

# XUK S. A.

Km. 4-1/2 Vía Manta – San Mateo  
Teléfonos 593 52 628 693 - 593 93 040 907  
Manta – Ecuador

Manta, Abril 17 del 2009

Señores Accionistas  
**XUK S. A.**  
Ciudad.

Estimados Señores

En calidad de Gerente General de la Compañía, funciones que asumí el 21 de Septiembre del 2005, tengo a bien elevar el informe de acuerdo a lo dispuesto en los Estatutos y en la Ley de Compañías.

Debo manifestarles, señores accionistas, que el barco B/P Carmen D durante el año 2008 capturo 2,240.39 Toneladas de pescado, producto que fue facturado en un 85,70 % a SEAFMAN C. A.; 11.60 % a EMPESEC C. A. y a varios comerciantes el 2,70 %, los precios del pescado se mantuvieron con variaciones durante el tiempo que el barco se mantuvo en faenas de pesca.

Al iniciar el año se obtuvieron los respectivos permisos de pesca y de navegación para que el barco pueda pescar en aguas Peruanas, permisos que nos ayudaron en la captura de pescado en este año.

Como es de su conocimiento el Domingo 22 de Junio del presente año, mientras en barco se encontraba navegando en la posición Latitud Norte 3° 28" y Longitud 93° 58" W. se produjo el daño del motor principal del barco por lo que tuvo que abandonar sus faenas de pesca y regresarse a puerto arribando el sábado 28 de Junio aproximadamente a la 12H55. Este percance fue comunicado enseguida al Broker de la empresa y por su intermedio a Seguros Cervantes, aseguradora del Barco.

El inspector del barco realizo conjuntamente con el técnico de Seguro Cervantes la evaluación del daño suscitado y encontraron que el cigüeñal se había roto lo que ameritaba el cambio del mismo, pero no se logro encontrarlo disponible por lo que tuvo que decidirse por realizar el cambio del motor principal, logrando llegarse a un acuerdo verbal con el Seguro para llevar el barco con un Remolcador hasta el Astillero de SIMA en Callao – Perú – el 8 de Septiembre, y a la vez proceder a realizarle las adecuaciones y reparaciones en el barco, movimiento que tardo aproximadamente tres meses y medio llegando nuevamente al Puerto de manta el 23 de diciembre.

En el Astillero de SIMA se realizaron varios trabajos como: lavado del casco en obra viva y obra muerta, pintura del casco, cambio de válvulas tipo globo, compuertas y maripos de



# XUK S. A.

Km. 4-1/2 Vía Manta – San Mateo  
Teléfonos 593 52 628 693 - 593 93 040 907  
Manta – Ecuador

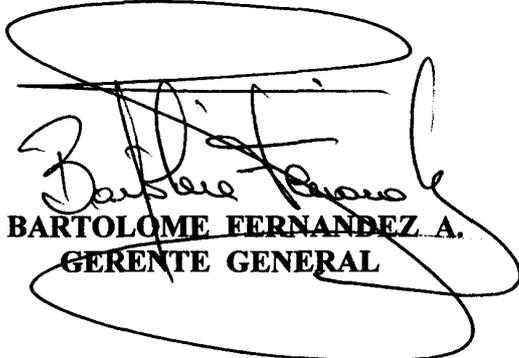
50 mm, 75mm, 200 mm, 250 mm, 150mm, 63 mm, desmontaje del tubo del colector, desmontaje de las rejillas de las cajas de mar, desmontaje e instalación de una nueva Hélice de bronce, construida por HERCA E.I.R.I., desmontaje y montaje del eje de cola para su revisión y mantenimiento respectivo, Hidroblasting de ocho cubas y pintado a presión, se cambio todo el planchaje de los fondos de las cubas, entre otros trabajos. La Panga también se le dio el mantenimiento total y se la pinto.

Durante este año seguimos presentando las respectivas solicitudes de devolución del IVA al S.R.I. y se han presentado para recuperar US \$ 21,537.50. Esperando que el año 2009 podamos adelantar con estos reclamos.

En cuanto a las obligaciones tributarias de la Compañía, se están cumpliendo en las fechas dadas por el S.R.I. y se encuentran al día en sus presentaciones.

Sin otro particular que poder informar a ustedes señores accionistas, expreso mis consideraciones y estima.

Atentamente,

  
BARTOLOME FERNANDEZ A.  
GERENTE GENERAL



28 ABR. 2009