

JAPINA S.A.

ECUADOR

La Economía del Ecuador en el año 2019 tuvo un decrecimiento de un 0,2%, tomando en consideración además las pérdidas ocasionadas en el país debido a los acontecimientos de octubre ocasionados por la revuelta indígena, cuyas pérdidas se estimaron entre 700 u 8000 millones de dólares. En un contexto general por el lado de la demanda interna se observa que tanto el consumo de los hogares como del gobierno presentarían tasas negativas, siendo estas las principales variables que han contribuido en una disminución de la demanda final interna por segundo tercer año consecutivo. De igual manera por el lado de la demanda externa, la Balanza Comercial no tuvo ni incrementos ni déficits debida una igualdad entre la compra y venta al exterior. Las exportaciones no petroleras mejoraron considerablemente en especial el banano y el camarón.

Para el año 2019, la inflación anual finalizó en -0.07% producto de una escasez de demanda por falta de circulante por bajos niveles de empleo e inversión. Así mismo el nivel de desempleo se mantiene en un 3,7%.

Con relación al puerto de Guayaquil, y con relación al negocio de remolque portuario, se registró un crecimiento de un 17% en el Tonelaje de Registro bruto de naves operadas (127'987.360 TRB) y de un 3% en el total de faenas (7.573) en comparación con el año 2018. Este incremento entre ambas variables, se debe al arribo de naves Post Panamax a partir de inicios del año y la inauguración a partir del mes de agosto del nuevo terminal de aguas profundas de Posorja, que inicio operaciones con naves súper post panamax de 330 metros de eslora y 118.000 Toneladas de Registro Bruto.

Con relación al rubro de maniobras especiales, se continuó con la prestación de Servicios en el Terminal Petrolero de La Libertad y Terminal Gasero de Monteverde con el Remolcador Yasuni. La facturación del año 2019 fue un 4% mayor con relación al año 2018. Prácticamente las variables se presentaron con la misma tendencia teniendo un ligero incremento en las maniobras de operación ship-to-ship con buques tanqueros para abastecimiento de combustibles, especialmente a las dragas que operaban en el canal de acceso al terminal de aguas profundas de Posorja. Las operaciones especiales representaron un 34% de la facturación anual de la compañía.

JAPINA S.A. con la finalidad de competir agresivamente en el mercado de servicio de remolque realizo la importación en el mes de Abril del Remolcador Ex -Pirehueico, llamado "El Morro", con potencia de 5000 caballos de fuerza para atender la demanda que se estima vendría con la inauguración del nuevo terminal de aguas profundas.

Las proyecciones para el PIB ecuatoriano en el año 2020 se ubican según el Banco Mundial en 0,1%, el FMI también prevé un decrecimiento mínimo para Ecuador de 0,5% con los ajustes que el país tendrá que llevar a cabo como parte del acuerdo económico firmado con el FMI.

Con relación a la actividad Marítima Portuaria del 2020, se estima que el mercado exigirá nuevas tecnologías y potencia mayor para los remolcadores ante la inminente llegada de naves de mayor tamaño una vez que el canal de acceso al puerto de Guayaquil incrementó su profundidad a 12,5 metros de calado en marea baja.

Queda observar el comportamiento de mercado durante el año 2020.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Fausto Moncayo', with a stylized, cursive script.

FAUSTO MONCAYO  
GERENTE GENERAL