

**AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLES S.A.**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE 2012**

---

(Continuación Nota 2- Políticas Contables Aplicadas)

**2.2 Moneda funcional y moneda de presentación**

Las partidas en los estados financieros de la Compañía se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (moneda funcional). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Compañía.

**2.3 Efectivo y equivalentes de efectivo**

El efectivo y equivalentes de efectivo incluye aquellos activos financieros líquidos, depósitos o inversiones financieras líquidas, que se pueden transformar rápidamente en efectivo en un plazo inferior a tres meses. Los sobregiros bancarios son presentados como pasivos corrientes en el estado de situación financiera.

**2.4 Documentos y cuentas por cobrar a compañías relacionadas y no relacionadas**

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar. La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado. Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

**2.5 Documentos y cuentas por pagar a compañías relacionadas y no relacionadas**

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado de acuerdo al método de la tasa de interés efectiva.

**2.6 Impuesto a la renta**

La compañía se maneja sobre la base de convenios internacionales establecidos de reciprocidad tributaria, por lo que se encuentra exenta del pago de este impuesto para evitar la doble tributación internacional de acuerdo al Art. 31 de la Ley de Régimen Tributario Interno.



**AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLES S.A.**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE 2012**

---

(Continuación Nota 2- Políticas Contables Aplicadas)

**2.7 Reconocimiento de ingresos**

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

(a) Transporte de Carga

La Compañía reconoce ingresos por concepto de transporte de carga cuando el servicio ha sido prestado.

**NOTA 3 - GESTIÓN DEL RIESGO FINANCIERO**

**3.1 Factores de riesgo financiero**

Las actividades de la Compañía están expuestas a diversos riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Compañía se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre margen neto.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Compañía no está expuesta a riesgos de mercado, tales como el riesgo de tasa de interés o riesgo de tipo de cambio.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Compañía bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Compañía no está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras, las cuales no incluyen inversiones en ningún tipo de instrumentos.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Compañía no posea fondos para pagar sus obligaciones.



**AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLES S.A.**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE 2012**

---

(Continuación Nota 3- Gestión del Riesgo Financiero)

Debido al carácter cíclico de su negocio y la operación, la Compañía requiere de fondos líquidos para cumplir con el pago de sus obligaciones.

Por lo anterior, la Compañía administra su efectivo y equivalentes de efectivo otorgando crédito a sus clientes con un plazo no mayor a 365 días.

**3.2 Gestión del riesgo del capital**

Los objetivos de la Compañía, en relación con la gestión del capital, son (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Compañía podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

**3.3 Estimación del valor razonable**

Al 31 de diciembre de 2012 y 2011, la Compañía tiene instrumentos financieros que no se registran a valor razonable. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores razonables, la Compañía ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	<u>Al 31 de diciembre 2012</u>		<u>Al 31 de diciembre 2011</u>	
	<u>Valor Libro</u>	<u>Valor Razonable</u>	<u>Valor Libro</u>	<u>Valor Razonable</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo	189.114	189.114	633	633
Otras cuentas por cobrar	30.371	30.371	-	-
Documentos y cuentas por cobrar clientes relacionados	4.146.938	4.146.938	6.353.957	6.353.957
Documentos y cuentas por pagar no relacionados	520.306	520.306	406.042	406.042
Documentos y cuentas por pagar relacionados	4.496.272	4.496.272	6.414.866	6.414.866

El importe en libros de las cuentas a cobrar y a pagar se asume que se aproximan a sus valores razonables, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja el valor justo se aproxima a su valor en libros.



**AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLES S.A.**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE 2012**

**NOTA 4 - CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR Y POR PAGAR RELACIONADAS**

Se resume en el siguiente detalle de los saldos pendientes por cobrar / pagar al 31 de diciembre del 2012 y 2011 con compañías y partes relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las sociedades con accionistas comunes, con participación accionaria significativa:

Cuentas contables / Nombre de la cuenta	... Diciembre 31...	
	2012	2011
	(en USD \$)	
<u>Documentos y Cuentas por Cobrar</u>		
Cuenta Corriente Casa Matriz y Or's	(1) 4,146,938	6,353,957
Total Documentos y cuentas por cobrar	<u>4,146,938</u>	<u>6,353,957</u>
<u>Documentos y Cuentas por Pagar</u>		
Lineas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	30,277	32,618
Lan Chile S.A.	(1) 4,452,666	6,314,256
Lan Chile Cargo S.A.	13,329	67,992
Total Documentos y cuentas por pagar	<u>4,496,272</u>	<u>6,414,866</u>

(1) Corresponde a cuentas por cobrar y por pagar, respectivamente, originadas principalmente por la prestación en servicios de arriendo de espacio para carga.

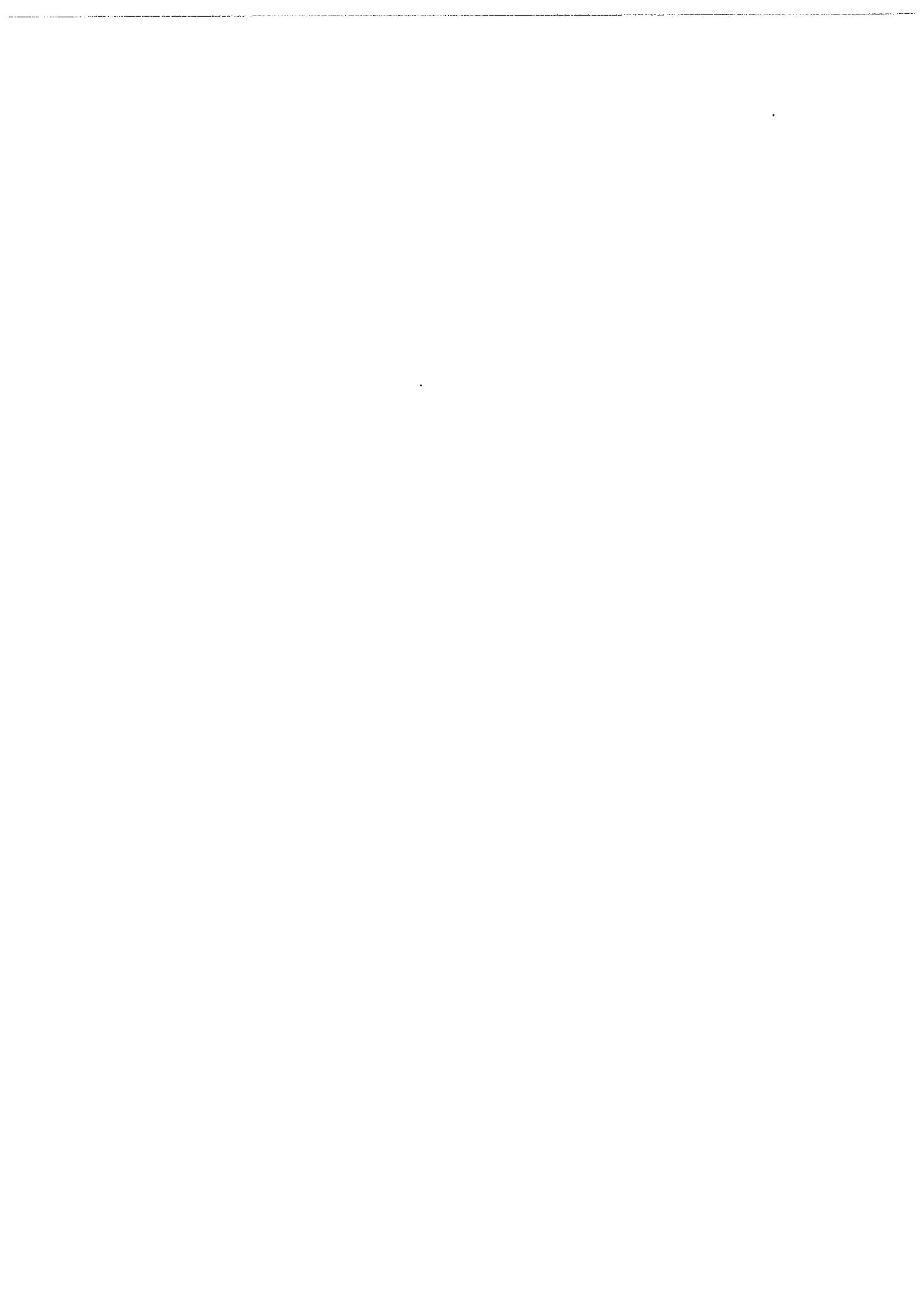
Las transacciones con compañías relacionadas al 31 de diciembre del 2012 y 2011 son las siguientes:

Cuentas contables / Nombre de la cuenta	... Diciembre 31...	
	2012	2011
	(en USD \$)	
<u>Ingresos</u>		
Transferencia Internacional Manual	Aerotransporte Mas de Carga (México)	7.103.220
Total Ingresos	<u>7.103.220</u>	<u>7.147.697</u>

**NOTA 5 - ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES**

El saldo de esta cuenta al 31 de diciembre de 2012 y 2011 representa el crédito tributario por IVA generado en ventas de servicios.

De acuerdo a la Resolución NAC-DGERCGC11-00412 publicada en el Registro Oficial 593 de diciembre 9 de 2011 y al Art.57 de la Ley de Régimen Tributario Interno incorporados por la segunda disposición reformativa 2.13 del Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones; la Compañía dispone gestionar la devolución del Iva (Crédito Tributario) por combustible en la forma y en las condiciones previstas en tal resolución.



**AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLES S.A.**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE 2012**

---

**NOTA 6 - CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR**

Incluye los siguientes conceptos:

	... Diciembre 31...	
	2012	2011
	(en USD \$)	
Proveedores por pagar	199.250	23.865
Tasas Aeroportuarias	321.056	382.177
<b>Total</b>	<u><b>520.306</b></u>	<u><b>406.042</b></u>

**NOTA 7 - PATRIMONIO**

La Compañía fue domiciliada en el Ecuador con un capital de USD 16,000 (dieciséis mil dólares) según consta en la escritura de constitución de sucursal, designación de apoderado y representante legal, con fecha 19 de mayo de 2003.

La Compañía fue calificada por la Superintendencia de Compañías según consta en la Resolución No. 03-G-DIC-0003107 del 8 de mayo de 2003 e inscrita en el Registro Mercantil del Cantón Guayaquil con fecha 19 de mayo de 2003..

Cabe señalar que durante el período 2012 y 2011 no se realizaron aumentos de capital ni reformas de estatutos. El patrimonio es como sigue:

	... Diciembre 31...	
	2012	2011
	(en USD \$)	
Capital Asignado	16.000	16.000
Resultados acumulados	223.014	99.451
<b>Total</b>	<u><b>239.014</b></u>	<u><b>115.451</b></u>

**NOTA 8 - PRESTACIÓN DE SERVICIOS**

Corresponde a la prestación de servicios de transporte de carga al 31 de diciembre de 2012 y 2011, cuyo monto registrado en la cuenta "Exportaciones" asciende a USD \$ 7,103,220 y USD \$ 7,147,697 respectivamente.

