

JAPINA S.A.

ECUADOR

La Economía del Ecuador continúa con una clara desaceleración en los porcentajes de crecimiento. Para el año 2016, se estima hubo un decrecimiento en el PIB de -1.7% mientras que cifras del Banco Mundial estiman que sería de un -2.3% en comparación con el año anterior.

La crisis petrolera continuó en el 2016 con precios del barril bastante bajos a pesar de una ligera mejora en el último trimestre con precios que bordearon los USD 50/b. Adicional a esto, el Terremoto de Abril del 2016, provocó una estimación de reconstrucción en un aproximado en USD 3.000 millones que sumado al déficit presupuestario para este mismo año se estimaba un desfinanciamiento del presupuesto del estado en USD 10.000 millones después del terremoto. Para efectos de la reconstrucción el Gobierno creó la Ley de Solidaridad que incluye incremento del IVA, contribución de las compañías de un 3% de las Utilidades, 0.9% sobre el Patrimonio y contribución de las personas en relación de dependencia con un porcentaje de su sueldo. Adicional a esto se continuó con la aplicación de políticas aduaneras de salvaguardias, cupos de importaciones y alza de aranceles para algunos productos, etc. Esta desaceleración de la economía y las políticas arancelarias adoptadas por el Gobierno limitó el flujo de carga de importación, lo que afectó al negocio naviero a nivel nacional e internacional.

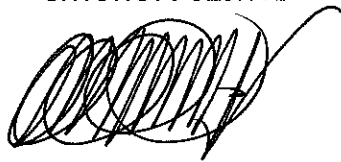
Para el año 2016, la inflación anual finalizó en 1.12%, debido a la recesión de la economía ante la falta de consumo.

Con relación al puerto de Guayaquil, y con relación al negocio de remolque portuario, se registró un crecimiento de un 18% en el Tonelaje de Registro bruto de naves operadas (107'453.634 TRB) y de un 3% en el total de faenas (7.603) en comparación con el 2015. Este incremento entre ambas variables, se debe al arribo de naves Post Panamax a partir del último trimestre del 2015 que continuaron su arribo a lo largo del año.

Con relación al rubro de maniobras especiales, se continuó con la prestación de Servicios en el Terminal Petrolero de La Libertad y Terminal Gasero de Monteverde con el Remolcador Yasuni. La proliferación de compañías prestadoras de servicio en La Libertad con remolcadores Sub-estándar provocaron una significativa disminución en los ingresos por operaciones STS mientras que las operaciones en el Terminal Gasero de Monteverde se mantuvieron en niveles aceptables en relación al 2015 debido a la rigurosidad de las especificaciones en Bolland Pull de los remolcadores requeridos para operar en dicho terminal. Las operaciones especiales representaron un 31% de las Ventas Totales. Sin

embarco, la crisis petrolera incidió con una disminución del 11% de las Ventas Totales en comparación con el año 2015.

Las proyecciones para el PIB ecuatoriano en el año 2017 se ubican según el FMI en -2.7%, mientras que el Banco Mundial estima un crecimiento mínimo de un 0.3%. En Febrero del 2017 serán las elecciones presidenciales en donde el candidato oficialista mantiene la mayoría en las encuestas. Lo que suceda con la economía nacional dependerá mucho de la prometeda eliminación de las medidas económicas implementadas por la Ley de Solidaridad y de las salvaguardas que han mantenido a las importaciones frenadas. La Economía depende mucho de lo que haga el sector privado; a partir del mes de Enero 2017 inicia el acuerdo comercial con la UE, que permite que el 99.7% de los productos agrícolas y el 100% de los bienes industriales y pesqueros ingresen al bloque sin pagar aranceles, así mismo un gran porcentaje de productos ingresaran a Ecuador sin pago de aranceles. En este escenario, la situación del sector externo para el 2017 presenta aun incertidumbre debido al panorama político actual.



FAUSTO MONCAYO
GERENTE GENERAL