

ECUADOR

La Economía del Ecuador en el año 2017 tuvo un ligero crecimiento, se estima que el PIB real llegará a los USD 69 mil millones, lo que significará un crecimiento del 1,08%, lo que representa una ligera mejoría con relación al año 2016. Este crecimiento está vinculado a la recuperación de los sectores no petroleros, principalmente el consumo de hogares y exportaciones. La inflación anual finalizó en -0.20% (deflación), producto de una escasez de demanda por falta de circulante por bajos niveles de empleo e inversión.

Con relación a la Balanza Comercial continuó siendo negativa, debido a tres factores principales: menores exportaciones, que decrecieron en 0,5% debido a la reducción de la producción petrolera debido a las cuotas establecidas por la OPEP; un crecimiento de las importaciones, que llegaron al 8,8% a partir del desmonte de las salvaguardias a mitad del año, y pagos de deuda externa.

Con relación al puerto de Guayaquil y sus operaciones, para el año 2017 se registró un decrecimiento de un **-6%** en el Tonelaje de Registro bruto de naves operadas (100'965.295 TRB) y de un **-9%** en el total de faenas (6.926) en comparación con el 2016. Decrecimiento que se debe a la racionalización de las flotas de buques liners y la salida del mercado de buques de menor tamaño.

Con relación a maniobras especiales, se continuó con la prestación de Servicios en el Terminal Petrolero de La Libertad y Terminal Gasero de Monteverde con el Remolcador Yasuni. La competencia de remolcadores Sub-estándar y malos manejos operativos del terminal continuó en el año 2017 inclusive con amenaza de ser reemplazados en las operaciones con remolcadores estatales. Sin embargo, los niveles de ingresos fueron ligeramente superiores a los resultados del 2016 en un 4%. Las operaciones especiales representaron un 33% de las Ventas Totales. La crisis petrolera aun incide en los bajos niveles de ventas de maniobras especiales con relación a los años anteriores al 2015.

Las proyecciones de PIB en el año 2018 pronostican según el Banco Central un crecimiento de un 2%, mientras que CEPAL estima un crecimiento mínimo de un 1.3%.

Dentro del área marítimo portuaria, se vienen algunos proyectos de inversión para los próximos dos años: continua la construcción de la Terminal de Aguas Profundas a ser operado por DP World; Asociación Publico Privada para el dragado del canal de acceso a Guayaquil con 12,5 metros de profundidad; Asociación Publico Privada para la construcción del Puente Sur de Guayaquil, obra de 45 Km que conectara la zona bananera con los Terminales del Sur de Guayaquil; reparación de las esclusas que unen el Estero Salado y el Rio Guayas y muchos otros proyectos adicionales como Astilleros, Zonas Especiales Aduaneras y Zonas Francas.



En este escenario, la situación para el 2018 se presentará similar al año anterior con ligero crecimiento, pero también como un proceso de transición cuyos resultados de inversión país/empresa privada se podrán aprovechar en el 2019.

FAUSTO MONCAYO
GERENTE GENERAL