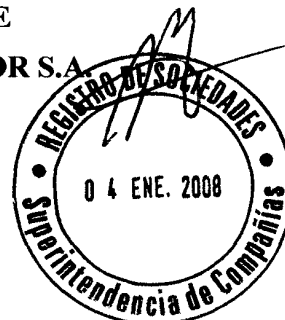


**INFORME DE LA ADMINISTRACION
A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE
DISTRIBUIDORA IMPOSSANGYONG DEL ECUADOR S.A.
POR EL EJERCICIO ECONOMICO 2005**



Señores Accionistas de:

DISTRIBUIDORA IMPOSSANGYONG DEL ECUADOR S.A.

Cumpliendo con las disposiciones de la Ley de Compañías, en mi calidad de Presidente, pongo a su consideración el Informe de la Gestión realizada por la Administración de **DISTRIBUIDORA IMPOSSANGYONG DEL ECUADOR S.A.**, durante el ejercicio económico 2005.

1. COMPORTAMIENTO DEL ENTORNO POLITICO ECONOMICO

A pesar de que el panorama macroeconómico del país fue menos favorable en el 2005, llegando diciembre con un promedio acumulado de inflación del 2,02% a diferencia del 1,53% registrado en 2004 y con un crecimiento del PIB del 3,33% a comparación del crecimiento del 6,95% del año 2004, la actividad comercial del sector automotriz en el 2005, superó las expectativas, es así que se llegó a un año récord en ventas que incluso superó a las registradas en 2002, que históricamente había sido el mejor de la última década al alcanzar más de 69.000 unidades.

Esto denota que el sector está fortaleciéndose y que su crecimiento se está volviendo más estructural que cíclico, de esta manera el mercado podrá estabilizarse sin registrar incrementos y caídas tan fuertes como en la última década.

En el 2005, a diferencia de 2004 en el cual el segmento de automóviles era el más representativo, el segmento de camionetas fue el que concentró el mayor porcentaje de producción con el 45,99%, seguido por los automóviles con el 38,91% y los todo terreno con 14,67%. El año estuvo caracterizado por fluctuaciones menores entre enero y junio que se explican especialmente por la inestabilidad política vivida en el Ecuador durante estos meses debido al cambio de gobierno y la incertidumbre acerca de las políticas económica y fiscal a tomarse. Desde el mes de julio se presenta un crecimiento hasta el mes de noviembre. En el mes de diciembre se registra una caída debida principalmente a que los inventarios de vehículos acumulados a lo largo del año fueron suficientes para satisfacer la demanda del último mes.

En el año 2005 se alcanzó el nivel más alto de importaciones de los últimos años, llegando a 55.310 unidades, es decir un 44,6% más que en 2004. Las expectativas de crecimiento del mercado impulsaron el incremento de las importaciones especialmente de todo terreno y automóviles que crecieron en el 64,79% y el 59,52% respectivamente. Los otros dos segmentos que presentaron un crecimiento importante fueron los de furgonetas y camiones que entre 2003 y 2004 no presentaron un comportamiento muy favorable. Las importaciones del segmento de camiones crecieron en el 34,23% y del segmento de furgonetas en 29,76%. El segmento de

camionetas registró una caída importante del 26,84% lo cual se debe en parte al incremento en la producción nacional de los modelos de este segmento que logró cubrir de mejor manera la demanda interna.

El mercado nacional está cubierto aproximadamente en un 65% por vehículos de origen extranjero. La principal marca de importación es Chevrolet con el 25,83% cuyo origen es principalmente Colombia, Corea y Brasil. La coreana Hyundai es la segunda marca de importación, en 2005 se llegaron a importar 10.455 unidades. Las dos marcas en conjunto concentran casi el 45% de la oferta extranjera en el Ecuador. Toyota, cuyas importaciones provienen de Japón, Colombia y Venezuela llega casi al 10% de las importaciones totales. La marca coreana Kia va ganando espacio en lo que se refiere a importaciones pasando de importar 1.747 unidades en 2004 a importar 3.736 unidades en 2005. De esta manera Kia desplazó a Volkswagen del cuarto lugar que ocupaba en 2004 al sexto lugar en 2005.

Del análisis de importaciones por marca se puede inferir que los principales destinos de las importaciones son Colombia, Japón, Brasil y Corea.

2. CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS PREVISTOS PARA EL EJERCICIO ECONOMICO 2005

Durante el ejercicio que ha concluido al 31 de diciembre del 2005, la empresa llevó a cabo los trámites de constitución los cuales concluyeron el 25 de noviembre.

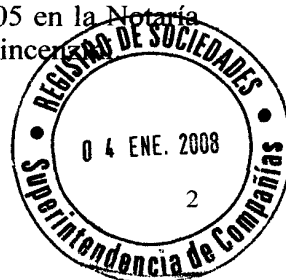
Los principales datos de la compañía son:

Domicilio:	Cantón Guayaquil, provincia de Guayas.
Capital suscrito:	USD. 800,00
Número de acciones:	800
Valor de las acciones:	USD. 1,00
Capital autorizado:	USD. 1.600,00
Objeto:	El objeto de la compañía es: a la compra y venta de vehículos livianos, también a su importación y distribución a nivel nacional.

3. HECHOS EXTRAORDINARIOS DURANTE EL EJERCICIO 2005 EN EL AMBITO ADMINISTRATIVO, LABORAL Y LEGAL

Los documentos que se elaboraron, a fin de cumplir con los diferentes requisitos para la constitución de la compañía, fueron:

- La reserva del nombre de la compañía "Distribuidora Impossangyong del Ecuador S.A." se efectuó el 3 de octubre del 2005 en la Superintendencia de Compañías, oficina: Guayaquil.
- El certificado de integración de capital fue emitido por el Banco de Guayaquil el 26 de octubre del 2005, para lo cual se depositó el valor de USD. 200,00.
- La escritura de constitución fue celebrada el 27 de octubre del 2005 en la Notaría Trigésima del Cantón Guayaquil, del Notario Dr. Piero G. Aycart Vincenzini.



La aprobación de la Superintendencia de Compañías fue emitida el 21 de noviembre del 2005, mediante Resolución No. 05.G.IJ.0007867.

- Afiliación a la Cámara de comercio de Guayaquil el 23 de noviembre del 2005.
- La publicación del extracto de constitución de la compañía se la realizó en el diario Meridiano de la ciudad de Guayaquil, el 24 de noviembre del 2005.
- Obtención del Registro Unico de Contribuyentes (RUC), el 25 de noviembre del 2005.
- Inscripción de la escritura pública en el Registro Mercantil del Cantón Guayaquil el 25 de noviembre del 2005.
- Se elabora y se inscribe en el Registro Mercantil del Cantón Guayaquil el nombramiento de Gerente General, señor Jorge Luis Velásquez García, el 30 de noviembre del 2005.

Por otro lado, puedo mencionar el hecho de la cesión de 400 acciones por parte del señor Kyung Taek Kim Choi a favor de Automotores Andina S.A., luego de lo cual la lista de socios / accionistas de la Compañía quedó conformada de la siguiente manera:

- Sr. Kim Choi Dae Won con 400 acciones ordinarias y nominativas de un valor de un dólar de los Estados Unidos cada una.
- Automotores Andina S.A. con 400 acciones ordinarias y nominativas de un valor de un dólar de los Estados Unidos cada una.

4. SITUACION FINANCIERA

La compañía cuenta con un capital social suscrito de USD 800.00 pagados en su totalidad por los socios.

Debido a la falta de movimiento y operación, el resultado a diciembre del 2005 es una pérdida de USD. 3.213,50

5. CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS SOBRE MARCAS, PATENTES, DERECHOS DE LLAVE Y OTROS SIMILARES

La Administración está muy pendiente de que se cumplan con las normas sobre marcas, patentes, derechos de llave y otros similares, razón por la cual se inscribieron los modelos SsangYong en el Instituto Ecuatoriano de Propiedad Intelectual (IEPI), que son:

- Rexton
- Musso Sports
- Kyron
- Stavic

Además, se realizó el registro de estos modelos en el Servicio de Rentas Internas (SRI) así como también el ingreso de documentos validatorios al Instituto Ecuatoriano de Normalización (INEN).

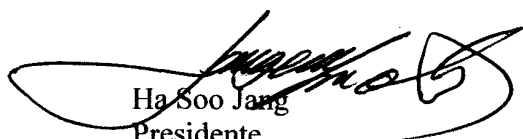


6. RECOMENDACIONES A LA JUNTA GENERAL RESPECTO DE POLITICAS Y ESTRATEGIAS PARA EL EJERCICIO ECONOMICO DEL 2006.

La administración se encuentra trabajando en los planes y estrategias para el inicio de operaciones, siendo la actividad primordial la designación del Presidente de la compañía para principios del 2007.

Quito abril 30, 2006

Atentamente,


Ha Soo Jang
Presidente

IMPOSSANGYONG DEL ECUADOR S.A.

