

JAPINA S.A.

ECUADOR

La Economía del Ecuador ha presentado una clara desaceleración en los porcentajes de crecimiento. Para el año 2015, se estima hubo un crecimiento del PIB real de solo un 0,38% en comparación con el año anterior.

Los precios del petróleo por debajo de USD 38 / barril y la apreciación del dólar en un 30% afecto a la economía nacional dejándola con problemas de liquidez para poder cumplir con sus obligaciones locales, especialmente los contratistas del Estado. Para contrarrestar este déficit, el Gobierno continuó con la aplicación de políticas aduaneras de salvaguardias, cupos de importaciones y alza de aranceles para algunos productos. Esta desaceleración de la economía y las políticas arancelarias adoptadas por el Gobierno limito el flujo de carga de importación, lo que afecto al negocio naviero de fletes a nivel nacional.

Para el año 2015, la inflación anual en el mes de enero fue del 3,53% para llegar a un 3,38% al mes de diciembre.

Con relación al puerto de Guayaquil, y con relación al negocio de remolque portuario, se registró un crecimiento de un 7% en el Tonelaje de Registro bruto de naves operadas (91'256.998 TRB) y de un 1% en el total de faenas (7.356) en comparación con el 2014. Este incremento entre ambas variables, se debe a que el tamaño promedio de naves operadas tuvo un incremento de un 7%, debido al arribo de naves Post Panamax a partir del último trimestre del 2015.

Con relación al rubro de maniobras especiales, las operaciones Off Shore en Plataforma de Gas del Golfo de Guayaquil fueron interrumpidas en Marzo del 2015 debido a la fuerte tendencia a la baja de los precios del Petróleo. Durante el 2015 se posiciono al remolcador YASUNI para atender el Terminal Petrolero de La Libertad y Terminal Gasero de Monteverde, las operaciones STS en Terminal de La Libertad permitieron que los niveles de venta fuera del Puerto de Guayaquil permitan cubrir los desfases provocados por la interrupción de las actividades OFF Shore. Los requerimientos para prestar servicio en el Terminal Gasero de Monteverde se incrementaron notablemente a cuatro recaladas al mes con menores tiempos de estadía en muelle, disminuyéndose la facturación por servicios de permanencia stand by de nuestros remolcadores al costado de la nave. Las operaciones especiales representaron un 43% de las Ventas. Sin embargo, la crisis petrolera incidió con una disminución del 10% de las Ventas Totales en comparación con el año 2014.

Las proyecciones para el PIB ecuatoriano en el año 2016 se ubican en valores de un decrecimiento del -1,2% a un -3,6% de acuerdo a la Banca Internacional. Lo que suceda con la economía nacional dependerá mucho de lo que haga el sector privado, ya que el gasto público como motor de crecimiento se encuentra ilíquido. En este escenario, la situación del sector externo para el 2016 presenta dificultades. La apertura de un posible nuevo mercado de operaciones con tanqueros en el Terminal Petrolero de Tres Bocas en Guayaquil se presenta como una nueva alternativa de prestación de servicios para este nuevo año.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Fausto Moncayo', written in a cursive, somewhat stylized script.

FAUSTO MONCAYO  
GERENTE GENERAL