIVOS				
ACTIVO CORRIENTE				
Fondos disponibles	43.144	10.989	32.155	292,61%
Cuentas por cobrar	293.397	109.774	183.623	167,27%
Crédito tributario	42.790	35.838	6.952	19,40%
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	379.331	156.601	222.730	142,23%
ACTIVO NO CORRIENTE				
Propiedades, planta y equipo, neto	2.340	2.319	21	0,91%
Otros Activos	2.361	12.861	-10.500	-81,64%
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	4.701	15.180	-10.479	-69,03%
TOTAL ACTIVO	384.032	171.781	212.251	123,56%
PASIVOS Y PATRIMONIO				
PASIVO CORRIENTE				
Proveedores y otros	202.735	28.428	174.307	613,15%
Otras cuentas por pagar	7.645	14.323	-6.678	-46,62%
TOTAL PASIVO CORRIENTE	210.380	42.751	167.629	392,11%
PASIVO NO CORRIENTE				
Cuentas por pagar largo plazo	99.723	99.723	0	0,00%
Provisión jubilación patronal y desahucio	5.035	5.035	0	0,00%
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES	104.758	104.758	0	0,00%
TOTAL PASIVO	315.138	147.509	167.629	113,64%
PATRIMONIO				
Capital Social	800	800	0	0,00%
Aportes para futuras capitalizaciones	69.513	69.513	0	0,00%
Reserva Legal	8.121	6.942	1.179	16,98%
Reserva Facultativa	47.149	36.544	10.605	29,02%
Adopción primera vez NIIF	1.127	1.127	0	0,00%
Resultados Acumulados	-103.372	-103.372	0	0,00%
Resultado Neto del Ejercicio	45.555	12.717	32.838	258,22%
TOTAL PATRIMONIO	68.893	24.272	44.622	183,84%
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	384.032	171.781	212.251	123,56%



TRI STAR FREIGHT S.A.
FREIGHT FORWARDER & NVOCC

El total de **Efectivo y sus equivalentes** aumento en 292,62 % en el año 2017 reflejando un aumento en la disponibilidad para capital de trabajo.

Las **Cuentas por cobrar** aumentaron en 183.623 dólares, siendo en el año 2017 293.397 dólares en comparación a las del año 2016, que fueron 109.774 dólares, debido al aumento en los días de crédito para clientes del grupo, especialmente para el sector cerámico y automotor.

CARTERA DE CLIENTES AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017					
CLIENTES	VIGENTE	31 A 60	61 A 90	más de 91	TOTAL
ALMACENES JUAN ELJURI	11053,2	1846,11	1006,8	338,5	14244,61
BBC – GASVESUBIO				36.175,00	36175
CARLOS PACHECO RAMON		5000		200,00	5200
COLEMUN	733,84				733,84
DISTAUSTRO	3582,62				3582,62
ECASA	2618,84				2618,84
ECUACERAMICA	2452,62		2865,5		5318,12
GASVESUBIO				4.161,00	4161
INMOT	32991,86				32991,86
ITALPISOS	7.692,70				7692,7
JANETH ORTEGA				1416,86	1416,86
JUAN EL JURI				3320,91	3320,91
KARNATAKA	29.047,80	1603,69			30651,49
KERAMIKOS	36671,41	19760,8		2586,94	59019,15
KERLY MUÑOZ				870,1	870,1
LICONACIONAL				1295,12	1295,12
MAERSK LINE	289,5	187,5		607,29	1084,29
MARIA PALOMINO	4210	0			4210
NEOHYUNDAI	3.850,37	1938,16			5788,53
OCHOA KERLY				3330,53	3330,53
QUITO MOTORS	3.818,84				3818,84
RIALTO	57.490,65				57490,65
SOCELEC				28273,25	28273,25
VERONICA YAZAPANTA				938,44	938,44
TOTAL	196.504,25	30.336,26	3.872,30	83.513,94	314.226,75
MENOS PROVISION CUENTAS INCOBRABLES					-20.830,01
CARTERA NETA					293.396,74

CARTERA DE CLIENTES AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017					
	VIGENTE	31 a 60	61 a 90	más de 90	más de 91
CLIENTES	196.504	30.336	3.872	83.514	314.227
(-) PROVISIÓN INCOBRABLES					20.830
TOTAL CUENTAS POR COBRAR CLIENTES					293.397

Los impuestos anticipados se incrementaron en un 19,40% con relación al año 2016, debido al volumen de ventas, por lo que las retenciones efectuadas por los clientes aumentaron. En cuanto a las retenciones de IVA, el crédito tributario es compensado mensualmente con el IVA por pagar, quedando un saldo por crédito tributario correspondiente a IVA y Renta de 42.790 dólares.



TRI STAR FREIGHT S.A.
FREIGHT FORWARDER & NVOCC

Los **activos fijos** presentan un aumento de 21 dólares en relación al año 2016 por la adquisición de equipos y aumento en la depreciación acumulada de equipos de cómputo durante el año 2017.

Otros activos disminuyeron de 10.500 dólares en el año 2017 a 2.361 dólares es decir en un -81,64%, esto es a causa de negociaciones con las navieras para la exoneración de garantías sin dejar cheques.

El **pasivo corriente** de la compañía en el año 2016 fue de 42.751 dólares y en el año 2017 de 210.380 dólares, un incremento del 392,11% que incide en la relación con nuestros proveedores por el convenio de crédito que se obtuvo durante el 2017. Este grupo de cuentas incluye las obligaciones por pagar al IESS, SRI y beneficios sociales por un valor al 31 de diciembre del 2017 de 7.645 dólares, el -46,63% del pasivo corriente.

En las **Otras cuentas por pagar no corrientes** se registra la jubilación patronal por desahucio, que de acuerdo al cálculo actuarial realizado, asciende al 31 de diciembre a 5.035 dólares; y a valores a pagar a la Corporación CFC 99.723 dólares, incluyendo los intereses correspondientes.

El **patrimonio** de TRISTAR FREIGHT se incrementó en el año 2017 en 44.712 dólares, gracias a la utilidad correspondiente al ejercicio 2017, una vez que la utilidad neta del ejercicio 2015 y 2016 de 22.151 y 10.605 dólares, se mantiene en la cuenta de reserva facultativa, por decisión de la Junta de Accionistas.



TRI STAR FREIGHT S.A.
FREIGHT FORWARDER & NVOCC

ESTADO DE RESULTADOS AÑO FISCAL 2017

ESTADO DE RESULTADOS (en dólares)	2017	2016	VAR.	%
(+) VENTAS	1.502.699	1.012.735	489.964	48,38%
(-) COSTO DE VENTAS	1.313.072	877.755	435.317	49,59%
MARGEN DE VENTAS	189.626	134.979	54.647	40,49%
(-) GASTOS GENERALES	121.997	118.982	3.015	2,53%
MARGEN OPERATIVO	67.629	15.997	51.632	322,75%
(+) INGRESOS NO OPERATIVOS	1.171	2.259	-1.087	-48,14%
(-) OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	0	0	0	#¡DIV/0!
UTILIDAD BRUTA DEL EJERCICIO	68.800	18.256	50.544	276,86%
(-) PARTICIPACION TRABAJADORES	10.320	2.738	7.582	276,86%
(-) IMPUESTO A LA RENTA	12.925	3.734	9.191	246,11%
UTILIDAD NETA DEL EJERCICIO	45.555	11.783	33.772	286,61%

El margen de ventas en el año 2017 de 189.626 dólares, reflejó un aumento del 40,48% con relación a los ingresos generados en el año 2016, que fue de 134.980 dólares. Este aumento en la variación se debe a un incremento registrado en las ventas, debido a la captación de clientes en el sector automotor y cerámico.

Los **gastos generales** registrados de 121.997 dólares en el ejercicio 2017, han registrado un leve incremento de 14.456 dólares, es decir, un 13,44% frente a los gastos generales incurridos en el año 2016 por 107.541 dólares.

La **utilidad bruta del ejercicio** aumento hasta los 68.800 dólares en el año 2017; un incremento del 276,84%, equivalente a 50.543 dólares frente a la utilidad bruta alcanzada en el ejercicio 2016 de 18.257 dólares.



TRI STAR FREIGHT S.A.
FREIGHT FORWARDER & NVOCC

PRESUPUESTO AÑO 2018

Considerando las restricciones a las importaciones de ciertos productos por el tema de impuestos de salvaguardias arancelarias que limita el incremento de operaciones de importación, nuestro objetivo será de obtener un resultado semejante / superior al año anterior puesto que nos permitirá seguir creciendo como empresa de servicios a nivel comercial y operativo, ya que TRISTAR FREIGHT S.A. siendo empresa de logística FWD & NVOCC a nivel nacional e internacional presenta un importante volumen de embarques ante las Navieras y/o aerolíneas, lo cual permite trasladar excelentes beneficios de convenio a nuestros clientes.

Nuestro Plan de Acción para el año 2018 contempla:

- ▶ Buscar estrategias y aliados comerciales para incrementar ventas, ya que las salvaguardias y las restricciones y/o cupos impuestos por el gobierno a las importaciones, impactan las operaciones de logística de Comercio Exterior.
- ▶ Desarrollar más ampliamente tránsito de tráfico corto como proyecto por ejemplo, el servicio de las Américas (Norte, Centro y Sur) hacia Guayaquil, consiguiendo así más volumen de carga y por ende generar mayor rentabilidad en el negocio.

PRESUPUESTO 2018 (en dólares)	2017	2018	VAR.	%
(+) VENTAS	1.502.699	1.768.338	265.639	17,68%
(-) COSTO DE VENTAS	1.313.072	1.572.312	259.240	19,74%
MARGEN DE VENTAS	189.626	196.025	6.399	3,37%
(-) GASTOS GENERALES	121.997	117.808	-4.189	-3,43%
MARGEN OPERATIVO	67.629	78.217	10.588	15,66%
(+) INGRESOS NO OPERATIVOS	1.171	0	-1.171	-100,00%
(-) OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	0	0	0	0,00%
UTILIDAD BRUTA DEL EJERCICIO	68.800	78.217	9.417	13,69%
(-) PARTICIPACIÓN TRABAJADORES	10.320	11.733	1.413	40,99%
(-) IMPUESTO A LA RENTA	12.925	14.627	1.702	40,99%
UTILIDAD NETA DEL EJERCICIO	45.555	51.858	6.303	40,99%



TRI STAR FREIGHT S.A.
FREIGHT FORWARDER & NVOCC

REQUERIMIENTOS:

- Regularización de sueldos al personal del equipo Tristar Freight S.A. debido a las medidas inflacionarias, ya que los sueldos no han sido revisados desde el año 2011:

Bertha Blum.- Gerencia Comercial / Ventas a clientes/ Administradora empresa

Paola Ordoñez .- Operaciones / Documentación / Ecuapass

Carol Amador .- Asistente Gerencia / Customer Service Américas y Mediterráneo

David Garrido.- Area Financiera / Cobranzas

Juan Jose Mata.- Customer Service Lejano Oriente / Trámites de Aduana

Xavier Morán.- Mensajero / gestión navieras, bancos, y puerto.

A continuación se adjunta un cuadro comparativo de los sueldos que se perciben en el mercado acorde a nuestra actividad, así como de las comisiones aplicables al área comercial:

ESCALA SALARIAL			
CARGO	SUELDO SUGERIDO	SUELDOS PROMEDIO MERCADO	SUELDO ACTUAL EN TRISTAR
Gerente Comercial (Gerencia (e) oficina + Ventas)	3.500	3.500	1.200
Customer Service trafico Americas y Mediterráneo, Asistente Gerencia, Ventas	650	650 a 800	430
Jefe de Operaciones (logística + documentacion)	900	700 a 1000	650
Jefe financiero y contable (facturacion + cobranzas)	900	800 a 950	560
Customer Service trafico Asia, Europa, Mediterraneo, Trámites Aduana	550	450 a 580	354
Asistente operativo (area de campo, gestiones en puerto, navieras y Bancos)	450	450 a 550	361

A nivel de nuestra actividad comercial, en el mercado se aplica la siguiente escala por comisiones al área Comercial, basándose en liquidación entre los Costos VS. las Ventas Comerciales, las cuales pueden ser revisadas en base a liquidación y proyección mensual:

COMISIONES	
BASE	PORCENTAJE
4.500	10%
5.500	11%
6.500	12%
7.500	13%
8.500	14%



TRI STAR FREIGHT S.A.
FREIGHT FORWARDER & NVOCC

- Regularizar la actividad del Asesor Comercial dentro de área de Ventas, ya sea en la ciudad de Guayaquil como en la ciudad de Quito.

PROPUESTA PARA DISTRIBUCIÓN DE UTILIDADES AÑO 2017

Pongo a consideración de los Señores Accionistas la aprobación de la liquidación de los resultados correspondientes al ejercicio fiscal por el año terminado el 31 de diciembre del 2017:

LIQUIDACIÓN DE UTILIDADES	
UTILIDAD BRUTA	68.800,37
(-) 15% PARTICIPACION DE TRABAJADORES	10.320,06
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA	58.480,31
(+) GASTOS NO DEDUCIBLES	270,13
(-) DEDUCCIONES	0,00
UTILIDAD BASE PARA IMPUESTO A LA RENTA	58.750,44
(-) IMPUESTO A LA RENTA CAUSADO	12.925,10
UTILIDAD NETA	45.555,22
10% RESERVA LEGAL	0,00
UTILIDAD A DISPOSICION DE LOS ACCIONISTAS	45.555,22



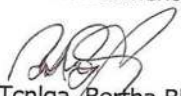
TRI STAR FREIGHT S.A.
FREIGHT FORWARDER & NVOCC

Al igual que el año anterior, la Gerencia General propone a la Junta General de Accionistas, que la Utilidad líquida de 45.555,22 dólares, se registre en la cuenta de Reserva Facultativa, de manera que se fortalezca el Patrimonio de la Compañía.

AGRADECIMIENTO

Considerando la oportunidad de crecimiento para esta empresa como empresa Consolidadora de carga y FWD internacional y agradeciendo la oportunidad brindada por los Señores Accionistas, concluimos que nuestra experiencia profesional y excelencia en servicio contribuyen a que TRISTAR FREIGHT S.A. tenga un buen precedente a nivel de la actividad de comercio exterior, y se mantenga en el mercado internacional como la primera opción de embarque para nuestros clientes, pese a las restricciones y disposiciones que afectan seriamente al sector importador.

Atentamente,


Tcnlga. Bertha Blum A.
GÉRENTE (e)
TRI STAR FREIGHT S.A.