



JAPINA S.A.

Informe del año 2010

La actividad económica del Ecuador en el año 2010, presentó una notable recuperación a consecuencia del incremento gradual de los precios del petróleo crudo a nivel internacional. El Ecuador tuvo un crecimiento estimado de un 4 % y la inflación anual en un 3,3%.

La meta inicial proyectada por el Gobierno fue de un 6,8 % como crecimiento del PIB pero el mismo fue reducido a consecuencia de problemas en su Balanza Comercial. El año 2009, la economía ecuatoriana creció a un débil 0,36% a consecuencia de la crisis financiera mundial, mientras que la inflación fue de un 4,31%.

La Balanza Comercial no Petrolera del 2010 cerró con un déficit de USD 7.705,11 millones, según reportes oficiales, registrado como el peor déficit de los últimos 25 años. En el 2010, las importaciones no petroleras fueron de USD 15.425,63 millones, es decir USD 1.042,38 más que en el 2009. En el mercado se presentó una notable tendencia a la importación de bienes, y a pesar de la aplicación de medidas tributarias, arancelarias y paraarancelarias restrictivas para frenar dichas importaciones, la tendencia al incremento de importaciones fue en aumento. La balanza comercial petrolera, en cambio fue positiva y llegó a USD 6.215,69 millones, superando en USD 1.584,9 millones la del 2009.

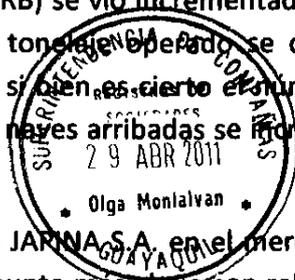
La Balanza Comercial Total presentó hasta Diciembre un déficit de USD 1.489,42 millones, en el 2009 el Déficit fue de USD 298,54 millones.

A pesar del déficit en Balanza Comercial registrado en el año 2010, mayor que en el 2009, se presentó un mercado de importaciones activo y dinámico que permitió que no decrezca el arribo de naves al principal puerto del Ecuador (Guayaquil).

El Tonelaje de Registro bruto de naves arribadas a Guayaquil (84'577.589 TRB) se vio incrementado en un 3% en comparación con el año 2009 (81'827.642). Este aumento en el tonelaje de naves arribadas se debió al incremento en el tamaño de las naves a nivel de todas las líneas navieras, si bien es cierto el número de faenas totales de puerto disminuyó en un (-5%), el promedio de GRT de las naves arribadas se incrementó en un 9%.

En su cuarto año de operación en Guayaquil - Ecuador, la participación de JAPINA S.A. en el mercado de faenas de puerto se mantuvo estable con una participación de un 21%, un punto más abajo con relación al año 2009. Sin embargo, las maniobras especiales con buques tanqueros de cabotaje representaron un aumento significativo en los ingresos, incrementando en un 45% los ingresos totales en el 2010 con relación al año anterior.

Ante la llegada a Ecuador de las Líneas Hanjin Shipping y Hyundai Merchant Marine, gracias a las gestiones a nivel Regional de las Agencias del Grupo Ultramar, se captaron dichas líneas como nuevos clientes,



[Handwritten mark]

además de trabajar en conjunto para las coordinaciones de operación con la Agencia REMAR. Estas dos líneas representan 6 naves de 10 que comprende el tráfico con recaladas semanales.

La llegada de Buques de mayor tamaño demandan ante los operadores de remolque, unidades de mayor potencia, por lo cual, previniendo posibles cambios de las reglas del juego, nuestro Directorio autorizo en Diciembre del 2010 la adquisición de un Remolcador Damen Stan 2608 de 52 TBP y construcción año 2004, el mismo que operara en el primer trimestre del 2011 y será el más moderno de los Remolcadores que operan en el Ecuador.

Tal como se plantearon los objetivos para el año 2010:

- Se establecieron excelentes relaciones comerciales con los operadores de Buque Tanqueros de cabotaje (maniobras especiales).
- Se obtuvo la Certificación en Sistema de Gestión ISO 9000 con Bureau Veritas en "Planificación, Coordinación y Operación Comercial de Servicios de Remolque Portuario".
- Se realizó en conjunto con Remolcadores Ultratug Limitada el proyecto de factibilidad y adquisición de un nuevo remolcador de mayor potencia (52 TBP).

El Gobierno ecuatoriano estima que en el 2011 el PIB se expandirá hasta un 5,06%, se prevé un mayor dinamismo en la inversión pública, sobre todo en Petróleo e Infraestructura. Así mismo se pronostica un crecimiento en el sector servicios, especialmente electricidad y agua, así como también la construcción de proyectos viales, hidroeléctricos y complejos Petroquímicos que estarían en su etapa de final de su construcción.

Las perspectivas de Japina para este año 2011 se presentan bastantes alentadoras debido a que operara con Remolcador Propio de mayor potencia y con bandera ecuatoriana lo que permitirá el poder realizar maniobras especiales fuera del Puerto de Guayaquil y del Ecuador en el caso que se lo requiera, además de tener una participación más fuerte en el mercado y el poder establecer acuerdos comerciales que permitan expandir las actividades de Japina fuera del Puerto de Guayaquil.

Los detalles de cifras y resultados se podrán analizar en los Estados Financieros auditados correspondientes al año 2010.

Atentamente,



Fausto Moncayo
Gerente General



Guayaquil, Marzo 21 del 2011