



JAPINA S.A.

Informe del año 2013

La actividad económica del Ecuador creció en aproximadamente un 4.5% para el año 2013 en comparación con el año anterior. La tasa de inflación llegó a un 2.70% y el nivel de salarios creció un 8,91%. La balanza comercial continuó registrando déficits, cerró en el 2013 con un déficit de USD 1,084 millones que al ser comparado con el 2012 que fue de USD -440,6 millones, este déficit se incrementó en USD -643,4 millones.

Para el año 2013, el dinamismo económico se mantuvo como en los años anteriores por un fuerte crecimiento de la demanda interna (principalmente inversión pública) y complementado por la demanda externa (petróleo y productos tradicionales).

El puerto de Guayaquil, registro un crecimiento de un 11% en el Tonelaje de Registro bruto de naves operadas (84'636.565 TRB) y de un 4.16% en el total de faenas (7.069). Esto se debió al incremento en el tamaño de las naves portacontenedores, provocado por el alto incremento de demanda de fletes para exportación de banano en contenedores. Este factor incremento el tamaño promedio de naves en un 7% con relación al año 2012.

Ante el crecimiento sostenido desde el año 2011 del tamaño promedio de las naves que arriban al puerto de Guayaquil, el Directorio de la compañía decidió realizar la adquisición del Remolcador Neltume a Remolcadores Ultragas Limitada. El Remolcador Damen 2909 con 69 TBP arribo en el mes de Agosto y se constituyó en el remolcador más poderoso del Ecuador, lo que permitió obtener contratos fuera de Guayaquil para maniobras especiales durante el último trimestre del año 2013. Dada su demanda no realizó operaciones de Puerto en el mencionado año.

JAPINA S.A. en su séptimo año de operaciones, continúa consolidándose, sus ventas se incrementaron en un 30%. Esto debido a los siguientes factores:

- Operaciones de Puerto.- Alta dinámica en las operaciones con naves graneleras e incremento del tamaño de naves del principal cliente Hapag Lloyd.
- Operaciones Especiales y Off Shore.- Un rubro importante para los ingresos de la compañía son las maniobras especiales. Las operaciones con buques tanqueros y operaciones fuera de la Jurisdicción en el Golfo de Guayaquil (Off Shore Amistad Field) y Terminal Gasero de Monteverde, permitieron que Japina tenga una actividad bastante alta que genero ingresos significativos que incidieron favorablemente en los resultados del año. La adquisición del Remolcador Puyango permitió que sea el remolcador de mayor demanda en este tipo de operaciones.

Para el 2014 se prevé una disminución en el TRB de las naves con movimiento similar al del año 2012 debido a las restricciones de calado que está presentando Guayaquil. Las maniobras off shore serán

más dinámicas debido al incremento de la actividad de perforación de Gas así como también una fuerte actividad operaciones en el terminal Gasero de Monteverde en el primer cuatrimestre del año hasta que se encuentren operativos los remolcadores de propiedad del estado que operaran en dicho terminal.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Fausto Moncayo', written in a cursive style.

Fausto Moncayo
Gerente General