

**PARTE V - INFORME DE AUDITORÍA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS EMITIDO
POR LOS AUDITORES INDEPENDIENTES**



**AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A.
(SUCURSAL ECUADOR)**

ESTADOS FINANCIEROS

31 DE DICIEMBRE DEL 2017

ÍNDICE

Informe de los auditores independientes

Estado de situación financiera

Estado de resultados integrales

Estado de cambios en el patrimonio

Estado de flujos de efectivo

Notas explicativas a los estados financieros



INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Al Representante Legal de

Aerotransporte Más de Carga S.A. (Sucursal Ecuador)

Quito, 28 de junio del 2018

Opinión calificada

Hemos auditado los estados financieros de Aerotransporte Más de Carga S.A. (Sucursal Ecuador) que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre del 2017 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, así como las notas explicativas a los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, excepto por los posibles efectos del asunto descrito en la sección "*Fundamentos de la opinión calificada*", los estados financieros presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, la situación financiera de Aerotransporte Más de Carga S.A. (Sucursal Ecuador) al 31 de diciembre del 2017, y el desempeño de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Fundamentos de la opinión calificada

La Sucursal se encuentra efectuando un análisis de las partidas que generan Impuesto a la Salida de Divisas - ISD, a efectos de determinar el valor final de esta provisión, a la presente fecha, no nos fue proporcionado el resultado final de dicho análisis, en estas circunstancias, no es posible determinar el valor de los eventuales ajustes, si los hubiere, que podrían establecerse cuando se complete el análisis en curso, ni sus posibles efectos, sobre los estados financieros adjuntos.

Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección "*Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros*".

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y apropiada para expresar nuestra opinión calificada de auditoría.

Independencia

Somos independientes de Aerotransporte Más de Carga S.A. (Sucursal Ecuador) de conformidad con el Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores, y hemos cumplido con nuestras responsabilidades éticas de acuerdo con estos requisitos.



Aerotransporte Más de Carga S.A. (Sucursal Ecuador)
Quito, 28 de junio del 2018

Responsabilidades de la Administración de la Sucursal por los estados financieros

La Administración de Aerotransporte Más de Carga S.A. (Sucursal Ecuador) es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros adjuntos de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y del control interno necesario para permitir la preparación de estados financieros que estén libres de distorsiones significativas, debido a fraude o error. En la preparación de los estados financieros, la Administración es responsable de evaluar la capacidad de la Sucursal de continuar como negocio en marcha, revelando, según corresponda, los asuntos relacionados con empresa en marcha y utilizando el principio contable de empresa en marcha, a menos que la Administración tenga la intención de liquidar la sociedad o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa más realista para evitar el cierre de sus operaciones.

Los encargados de la Administración de la Sucursal son los responsables de la supervisión del proceso de elaboración de la información financiera de la Sucursal.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros

Los objetivos de nuestra auditoría son obtener una seguridad razonable de si los estados financieros en su conjunto están libres de errores materiales, ya sea por fraude o error, y emitir un informe de auditoría que incluya nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte un error material cuando existe. Los errores materiales pueden surgir de fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o en su conjunto podrían razonablemente influir en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría efectuada de conformidad con Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También como parte de nuestra auditoría:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de error material en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar un error material debido a un fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debido a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la vulneración del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficiencia del control interno de la Sucursal.
- Evaluamos si las políticas contables aplicadas son apropiadas y que las estimaciones contables sean razonables, así como las respectivas divulgaciones efectuadas por la Administración.



Aerotransporte Más de Carga S.A. (Sucursal Ecuador)
Quito, 28 de junio del 2018

- Concluimos sobre lo adecuado de la utilización, por parte de la Administración, del principio contable de empresa en marcha y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la Sucursal para continuar como empresa en marcha. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión calificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden llevar a que la Sucursal no continúe como una empresa en funcionamiento.
- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de los estados financieros, incluida la información revelada, y si los estados financieros representan las transacciones y hechos correspondientes de un modo que logran su presentación razonable.

Comunicamos a los responsables de la Administración de la Sucursal en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificada y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

PricewaterhouseCoopers

No. de Registro en la Superintendencia
de Compañías, Valores y Seguros: 011

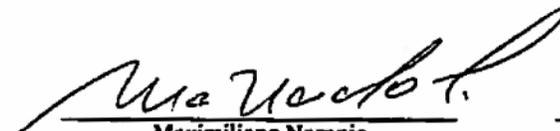
Carlos R. Cruz

Carlos R. Cruz
Representante Legal
No. de Licencia Profesional: 25984

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresados en dólares estadounidenses)

ACTIVOS	Nota	2017	2016
Activos corrientes			
Efectivo y banco	8	187,470	453,145
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento	9	30,000	-
Cuentas por cobrar a compañías relacionadas	12	17,177,855	27,448,333
Impuestos corrientes por recuperar	11	1,019,654	358,260
Otras cuentas por cobrar		20,591	2,608
Total activos corrientes		18,435,568	28,262,346
Activos no corrientes			
Impuestos no corrientes por recuperar	11	529,471	947,588
Otros activos		291	560
Total activos no corrientes		529,762	948,148
Total activos		18,965,330	29,210,494
PASIVOS Y PATRIMONIO			
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar	10	181,049	435,493
Cuentas por pagar a compañías relacionadas	12	14,933,163	12,040,811
Impuestos por pagar		864	1,440
Total pasivos corrientes		15,115,076	12,477,744
Total pasivos		15,115,076	12,477,744
Patrimonio			
Capital asignado	13	16,000	16,000
Resultados acumulados		3,850,254	16,716,750
Total patrimonio		3,850,254	16,732,750
Total pasivos y patrimonio		18,965,330	29,210,494

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


 Maximiliano Naranjo
 Representante Legal


 Jorge Solazar Uribe
 Contador General

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresados en dólares estadounidenses)

	Nota	2017	2016
Ingresos de explotación	7	13,431,393	12,324,002
Costos de explotación	6	(8,084,197)	(8,518,511)
Margen bruto		5,347,096	3,805,489
Gastos generales y administrativos	6	(1,399,321)	(1,615,859)
Gastos de ventas	6	(995,089)	(1,259,675)
Utilidad operacional		2,952,686	909,955
Gastos financieros		(28,284)	(101)
Utilidad y resultado integral del año		2,924,402	909,852

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.

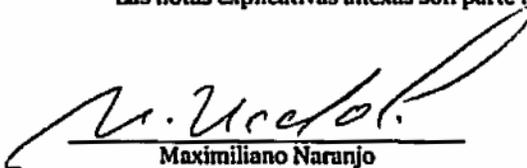

 Maximiliano Naranjo
 Representante Legal


 Jorge Salazar Uribe
 Contador General

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresados en dólares estadounidenses)

	Capital asignado	Resultados acumulados	Total
Saldos al 1 de enero del 2016	16,000	15,806,898	15,822,898
Utilidad neta y resultado integral del año	-	909,852	909,852
Saldos al 31 de diciembre del 2016	16,000	16,716,750	16,732,750
Distribución de dividendos a Casa Matriz (Ver nota 14)		(15,806,898)	(15,806,898)
Utilidad neta y resultado integral del año	-	2,924,402	2,924,402
Saldos al 31 de diciembre del 2017	16,000	3,834,254	3,850,254

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.

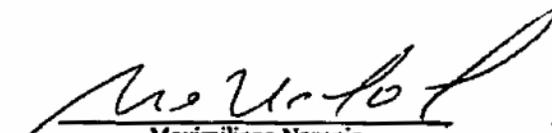

 Maximiliano Naranjo
 Representante Legal


 Jorge Salazar Uribe
 Contador General

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresados en dólares estadounidenses)

	Nota	2017	2016
Flujo de efectivo de actividades de operación			
Utilidad neta y resultado integral del año		2,924,402	909,852
Cambios en activos y pasivos:			
Cuentas por cobrar a compañías relacionadas		10,370,478	(10,617,525)
Impuestos corrientes por recuperar		(243,275)	113,706
Otras cuentas por cobrar		(17,983)	356,530
Otros Activos		269	270
Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar		(254,444)	(140,700)
Cuentas por pagar a compañías relacionadas		3,892,352	9,770,917
Impuestos por pagar		(576)	327
Efectivo neto provisto por las actividades de operación		<u>15,571,223</u>	<u>393,177</u>
Flujo de efectivo de actividades de inversión			
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento	8	(10,000)	-
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión		<u>(10,000)</u>	<u>-</u>
Flujo de efectivo de actividades de financiamiento			
Dividendos distribuidos a Casa Matriz		(15,806,898)	-
Efectivo neto utilizado en las actividades de financiamiento		<u>(15,806,898)</u>	<u>-</u>
(Disminución) Incremento neto del efectivo y bancos		(235,675)	393,377
Efectivo y bancos al inicio del año		453,145	59,768
Efectivo y bancos a fin de año	7	<u>187,470</u>	<u>453,145</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


 Maximiliano Naranjo
 Representante Legal


 Jorge Sakizap Uribe
 Contador General

**AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

1. INFORMACIÓN GENERAL

Aerotransporte Más de Carga S.A. (Sucursal Ecuador) (en adelante "la Sucursal") es sucursal de una compañía extranjera, cuya matriz está ubicada en México, domiciliada en el Ecuador según Resolución de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros No.03-G-DIC 003107. La actividad de la Sucursal es el comercio del transporte aéreo, terrestre y marítimo de carga en cualquiera de sus formas, ya sea de pasajeros, carga, correo y todo cuanto tenga relación directa o indirecta con dicha actividad.

Situación económica del país

Durante el 2017 la situación económica del país ha presentado leves indicios de recuperación, sin embargo, los precios de exportación del petróleo, no han recuperado niveles de años anteriores, lo cual continúa afectando la liquidez de ciertos sectores de la economía del país.

Las autoridades continúan enfrentando esta situación y han implementado varias medidas económicas, entre las cuales tenemos: priorización de las inversiones, incremento de la inversión extranjera a través de alianzas público-privadas con beneficios tributarios, financiamiento del déficit fiscal mediante la emisión de bonos del Estado, obtención de financiamiento a través de organismos internacionales y gobiernos extranjeros (China), incremento en ciertos tributos, entre otras medidas. Si bien el esquema de salvaguardias, que se implementó para restringir las importaciones y mejorar la balanza comercial, se desmontó en junio del 2017, a partir de noviembre de este año se implementó un esquema de tasas arancelarias para ciertos productos en función de los pesos de los productos importados.

La Administración de la Sucursal considera que la situación antes indicada no ha originado efectos significativos en las operaciones de la Sucursal.

Aprobación de los estados financieros

Los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2017 han sido emitidos con la autorización del Representante Legal de la Sucursal, con fecha 25 de junio del 2018.

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Estas políticas han sido aplicadas de manera uniforme a los años presentados en estos estados financieros.

2.1 Bases de preparación de los estados financieros -

Los presentes estados financieros de la Sucursal han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF emitidas por el IASB (International Accounting Standards Board), que han sido adoptadas en Ecuador y representan la adopción integral, explícita y sin

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)

reservas de las referidas normas internacionales y aplicadas de manera uniforme a los ejercicios que se presentan.

La preparación de los estados financieros de acuerdo con NIIF requiere el uso de estimados contables. También requiere que la Administración ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sucursal. En la Nota 3 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que supuestos y estimados son significativos para la elaboración de los estados financieros.

2.2 Nuevos pronunciamientos contables -

Al 31 de diciembre del 2017, se han publicado normas e interpretaciones, así como enmiendas a normas existentes que no han entrado en vigencia y que la Sucursal no ha adoptado con anticipación.

Estas son de aplicación obligatoria a partir de las fechas indicadas a continuación:

NIC 28	Mejoras relacionadas con la medición de una asociada o una empresa conjunta a su valor razonable.	1 de enero 2018
NIC 40	Enmiendas referentes a transferencias de propiedades de inversión y que las mismas deben realizarse cuando hay un cambio demostrable en el uso del activo.	1 de enero 2018
NIIF 1	Enmiendas relacionadas a la eliminación de las exenciones a corto plazo para los adoptantes por primera vez con respecto a la NIIF 7, la NIC 19 y la NIIF 10.	1 de enero 2018
NIIF 2	Las enmiendas aclaran cómo contabilizar determinados tipos de operaciones de pago basadas en acciones.	1 de enero 2018
NIIF 4	Enmiendas a la NIIF 4 "Contratos de seguros" relativas a la aplicación de la NIIF 9 (Instrumentos financieros).	1 de enero 2018
NIIF 9	Corresponde a la revisión final de la NIIF 9, que reemplaza las publicadas anteriormente y a la NIC 39 y sus guías de aplicación.	1 de enero 2018
NIIF 15	Publicación de la norma "Reconocimiento de los ingresos procedentes de los contratos con los clientes", esta norma reemplazará a la NIC 11 y 18.	1 de enero 2018
CINIIF 22	Aclaración sobre transacciones en moneda extranjera o partes de transacciones en las que existe una contraprestación denominada o tasada en una moneda extranjera.	1 de enero 2018
NIC 28	Aclaración sobre el registro a largo plazo de una inversión que no esté aplicando el valor patrimonial proporcional.	1 de enero 2019
NIIF 16	Publicación de la norma "Arrendamientos" esta norma reemplazará a la NIC 17.	1 de enero 2019
NIIF 9	Enmienda a la NIIF 9 relacionada con las compensaciones negativas de ciertas condiciones de pagos adelantados.	1 de enero 2019
CINIIF 23	Interpretación que clarifica el reconocimiento y medición de las incertidumbres sobre ciertos tratamientos de impuesto a la renta.	1 de enero 2019
NIIF 17	Norma que reemplazará a la NIIF 4 "Contratos de Seguros".	1 de enero 2021

En relación a la NIIF 9, 15 y 16 la Administración informa que basada en su evaluación no se esperan impactos significativos en la aplicación de las mencionadas normas debido a:

- (i) NIIF 15: Las transacciones de prestación de servicios presentan de manera general una sola obligación de desempeño que es claramente identificable y en aquellos contratos con clientes que generan ingresos con contraprestaciones variables la Administración realiza la mejor estimación de acuerdo lo estipulado en los contratos registrando los ingresos en el período en el que corresponden; tampoco existen costos incurridos para obtener y cumplir con la generación de sus ingresos, por lo tanto, no se esperan efectos importantes en la aplicación de esta norma.

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)

- (ii) NIIF 9: Su principal instrumento financiero es la cartera compuesta por cuentas por cobrar a clientes los cuales se liquidan hasta 60 días; las pérdidas por deterioro presentan un comportamiento histórico bajo por cuanto si se provisionan las pérdidas esperadas futuras no tendría un impacto importante.
- (iii) Con relación a la NIIF 16, la Sucursal mantiene arrendamientos operativos. La adopción obligatoria de esta norma es el 1 de enero de 2019, al respecto, la Sucursal no tiene la intención de efectuar su adopción anticipada y se acogerá a la opción de implementación desde ese año sin efecto retrospectivo en sus estados financieros. A la fecha de emisión de estos estados financieros se encuentra analizando los posibles efectos de la adopción de esta norma sobre todos los contratos que se encuentren vigentes en su implementación.

La Sucursal estima que la adopción de las nuevas normas y enmiendas a las NIIF y las nuevas interpretaciones antes descritas, no tendrán un impacto significativo en los estados financieros separados en el ejercicio de su aplicación inicial, pues en gran parte no son aplicables a las operaciones de la Sucursal.

2.3 Traducción de moneda extranjera -

(a) Moneda funcional y moneda de presentación

Las partidas en los estados financieros de la Sucursal se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (moneda funcional). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Sucursal.

(b) Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda extranjera, principalmente deudas con proveedores del exterior y entidades relacionadas, se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes a las fechas de las transacciones. Las ganancias y pérdidas por diferencias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados integrales.

2.4 Efectivo y equivalentes de efectivo -

Incluye el efectivo disponible, depósitos a la vista en bancos y otras inversiones de corto plazo de alta liquidez con vencimientos originales de tres meses o menos.

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)

2.5 Activos y pasivos financieros -

2.5.1 Clasificación

La Sucursal clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: “activos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas”, “préstamos y cuentas por cobrar”, “activos financieros mantenidos hasta su vencimiento” y “activos financieros disponibles para la venta”. Los pasivos financieros se clasifican en las siguientes categorías: “pasivos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas” y “otros pasivos financieros”. La clasificación depende del propósito para el cual se adquirieron los activos o contrataron los pasivos. La Administración determina la clasificación de sus activos y pasivos financieros a la fecha de su reconocimiento inicial.

Al 31 de diciembre del 2017 y 2016, la Sucursal mantuvo activos financieros solamente en la categoría “Préstamos y cuentas por cobrar”. De igual forma, la Sucursal solo mantuvo pasivos financieros en la categoría de “Otros pasivos financieros”. Las características de los referidos instrumentos financieros se explican a continuación:

(a) Préstamos y cuentas por cobrar

Representados en el estado de situación financiera por las cuentas por cobrar a compañías relacionadas. Son activos financieros no derivados que dan derecho a pagos fijos o determinables y que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en el activo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses cortados desde la fecha del estado de situación financiera.

(b) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Representados en el estado de situación financiera por las inversiones mantenidas hasta su vencimiento. Son activos financieros no derivados, con pagos fijos o determinables y vencimiento fijo, que la Sucursal tiene la intención y capacidad de mantener hasta su vencimiento. Se incluyen en el activo corriente cuando sus vencimientos son menores a 12 meses contados desde la fecha del estado de situación financiera; caso contrario, se muestran como activos no corrientes.

(c) Otros pasivos financieros:

Representados en el estado de situación financiera por las cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a compañías relacionadas. Se incluyen en el pasivo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses contados a partir de la fecha del estado de situación financiera.

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)

2.5.2 Reconocimiento y medición inicial y posterior

Reconocimiento

La Sucursal reconoce un activo o pasivo financiero en el estado de situación financiera a la fecha de la negociación, es decir cuando se compromete a comprar el activo o pagar el pasivo.

Medición inicial

Los activos y pasivos financieros son medidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo atribuible a la transacción, que, de ser significativo, es reconocido como parte del activo o pasivo; siempre que el activo o pasivo financiero no sea designado como de "valor razonable a través de ganancias y pérdidas". Con posterioridad al reconocimiento inicial la Sucursal valoriza los mismos como se describe a continuación:

Medición posterior

(a) Préstamos y cuentas por cobrar

Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método del interés efectivo, menos una provisión por deterioro, en los casos aplicables. La Sucursal presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:

- i) Cuentas por cobrar a compañías relacionadas: corresponden a los montos adeudados por compañías relacionadas por la prestación de servicios y comisiones. Las cuentas por cobrar se registran a su valor nominal ya que no tienen plazos definidos de cobro, siendo exigibles en cualquier momento, razón por la cual se presentan en el corto plazo.
- ii) Otras cuentas por cobrar: corresponden principalmente a deudores por facturar que se liquidan en el corto plazo, por lo tanto, su valor en libros no difiere significativamente de su costo amortizado.

(b) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo, reconociendo los ingresos por intereses sobre la base del devengado en el rubro "Otros (egresos) ingresos, neto". No existen costos de transacciones significativos incurridos al momento de su adquisición.

(c) Otros pasivos financieros

Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. La Sucursal presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)

- i) **Cuentas por pagar a compañías relacionadas:** son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de compañías relacionadas en el curso normal de los negocios. Las cuentas por pagar se registran a su valor nominal ya que no tienen plazos definidos de pago.
- ii) **Cuentas por pagar proveedores y otras cuentas por pagar:** son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de proveedores y otros en el curso normal de los negocios. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado ya que son pagaderas en plazos menores a 90 días o no tienen plazos definidos de pago.

2.5.3 Deterioro de activos financieros

La Sucursal establece una provisión para pérdidas por deterioro de sus activos financieros cuando existe evidencia objetiva de no ser capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas por cobrar comerciales.

La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera, la falta o mora en los pagos, se consideran indicadores de que los activos financieros se han deteriorado.

Al 31 de diciembre del 2017 y 2016 no se registraron provisiones por deterioro de cuentas por cobrar ya que no se evidencia deterioro.

2.5.4 Baja de activos y pasivos financieros

Un activo financiero se elimina cuando expiran los derechos a recibir los flujos de efectivo del activo. Un pasivo es eliminado cuando las obligaciones de la Sucursal se han liquidado.

2.6 Beneficios a los empleados -

La Sucursal no mantiene empleados en relación de dependencia; por lo que no ha constituido pasivo y/o provisión por beneficios a empleados de corto ó largo plazo.

2.7 Impuesto a la renta -

De acuerdo con lo establecido en el Art. 31 de la Ley de Régimen Tributario Interno y en el convenio para evitar la doble tributación internacional celebrado entre la República de Ecuador y México, la Sucursal no está obligada a liquidar el impuesto a la renta presuntivo, sobre la base del 2% de los ingresos obtenidos por la Sucursal, ya que, en función de la aplicación del convenio de doble tributación, está ya tributa en el país de su residencia fiscal.

2.8 Distribución de dividendos

La distribución de dividendos es reconocida como un pasivo en el estado de situación financiera, en el momento que la Casa Matriz lo determine. Al 31 de diciembre del 2017 y 2016, no existen dividendos declarados pendientes de pago.

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)

2.9 Reconocimiento de ingresos -

El ingreso comprende el valor justo de la contraprestación recibida o por cobrar por la prestación de servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sucursal y es registrado sobre la base del devengado. El ingreso se muestra neto de descuentos, los impuestos sobre ventas son reconocidos cuando las ventas son registradas, y los descuentos en ventas cuando son conocidos.

Los ingresos por carga se reconocen cuando los servicios han sido prestados y son registrados cuando: (i) el monto de la venta puede ser medido confiablemente (ii) los costos en los que se ha incurrido o en los que se incurrirá relacionados con la transacción pueden ser medidos de forma confiable; (iii) es probable que los beneficios económicos futuros fluyan a la Sucursal; y (iv) la medición de que el servicio fue prestado puede hacerse de forma fiable.

3. ESTIMACIONES Y CRITERIOS CONTABLES SIGNIFICATIVOS

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por la Sucursal se encuentran basadas en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones.

Las estimaciones y políticas contables significativas son definidas como aquellas que son importantes para reflejar correctamente la situación financiera y los resultados de la Sucursal y/o las que requieren un alto grado de juicio por parte de la Administración.

La principal estimación y aplicación del criterio profesional se encuentra relacionada con el siguiente concepto:

- Provisión por deterioro de activos financieros (cuentas por cobrar a compañías relacionadas) se evalúa con base en las políticas y lineamientos descritos en la Nota 2.5.3.

4. GESTIÓN DE RIESGOS

4.1 Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Sucursal la exponen a una variedad de riesgos financieros tales como: riesgos de mercado, riesgo de crédito y riesgo de liquidez. El programa general de administración de riesgos de la Sucursal trata de minimizar potenciales efectos adversos en su desempeño financiero; además, se encamina a que las actividades con riesgo financiero de la Sucursal estén sujetas a políticas y procedimientos de identificación, medición y control.

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)

El departamento financiero tiene a su cargo la administración de riesgos de acuerdo con las políticas aprobadas por la Casa Matriz. Dicho departamento identifica, evalúa y administra los riesgos financieros en coordinación estrecha con las unidades operativas de la Sucursal y proporciona guías y principios para la administración general de riesgos, así como las políticas para cubrir áreas específicas, tales como el riesgo de tasas de interés, el riesgo de crédito, el riesgo de liquidez y el riesgo de concentración.

4.2 Riesgos de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sucursal está expuesta a riesgos de mercado, tales como:

a) **Riesgo de precio y concentración:**

Uno de los principales componentes de la estructura de costos de la Sucursal cuyo negocio principal es el transporte de carga es el combustible. La operación depende del precio del combustible que es comercializado por el Gobierno Central de forma exclusiva y cuyo precio depende de las políticas económicas fijadas y la operación internacional depende de la variación del precio internacional del combustible misma que está ligada de forma importante a la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo ("OPEP"), de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

Con el objeto de disminuir eventuales riesgos asociados a la fluctuación del precio de combustible, la Sucursal a través de su matriz mantiene un estricto control presupuestario que le permite ajustar sus estrategias y efectuar de forma oportuna programas de reducción de costos y la optimización del precio de carga para regularizar los ingresos, adicionalmente para la operación internacional y el precio del combustible que es utilizado para atender esta parte de la operación se mantiene un programa de cobertura de combustible cuyo objeto es fijar anticipadamente, y por un periodo determinado, el precio (Precio Fijo) al cual comprará cantidades determinadas de combustible a ser utilizada por su flota de aeronaves.

b) **Riesgo de tipos de cambio:**

La moneda funcional utilizada por la Sucursal es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado de situación financiera clasificado y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados también en dólares estadounidenses.

4.3 Riesgo de liquidez

La principal fuente de liquidez son los flujos de efectivo provenientes de sus actividades operacionales. Para administrar la liquidez de corto plazo, la Sucursal se basa en los flujos de caja proyectados para un

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)

periodo de doce meses, los cuales consideran los vencimientos de los activos y pasivos financieros y los planes de financiamiento futuros de la Sucursal.

	<u>Menos de 1 año</u>
Al 31 de diciembre 2017	
Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar	181,049
Cuentas por pagar a compañías relacionadas	14,933,163
Al 31 de diciembre 2016	
Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar	435,493
Cuentas por pagar a compañías relacionadas	12,040,811

4.4 Gestión de riesgo de capital

Los objetivos de la Sucursal, en relación con la gestión del capital, son (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para su Casa Matriz y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Cuentas por pagar con entidades relacionadas	14,933,163	12,040,811
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	181,049	435,493
Menos: Efectivo y equivalentes de efectivo	<u>(181,470)</u>	<u>(453,145)</u>
Deuda neta	14,932,742	6,766,816
Total Patrimonio	<u>3,850,254</u>	<u>16,732,750</u>
	<u>18,782,996</u>	<u>23,499,566</u>
Ratio de apalancamiento	80%	29%

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
 (Expresado en dólares estadounidenses)

5. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

5.1 Categorías de instrumentos financieros

A continuación, se presentan los valores en libros de cada categoría de instrumentos financieros al cierre de cada ejercicio:

	2017	2016
<u>Activos financieros medidos al costo:</u>		
Efectivo y bancos	187,470	453,145
<u>Activos financieros medidos al costo amortizado:</u>		
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento	30,000	-
Cuentas por cobrar a compañías relacionadas	17,177,855	27,448,333
Otras cuentas por cobrar	20,591	2,608
Total activos financieros	<u>17,415,916</u>	<u>27,904,086</u>
<u>Pasivos financieros medidos al costo amortizado:</u>		
Proveedores y otras cuentas por pagar	181,049	435,493
Cuentas por pagar a compañías relacionadas	14,933,163	12,040,811
Total pasivos financieros	<u>15,114,212</u>	<u>12,476,304</u>

5.2 Valor razonable de instrumentos financieros

El valor en libros del efectivo y bancos, cuentas por cobrar y por pagar a entidades relacionadas y pasivos financieros se aproximan al valor razonable debido a la naturaleza de corto plazo de estos instrumentos y/o a que están contratados a tasas de mercado.

5.3 Calidad crediticia de los activos financieros

En la Nota 2.5.3, se detalla la metodología para efectuar los análisis y evaluación del deterioro. La calidad crediticia de la institución financiera donde mantiene el efectivo y depósitos bancarios determinado por calificadoras independientes es de AAA- de acuerdo a información publicada por la Superintendencia de Bancos del Ecuador.

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)

6. COSTO DE EXPLOTACIÓN Y GASTOS POR NATURALEZA

Los costos y gastos operacionales agrupados de acuerdo a su naturaleza son los siguientes:

2017	Costos de explotación	Gastos generales y administrativos	Gastos de ventas	Totales
Combustibles (2)	2,619,981	-	-	2,619,981
Arrendamiento de aviones (1)	3,649,566	-	-	3,649,566
Servicios de rampa - handling (1)	936,943	-	-	936,943
Tasas aeronáuticas	733,071	-	-	733,071
Mantenimiento (1)	57,876	-	-	57,876
Tripulantes (Mando y cabina)	86,760	-	-	86,760
Comisiones y sobrecomisiones (3)	-	-	995,089	995,089
Servicios externos	-	1,209,572	-	1,209,572
Gastos Generales	-	56,699	-	56,699
Impuestos	-	171,049	-	171,049
	<u>8,084,197</u>	<u>1,398,321</u>	<u>995,089</u>	<u>10,478,607</u>
2016	Costos de explotación	Gastos generales y administrativos	Gastos de ventas	Totales
Combustibles (2)	2,379,616	-	-	2,379,616
Arrendamiento de aviones (1)	4,008,248	-	-	4,008,248
Servicios de rampa - handling (1)	1,184,207	-	-	1,184,207
Tasas aeronáuticas	822,217	-	-	822,217
Mantenimiento (1)	75,770	-	-	75,770
Tripulantes (Mando y cabina)	48,455	-	-	48,455
Comisiones y sobrecomisiones (3)	-	-	1,259,675	1,259,675
Servicios externos	-	1,426,795	-	1,426,795
Gastos Generales	-	79,455	-	79,455
Impuestos	-	129,609	-	129,609
	<u>8,518,513</u>	<u>1,615,859</u>	<u>1,259,675</u>	<u>11,414,047</u>

- (1) Corresponde principalmente a transacciones con partes relacionadas.
- (2) Corresponde a compra de combustible a proveedores locales y del exterior.
- (3) Corresponde principalmente a la asignación de costos efectuada por Casa Matriz.

7. INGRESOS

Composición:

	2017	2016
Ingresos de carga	<u>13,431,293</u>	<u>12,324,002</u>

- (1) Corresponde en su totalidad a ingresos con compañías relacionadas. (Ver Nota 12).

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)

8. EFECTIVO Y BANCOS

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Bancos (1)	<u>187,470</u>	<u>453,145</u>

(1) Incluye los depósitos a la vista mantenidos en instituciones financieras con calificación de riesgo AAA-.

9. INVERSIONES MANTENIDAS HASTA SU VENCIMIENTO

Composición:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Depósitos a plazo (1)	<u>30,000</u>	<u>-</u>

(1) Corresponde a depósito a plazo que mantiene la Sucursal hasta su vencimiento con el Banco PRODUBANCO S.A. (Grupo Promerica) con un plazo de 365 días y tasa de interés de 4.5%.

10. CUENTAS POR PAGAR A PROVEEDORES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Composición:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Proveedores (1)	106,006	355,409
Tasas aeroportuarias, sobrevuelo y handling	<u>75,042</u>	<u>80,084</u>
	<u>181,049</u>	<u>435,493</u>

(1) Al 31 de diciembre del 2017, incluye saldos por compra de combustible para aeronaves por US\$68,351 (2016: US\$293,064) y proveedores diversos por adquisición de bienes y servicios requeridos para la operación por US\$37,655 (2016: US\$68,257).

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
 (Expresado en dólares estadounidenses)

11. IMPUESTOS

11.1 Impuestos por recuperar

Composición:

	2017	2016
Crédito tributario corriente por Impuesto al Valor Agregado IVA (1)	1,019,652	358,260
Crédito tributario no corriente por Impuesto al Valor Agregado IVA (1)	529,471	947,588
	<u>1,549,123</u>	<u>1,305,848</u>

(1) Al 31 de diciembre del 2017 y 2016 corresponde al crédito tributario por Impuesto al Valor Agregado - IVA en compra de combustible. La Sucursal tiene derecho a la devolución del Impuesto al Valor Agregado - IVA (crédito tributario) por combustible de acuerdo a la Resolución NAC-DGERCGC11-00412. Durante el año 2017 la Sucursal presentó ante el Servicio de Rentas Internas las respectivas peticiones de devolución de Impuesto al Valor Agregado - IVA del año 2013 y 2014, el año 2013 fue resuelto a favor de la Compañía a inicios del año 2018, el remanente se encuentra en proceso de recuperación.

A continuación, se presenta la antigüedad de los impuestos por recuperar:

	2017	2016
2012	83,980	203,968
2013	406,230	413,129
2014	324,974	324,974
2015	209,486	209,486
2016	154,291	154,291
2017	170,163	-
	<u>1,549,123</u>	<u>1,305,848</u>

11.2 Situación fiscal y otros asuntos tributarios

a) Situación fiscal

Los ejercicios fiscales 2015 al 2017 se encuentran abiertos a revisión por parte de las autoridades correspondientes.

b) Impuesto a la renta

Acogiéndose a los beneficios del convenio mencionado en la Nota 2.6 la Sucursal no tributa en la República del Ecuador el Impuesto a la renta; ya que los resultados de la Sucursal se incorporan en los resultados consolidados obtenidos por la Casa Matriz, para declararlos en México.

**AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)**

c) Otros asuntos - reformas tributarias

El 29 de diciembre del 2017 se publicó la "Ley Orgánica para la Reactivación de la Economía, Fortalecimiento de la Dolarización y Modernización de la Gestión Financiera (Ley de Reactivación de la Economía)" en el Segundo Suplemento del Registro Oficial No. 150.

Las principales reformas que entrarán en vigencia en el 2018, están relacionadas con los siguientes aspectos:

- Eliminación de la obligación de contar con estudio actuarial para sustentar la deducibilidad de la jubilación patronal y desahucio sólo serán deducibles los pagos por estos conceptos siempre que no provengan de provisiones declaradas en ejercicios anteriores.
- Aumento de la tarifa general de impuesto a la renta del 22% al 25%. Para los casos de sociedades con accionistas en paraísos fiscales, regímenes fiscales preferentes o jurisdicciones de menor imposición, la tarifa pasaría del 25% al 28% en la parte correspondiente a dicha participación.
- Cambios en los criterios para la reducción de tarifa de impuesto a la renta por la reinversión de utilidades. La reducción de la tarifa de impuesto a la renta del 10% sobre el monto de utilidades reinvertidas, aplicaría únicamente a: i) sociedades exportadoras habituales; ii) a las que se dediquen a la producción de bienes, incluidas las del sector manufacturero, que posean 50% o más de componente nacional, y; iii) aquellas sociedades de turismo receptivo.
- Reducción de tarifa de impuesto a la renta para micro y pequeñas empresas o exportadores habituales del 3% en la tarifa de impuesto a la renta. Para exportadores habituales, esta tarifa se aplicará siempre que en el correspondiente ejercicio fiscal se mantenga o incremente el empleo.
- El Servicio de Rentas Internas podrá devolver total o parcialmente el excedente entre el anticipo de impuesto a la renta pagado y el impuesto a la renta causado, siempre que se verifique que se ha mantenido o incrementado el empleo neto. Así también para el cálculo del anticipo del impuesto a la renta se excluiría los pasivos relacionados con sueldos por pagar, décimo tercera y décimo cuarta remuneración, así como aportes patronales al seguro social obligatorio.
- Disminución del monto para la obligatoriedad de efectuar pagos a través del Sistema Financiero de US\$5,000 a US\$1,000 el monto determinado para la obligatoriedad de utilizar a cualquier institución del sistema financiero para realizar el pago, a través de giros, transferencias de fondos, tarjetas de crédito y débito, cheques o cualquier otro medio de pago electrónico.
- Se establece la devolución Impuesto a la Salida de Divisas ISD para exportadores habituales, en la parte que no sea utilizada como crédito tributario.

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)

La Administración de la Sucursal ha evaluado dichas reformas y considera que no existirá impacto directo de los aspectos mencionados anteriormente.

12. SALDOS Y TRANSACCIONES CON COMPAÑÍAS RELACIONADAS

El siguiente es un detalle de los saldos pendientes de cobro y pago al 31 de diciembre del 2017 y 2016 con compañías relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con accionistas comunes, con participación accionaria significativa en la Sucursal y su Casa Matriz:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
<u>Cuentas por cobrar a compañías relacionadas:</u>		
Lan Cargo S.A. (1)	15,602,569	23,753,515
LATAM Airlines S.A. (1)	<u>1,575,286</u>	<u>3,694,818</u>
	<u>17,177,855</u>	<u>27,448,333</u>
<u>Cuentas por pagar a compañías relacionadas:</u>		
Aerotransporte Mas de Carga S.A. (2)	14,874,950	11,973,368
Aerolinhas Brasileñas S.A.	52,204	5,118
Línea Aérea Carguera de Colombia	4,153	-
Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	1,856	23,810
Rampas Andes Airport Services S.A.	<u>-</u>	<u>38,515</u>
	<u>14,933,163</u>	<u>12,040,811</u>

(1) Corresponde principalmente a saldos netos entre cuentas por cobrar originados por ingresos en servicios de arriendo de espacio para carga; y cuentas por pagar por concepto de recuperación de gastos.

(2) Corresponde principalmente a la prestación de servicios de arriendo de espacio para carga.

Los saldos por cobrar y pagar a compañías relacionadas no devengan intereses y no tienen plazos definidos de cobro y/o pago, pero la Administración estima serán cobrados y/o cancelados en el corto plazo.

El siguiente es un resumen de las principales transacciones realizadas durante el año con compañías relacionadas:

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Ingresos por explotación:		
Ingreso por carga	13.431.293	12.324.002
Costos y gastos operacionales:		
Handling - Rampas Andes Airport Services S.A.		
Rampas Andes Airport Services S.A.	72.128	231.601
Mantenimiento - Líneas Aereas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A.	57.876	75.770
Total Costos y gastos operacionales	<u>130.004</u>	<u>307.371</u>
	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Costos de explotación por asignación:		
Arrendamiento de Aviones	3.649.566	4.008.248
Combustibles	973.849	1.030.210
Servicio de Rampa- Handling	750.905	952.606
Tripulantes (Mando y cabina)	91.342	(20.602)
Tasas aeronáuticas	-	48.455
Total Costos de explotación por asignación	<u>5.465.662</u>	<u>6.018.917</u>
Gastos generales y administrativos por asignación:		
Servicios externos	1.209.077	1.426.795
Gastos de ventas por asignación:		
Comisiones y sobrecomisiones	995.089	1.259.675
Total costos y gastos por asignación	<u>7.669.829</u>	<u>8.705.387</u>

13. CAPITAL ASIGNADO

La Sucursal fue domiciliada en el Ecuador con un capital de US\$16,000 según consta en la escritura de constitución de Sucursal, y en la designación de apoderado y representante legal, con fecha 19 de mayo del 2003.

14. DISTRIBUCIÓN DE DIVIDENDOS

En el año 2017, la Junta General de Accionistas mediante el acta decreto de utilidades celebrada el 26 de septiembre del año 2017 autorizó el reparto de US\$15,806,898 de dividendos correspondientes a las utilidades acumuladas de años anteriores.

AEROTRANSPORTE MÁS DE CARGA S.A. (SUCURSAL ECUADOR)
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2017
(Expresado en dólares estadounidenses)

15. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2017 y la fecha de emisión de estos estados financieros no se produjeron eventos que, en la opinión de la Administración, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros que no se hayan revelado en los mismos.
