

JAPINA S.A.

ECUADOR

La actividad económica del Ecuador decreció a un 3.8% en comparación al 4.5% para del año anterior. El entorno relativamente estable y favorable comienza a deteriorarse a principios del segundo semestre de 2014, con la caída mundial de los precios del petróleo que continuaron cayendo hasta terminar el año por debajo de USD 50 / barril para el crudo ecuatoriano, hasta el primer semestre el precio superaba los USD 100 / barril. Para contrarrestar este déficit, el Gobierno aplicó políticas aduaneras de salvaguardias, cupos de importaciones automotrices y alza de aranceles para algunos productos. Esta desaceleración de la economía y las políticas arancelarias adoptadas por el Gobierno limitó el flujo de carga de importación, lo que afectó al negocio naviero local en el segundo semestre.

Ecuador registró una inflación anual de 3,67% en el 2014 frente al 2,70% del 2013.

Con relación al puerto de Guayaquil, registro un mínimo crecimiento de un 0,37% en el Tonelaje de Registro bruto de naves operadas (84'948.738 TRB) y de un 3.48% en el total de faenas (7.315) en comparación con el 2013. Adicionalmente el tamaño promedio de naves tuvo una ligera disminución de un 3%. Prácticamente la situación operativa del Puerto de Guayaquil fue similar al 2013.

Los requerimientos para asistir a maniobras especiales con buques gaseros en el Terminal de Monteverde fuera de Guayaquil se incrementaron notablemente, así como también movimientos Off Shore, lo que provocó que JAPINA retrase la devolución del Remolcador Pulli ante la necesidad de tener un remolcador base en el puerto principal que permita a los Remolcadores Yasuní y Puyango prestar estos servicios. A finales del mes de Octubre, JAPINA decidió posicionar un remolcador en el Terminal Petrolero de La Libertad cuya ubicación es estratégica para atender el Terminal Gasero de Monteverde ya que están ubicados a 1 hora de navegación, bajo este concepto se tomó la decisión de adquirir el Remolcador Pulli a Ultratug International, compra que se concretó a finales de Diciembre. Las operaciones especiales representaron un incremento del 36% en las ventas en las Ventas Totales de la compañía en comparación con el año anterior.

Las proyecciones para el PIB ecuatoriano en el año 2015 se ubican en valores cercanos al 3,7%, los resultados dependerán de la efectividad de las medidas restrictivas, de los mejores precios de productos primarios, del impacto de la disminución del precio del petróleo y la necesidad de la importación de derivados del petróleo. En este escenario, la situación del sector externo para el 2015 presenta dificultades. Sin embargo, dado nuestro posicionamiento en el Terminal Petrolero de La Libertad y Terminal Gasero de

Monteverde en donde se manejan derivados del petróleo, permitirá a JAPINA neutralizar la posible afectación por disminución de carga de Importación en el Puerto de Guayaquil.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Fausto Moncayo', with a stylized, cursive script.

FAUSTO MONCAYO
GERENTE GENERAL