

INFORME DE GERENTE

**SEÑORES
JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE
GALÁPAGOS OCEAN DIESEL S. A.**

Cumpliendo las funciones para las cuales fui designado como Gerente de **GALÁPAGOS OCEAN DIESEL S. A.**, y de acuerdo a lo estipulado en los Estatutos Sociales les informo a ustedes la gestión realizada en el ejercicio económico comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre del 2015.

Antes de citar mi informe, considero importante adjuntar un breve comentario sobre los acontecimientos de la economía nacional, principales indicadores macroeconómicos, que constituyeron el marco en el cual se desarrolló la actividad empresarial en Ecuador, así como también la situación financiera y comercial de Galápagos Ocean Diesel S.A y de las expectativas para este año 2015.

Ecuador - Contexto Macroeconómicos:

Ecuador, cuya economía está dolarizada desde el año 2000, registró en el año 2015 una inflación anual de 3,38% indicador que está debajo de la meta de 3,90% esperada por el Ejecutivo.

La inflación mensual se desaceleró de 0,11% en noviembre a 0,09% en diciembre, mientras que la inflación acumulada desde enero pasó de 3,28% a 3,38%, respectivamente.

El gobierno ecuatoriano prevé una inflación por encima de 3% para 2015 en medio de problemas económicos por la abrupta caída de los precios del crudo, su principal producto de exportación, y la variación del dólar.

El Gobierno de Ecuador, que a principios de año estimó un crecimiento económico del 4% para el año 2015, revisó esa meta al 1,9%, sobre todo por la caída del precio del petróleo, el principal producto de exportación del país.

Indicadores Macroeconómicos:

Ecuador registró inflación anual de 3,38% en 2015, según el INEC

Ecuador registró una tasa de desempleo nacional de 4,77% en diciembre del 2015

Situación Económica 2015.-

El Gobierno Ecuatoriano y China coloca la deuda con este último acreedor en USD 8 395 millones, lo que representa un 8% del Producto Interno Bruto (PIB) del país.

Hasta febrero pasado, la deuda pública sumó el 33,5% del PIB, pero este indicador crecerá con el nuevo préstamo y, con ello, el Estado se acerca cada vez más al límite del 40% de compromisos de deuda respecto del PIB establecido en la Constitución. Todo ello, en un año donde organismos como el Fondo Monetario Internacional (FMI) calculan una caída de la economía del 4,5%.

Este último dato no considera el golpe para la economía por el terremoto en las provincias de Manabí y Esmeraldas, que costará al país alrededor de USD 3000 millones, según cálculos iniciales del propio presidente Rafael Correa.

“La Tormenta Perfecta” que es la que se vive económicamente en el país con dos problemas que nunca deberían presentarse y menos al mismo tiempo; el primero es el precio de petróleo a precios moderados y el segundo es la variación del dólar. En una economía dolarizada y que depende de los ingresos petroleros, la conjunción de estos dos factores ha producido un desfase en la economía acostumbrada a un gasto público desmesurado y que se pretende mantener con un nivel de endeudamiento elevado. El Gobierno, además de la deuda interna con el IESS, ha acudido a créditos externos de la China, del Bid, emisión de bonos con costos elevados y pese a esto, no podrá cubrir el déficit fiscal, por lo que pretende incrementar sus ingresos con más impuestos que los anuncia semana a semana. Lo responsable sería reducir los gastos de los que se han notado muy pocos esfuerzos.

Desempleo y subempleo

Ecuador registró una tasa de desempleo nacional de 4,77% en diciembre del 2015 en comparación al 3,80% que alcanzó en diciembre del 2014, un incremento de 0,97 puntos porcentuales, según datos publicados este 18 de enero del 2016 por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC). Asimismo, el subempleo pasó del 12,87% a 14,01%. En el área urbana el desempleo alcanzó el 5,65%, mientras en diciembre del 2014 esa tasa llegó a 4,54%. “Las variaciones tanto del área urbana como rural son estadísticamente significativas”, dice el INEC. Al cerrar el 2015, la pobreza se ubicó en 23,3% y la pobreza extrema en 8,45%. Estas cifras no representan variaciones estadísticamente significativas con respecto a diciembre del 2014.

Resumen Comercial 2015

Si evaluamos la situación comercial de GALÁPAGOS OCEAN DIESEL S. A., podemos observar que en el año 2015, los ingresos por transporte de combustible, se mantienen casi a la par, con el año 2014, considerándose un incremento sobre los ingresos de apenas un 1.62% con relación al año 2014. Durante el año 2015, se observa la consolidación de relaciones comerciales con algunos de sus principales clientes como E.P. Petroecuador, Etica, Canodros, entre otros, por las actividades de las Compañías que utilizan y consumen el

producto. Se espera que para el próximo año 2016, se mantengan los niveles de ingresos por transportación de combustible.

La situación financiera de la compañía al 31 de diciembre del 2015 de Galápagos Ocean Diesel es estable, se logra un mejor margen de rentabilidad, gracias a la eficiencia con que se manejaron los gastos.

Agradecimiento y Recomendaciones

Por lo expuesto anteriormente agradezco vuestra presencia, al tiempo que solicito de los miembros de la prestigiosa Junta General de Accionistas:

Aprobaron los estados financieros con todos sus anexos correspondientes al año que terminó el 31 de diciembre 2015 Cabe indicar que la preparación del estado de situación financiera de apertura al 1° de enero de 2015 y de los estados financieros al 31 de diciembre de 2015.

En el año que terminó al 31 de diciembre del 2015, la Compañía presentó una utilidad Contable de US\$ 88.849.39, y neta de Impuesto sobre la renta y Participación de utilidades US\$ 69.036.54; la misma que es puesta a consideración de esta Junta a efectos de disponer sobre su distribución.

Cordialmente,



Peter Schiess Humziker
Gerente General

GALÁPAGOS OCEAN DIESEL S. A.