

JAPINA S.A.

ECUADOR

La Economía del Ecuador en el año 2018 tuvo un ligero crecimiento, se estima que el PIB real llegará a los USD 71.705 millones, lo que significará un crecimiento del 1,06%, lo que representa una ligera mejora con relación año 2017. Este crecimiento del PIB está vinculado a un mejor desempeño y recuperación de los sectores no petroleros, principalmente el consumo de agricultura, suministro de electricidad y agua. Esta tasa reflejaría la entrada a un proceso de recuperación económica. En un contexto general por el lado de la demanda interna se observa que tanto el consumo de los hogares como del gobierno presentarían tasas de crecimiento, siendo estas las principales variables que han contribuido en el aumento de la demanda final interna por segundo año consecutivo. De igual manera por el lado de la demanda externa, las importaciones presentarían un crecimiento mucho más acentuado que la demanda interna.

Con relación al comportamiento de la balanza comercial permite observar que desde el año 2016 hasta el año 2018, el saldo de la balanza comercial presenta un pequeño superávit, teniendo en cuenta que el monto de las importaciones llegaría a los USD 25.563 millones. En lo que respecta a las importaciones no petroleras, los bienes de materias primas son los de mayor afectación, seguido de los bienes de capital. Por otro lado, las exportaciones totales a valor FOB alcanzarían los USD 26.009 millones, siendo las exportaciones no petroleras el mayor rubro para el año 2018.

Para el año 2018, la inflación anual finalizó en 0,27% producto de una escasez de demanda por falta de circulación por bajos niveles de empleo e inversión. Así mismo el nivel de desempleo se mantiene en un 3,7%.

Con relación al puerto de Guayaquil, y con relación al negocio de remolque portuario, se registró un crecimiento de un 8% en el Tonelaje de Registro bruto de naves operadas (109'546.338 TRB) y de un 6% en el total de faenas (7.352) en comparación con el 2017. Este incremento entre ambas variables, se debe al arribo de naves Post Panamax a partir del último trimestre del 2017 que continuaron su arribo a lo largo del año y por su tamaño requerían una mayor cantidad de número de remolcadores para poderlas asistir.

Con relación al rubro de maniobras especiales, se continuó con la prestación de Servicios en el Terminal Petrolero de La Libertad y Terminal Gasero de Monteverde con el Remolcador Yasuni. La facturación del año 2018 fue un 13% mayor con relación al año 2017. Prácticamente las variables se presentaron con la misma tendencia teniendo un ligero incremento en las maniobras de operación ship-to-ship con buques tanqueros para abastecimiento de combustibles, especialmente a las dragas que operaban en el canal de acceso al terminal de aguas profundas de Posorja. Las operaciones especiales representaron un 35% de la facturación anual de la compañía.

Las proyecciones para el PIB ecuatoriano en el año 2019 se ubican según el Banco Mundial en 0,1%, el FMI también prevé un decrecimiento mínimo para Ecuador de 0,5% con los ajustes que el país tendrá que llevar a cabo como parte del acuerdo económico firmado con el FMI.

Con relación a la actividad Marítima Portuaria del 2019, Para finales del mes de Julio se prevé el inicio de operaciones del nuevo terminal de aguas profundas de Posorja en donde se estima que ingresarán naves de mayor tamaño que requerirán el uso de remolcadores con tecnología ASD lo que permitirá crecer en participación de mercado por la demanda de remolcadores de gran potencia para poder atender a las naves, también a partir del mes de Noviembre de este año, el canal de acceso al puerto de Guayaquil terminará su dragado para poder recibir naves de hasta 12,5 metros de profundidad, lo que también implica el ingreso de naves de mayor tamaño. En este escenario, la situación del sector para el 2019 presenta aun incertidumbre debido al desenvolvimiento de los proyectos en mención.

FAUSTO MONCAYO
GERENTE GENERAL