NIKKEI MOTORS S.A.

INFORME QUE PRESENTA EL GERENTE GENERAL, A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE LA EMPRESA NIKKEI MOTORS S.A. REUNIDA EL 29 DE SEPTIEMBRE DEL 2011, CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO ECONÓMICO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL AÑO 2010.

Señores Accionistas:

De acuerdo a las disposiciones legales y estatutarias vigentes, presento a su consideración un informe resumido que contiene los aspectos de trascendencia de NIKKEI MOTORS, correspondientes al ejercicio económico terminado al 31 de diciembre del 2010.

En relación a este período, me permito presentar los eventos de mayor trascendencia, que se resumen en los siguientes puntos:

1. JUNTAS GENERALES Y DE DIRECTORIO.-

La Administración ha observado de manera clara y objetiva las directrices, disposiciones y resoluciones adoptadas tanto en Juntas Generales, como en reuniones del Directorio.

2. ASPECTOS LABORALES, ADMINISTRATIVOS Y LEGALES.-

En cuanto a los aspectos laborales, debo informar que las relaciones con el personal se han desarrollado dentro de un plano de absoluta normalidad y tranquilidad. Durante este período, NIKKEI MOTORS generó más de 33 puestos de trabajo directos. También debo indicar que la Compañía ha observado todas las disposiciones legales relacionadas con la contratación de personal y se ha continuado con nuevos programas de capacitación de acuerdo a los planes y requerimientos establecidos.

En el ámbito administrativo, NIKKEI MOTORS como empresa filial de la Corporación MARESA ha ido aprovechando sinergias empresariales existentes con otras empresas del grupo a fin mejorar las operaciones de compra y venta que mantiene con MARESA ensambladora, Mareauto, Mazmotors y otros dealers Mazda.

Sobre temas de orden legal, debido al incremento de tributos decretada por el Gobierno Nacional en el año 2008 para la importación de vehículos, la empresa tuvo un significativo impacto durante los ejercicios económicos 2009 y 2010, viéndose afectados en cuanto a una reducción significativa en la venta de los modelos Mazda3, Mazda6, Mazda5, CX-7 y CX-9.

3. OPERACIONES.-

Durante el ejercicio económico 2010, las operaciones de NIKKEI MOTORS se resumen como sigue:

a) En el año 2010 se vendieron 31 unidades menos que el año 2009, (433 y 464 unidades respectivamente) valor que representa el 6,68% de reducción en las ventas.

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
07 OCT. 2011
OPERADOR 2
QUITO

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
07 OCT. 2011
OPERADOR 2
QUITO

El resultado obtenido es bueno, considerando que a nivel general el mercado automotriz sufrió una disminución, que se debió a las medidas adoptadas por el Gobierno en el año 2008 como son la restricción de importaciones, incremento de las tasas arancelarias, etc.; mismas que se han mantenido para los ejercicios económicos 2009 y 2010. La Administración espera que para el ejercicio 2011 con mejores condiciones del mercado financiero se supere y/o cumpla con las proyecciones de venta de unidades.

b) Si bien el total de ventas del mercado automotriz en el año 2010 registró un incremento de 42,95% respecto del año 2009, la marca MAZDA solamente registró un aumento de ventas en el 11,59%, en dicho periodo.

c) El market share de MAZDA se redujo en 1,83% en relación al año 2009, año en el cual tuvo una participación de mercado de 8,33%, mientras en el año 2010 registró una participación de 6,50% con un total de unidades vendidas de 8.589, frente a un total de ventas de todas las marcas de 132.110 unidades.

4. ASPECTOS FINANCIEROS DEL EJERCICIO 2010.-

ACTIVOS

El Activo Corriente es de US$ 3.238.383, valor que representa el 80,09% de los activos, y los activos no corrientes suman US$ 804.892 por la diferencia de 19,91%, que en total suman US$ 4.043.275. En relación al año 2008 en el total de activos existe una variación de US$ 1.423.908, equivalente a 54,36%.

Las variaciones en los activos frente al ejercicio fiscal 2008 se presentan en el siguiente cuadro:

	2009		2010		Variación	%
CORRIENTE	**3,238,383**	**80.09%**	**4,525,415**	**91.95%**	**1,287,033**	**39.74%**
DISPONIBLE	545,894	13.50%	331,810	6.74%	-214,084	-39.22%
EXIGIBLE	1,857,516	45.94%	3,140,364	63.81%	1,282,848	69.06%
INVENTARIOS	818,864	20.25%	1,044,714	21.23%	225,850	27.58%
GASTOS ANTICIPADOS Y OTROS	16,109	0.40%	8,528	0.17%	-7,582	-0.19%
NO CORRIENTE	**804,892**	**19.91%**	**396,002**	**8.05%**	**-408,890**	**-50.80%**
ACTIVO FIJO NO DEPRECIABLE	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
ACTIVO FIJO DEPRECIABLE	67,492	1.67%	91,963	1.87%	24,471	36.26%
ACTIVO FIJO EN TRANSITO	27,180	0.67%	8,053	0.16%	-19,126	-70.37%
OTROS ACTIVOS	248,312	6.14%	295,985	6.01%	47,673	19.20%
CUENTAS COBRAR LARGO PLAZO	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
TOTAL ACTIVOS	**4,043,275**	**100.00%**	**4,921,417**	**100.00%**	**878,142**	**21.72%**

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
07 OCT. 2011
OPERADOR 2
QUITO

PASIVOS

Durante el año 2010, la Compañía generó un pasivo corriente que sumó US$ 4.620.801, y un Pasivo No Corriente de US$ 31.420, totalizando para el ejercicio 2010 el US$ 4.652.221, valor que con relación al total de pasivos registrados en el año 2009 significa una variación de US$ 1.092.898, equivalente al 30.71%.

Las variaciones en los pasivos frente al ejercicio fiscal 2009 se presentan a continuación:

	2009		2010		Variación	%
CORRIENTE	**3,527,784**	**87.25%**	**4,620,801**	**93.89%**	**1,093,017**	**30.98%**
OBLIGACIONES BANCOS, FINANCIERAS	1,003,637	24.82%	750,316	15.25%	-253,321	-25.24%
PROVEEDORES	1,510,175	37.35%	3,683,843	74.85%	2,173,668	143.93%
ANTICIPOS CLIENTES	14,481	0.36%	55,311	1.12%	40,830	281.95%
OTRAS CUENTAS Y DOC. POR PAGAR	944,416	23.36%	34,303	0.70%	-910,113	-96.37%
GASTOS ACUMULADOS	55,074	1.36%	97,028	1.97%	41,953	76.18%
NO CORRIENTE	**31,539**	**0.78%**	**31,420**	**0.64%**	**-119**	**0.38%**
PROVISIONES	31,539	0.78%	31,420	0.64%	-119	0.38%
PRESTAMOS LARGO PLAZO	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
TOTAL PASIVOS	**3,559,323**	**88.03%**	**4,652,221**	**94.53%**	**1,092,898**	**30.71%**

PATRIMONIO

El Total del Patrimonio al finalizar el año 2010 alcanzó el valor de US$ 269.196, y está representado por Capital Social por la cantidad de US$ 300.000, equivalente al 6,10%, Reserva Legal US$ 23.495 que equivale al 0,48% y la Reserva Facultativa de US$ 211.449 que equivale al 4,30%, del total der pasivos y patrimonio de la compañía.

En el cuadro siguiente se visualizan las variaciones patrimoniales.

	2009		2010		Variación	%
CAPITAL SOCIAL	300,000	7.42%	300,000	6.10%	0	0.00%
RESERVA LEGAL	11,892	0.29%	23,495	0.48%	11,603	97.57%
RESERVA FACULTATIVA	107,032	2.65%	211,449	4.30%	104,417	97.56%
RESULTADOS	65,027	1.61%	-265,748	-5.40%	-330,775	-508.67%
RESULTADOS ACUMULADOS	-50,992	-1.26%	-73,809	-1.50%	-22,817	44.75%
RESULTADOS DEL EJERCICIO	116,020	2.87%	-191,939	-3.90%	-307,958	-265.44%
	483,952	**11.97%**	**269,196**	**5.47%**	**-214,755**	**-44.38%**

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
07 OCT. 2011
OPERADOR 2
QUITO

CAPITAL DE TRABAJO

Comparativamente, el capital de trabajo neto de la compañía en los últimos ejercicios presentó el siguiente comportamiento:

	En miles de US$		
	2009	**2010**	**Variación**
TOTAL ACTIVOS	4.043.275	4.921.417	878.142
TOTAL PASIVOS	3.559.323	4.652.221	1.092.898
C.T. NETO	483.952	269.196	-214.756

5. CUMPLIMIENTO DE NORMAS DE PROPIEDAD INTELECTUAL Y DERECHOS DE AUTOR.-

Adicionalmente, debo dejar constancia que la compañía durante este ejercicio fiscal 2010, ha cumplido cabalmente con las normas de propiedad intelectual y derechos de autor, contempladas en la Ley de Propiedad Intelectual del Ecuador.

6. RECOMENDACIONES SOBRE EL DESTINO DE LAS UTILIDADES.-

Como se puede apreciar la Compañía en el ejercicio económico 2010 obtuvo una pérdida la misma que alcanzó la cantidad de US$ 191,938.52, la cual podrá ser amortizada según lo dispuesto tanto en la Ley de Compañías como en la Ley de Régimen Tributario Interno.

7. PERSPECTIVAS PARA EL AÑO 2011

Si bien el mercado nacional de automotores en el presente año se ha visto afectado por la incertidumbre generada por varios anuncios de parte del gobierno de medidas tendientes a restringir la importación de vehículos, en general la demanda real de vehículos ha ido superando las estimaciones de inicio de año, dentro de la cual NIKKEI MOTORS incrementará su participación; estimando que el presupuesto deberá cumplirse sin mayores variaciones, y la Administración desarrollará los planes y programas tendientes a alcanzar los objetivos establecidos en el diagrama estratégico para el ejercicio 2011.

Para finalizar agradezco al equipo humano que trabaja para NIKKEI MOTORS, a los miembros del Directorio por el permanente apoyo brindado y a ustedes señores accionistas por la confianza depositada en mi persona.

Ing. JOSE ANTONIO BARAHONA E.
GERENTE GENERAL