

**JAPINA S.A.**

### Informe del año 2012

La actividad económica del Ecuador creció en un 4.82% del PIB para el año 2012. La tasa de inflación llegó a un 4.16% y el nivel de salarios creció un 10%. La balanza comercial continuó registrando déficits, sin embargo este déficit se disminuyó en un 80% con relación al año 2011. Las exportaciones totales del país llegaron a USD 23.898 millones y las importaciones en USD 24.017 millones.

A pesar de una disminución registrada en el crecimiento anual, el dinamismo económico se mantuvo por un fuerte crecimiento de la demanda interna (principalmente inversión pública) y complementado por la demanda externa (petróleo y productos tradicionales).

El puerto de Guayaquil, registró un decrecimiento de un 13% del Tonelaje de Registro bruto de naves arribadas (76'169.106 TRB) y de un 25% en el total de faenas (6.787). Esto se debió a la disminución en el arribo de naves portacontenedores por la racionalización de sus flotas y la salida del mercado de gran cantidad de buques refrigerados para exportación de banano. El 85% de la fruta se exportó en contenedores, lo que en años anteriores se realizaba en naves refrigeradas. La racionalización de las flotas también incrementó el tamaño promedio de naves en un 16%.

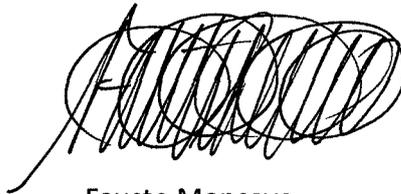
JAPINA S.A. en su sexto año de operaciones, continúa consolidándose a pesar de la fuerte disminución en los volúmenes de GRT y faenas registradas en el mercado de Guayaquil, sus ventas se incrementaron en un 3% y su utilidad en un 22%. Esto debido a los siguientes factores:

- Operaciones de Puerto.- Se suscribió acuerdo de servicios con Great White Fleet (Chiquita Brand); Hapag Lloyd incrementó un nuevo tráfico absorbiendo la carga de NYK, Kline y MOL; y finalmente Japina S.A. no se afectó con la salida de naves refrigeradas del mercado. Esto incrementó su participación a un 27% en el mercado de faenas y al 22% en el mercado de GRT en el Puerto de Guayaquil.
- Operaciones Especiales.- Un rubro importante para los ingresos de la compañía son las maniobras especiales con buques tanqueros de cabotaje, estas operaciones continuaron en Guayaquil a pesar de que disminuyeron en un 17% la cantidad de faenas.
- Operaciones Off Shore.- El Remolcador Yasuni participó en las operaciones de descarga, remolque y posicionamiento del Jack Up Ocean Spur, primera

plataforma de Gas para operaciones en el Golfo de Guayaquil. Estas operaciones OFF Shore representaron un ingreso de MU\$D 210.

Para el 2013 se prevé que no habrá variación significativa en las faenas de puerto y arribo de naves, estas permanecerán constantes por lo que se mantiene el desafío de continuar consolidando la posición de Japina en el mercado. Durante los primeros meses del año entraran en mantenimiento y reparación las refinerías de petróleo por lo que las importaciones de combustible se verán incrementadas lo que redundara en el incremento de las faenas especiales de abarloomiento de buques tanqueros de cabotaje, rubro importante para los ingresos de Japina.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the left.

Fausto Moncayo  
Gerente General