

INFORME DE GERENCIA

Señoras y Señores accionistas:

Reciban un cordial saludo y también el desearles el mejor de los éxitos en este año 2008

Presento el informe de mis funciones realizadas durante el año 2007, para lo cual seré puntual en los hechos simplificando los asuntos más importantes.

ASPECTO ADMINISTRATIVO-FINANCIERO.-

Con respecto a lo administrativo debo indicar que he cumplido con todas las obligaciones que la empresa tiene con las diferentes entidades con las cuales tenemos relación, tal es así que estamos al día con el S.R.I, IESS, Cámara de Comercio, Cámara de Transporte, Superintendencia de Compañías, EMSAT, etc.

Hemos trabajado siempre sujetos a la pro-forma presupuestaria es por eso que como podrán ver en el Balance tenemos un remanente, pequeño pero que indica que las cosas se hacen bien.

He cumplido con mi obligación de realizarles las liquidaciones anuales del año que culminó, y me satisface porque no ha habido ningún contratiempo, todos han quedado satisfechos de sus cuentas, así como la administración.

Debo pedirles un poco más de colaboración con respecto al pago puntual de los tickets, que no esperen a que llegue el fin de año para igualarse.

Ustedes tienen que saber que en estos últimos tiempos todas las cosas han subido en todos los ámbitos y por esta razón este año hemos logrado sobrevivir con el presupuesto de hace 4 años atrás, porque ha existido autentica austeridad, se ha gastado solo necesario y nos hemos eximido de muchas cosas tales como viajes, invitaciones, programas, etc. Siempre en pos del ahorro para los socios, es por eso que me veo obligado a analizar el presupuesto y concretamente llegamos a la conclusión de que es necesario aumentar el ticket en 2 dólares para distribuir en los gastos que debemos incurrir, por lo tanto, propongo esta situación para no tener que disminuir sea en el fondo de navidad o en el de máquina para que continúe lo mismo.

Así también, es de conocimiento de ustedes que como estamos supeditados a los controles por de la Superintendencia de compañías hemos recibido la inspección a la compañía por parte de ellos, donde hubo observaciones que todos se enteraron, estas observaciones son en el sentido de que hubo faltas de forma y no de fondo, es por eso que ya lo hemos corregido, gracias a que se contrató el asesor en sociedades anónimas quien nos actualizó tanto técnicamente como legal y se ha pasado satisfactoriamente esta revisión.

ASPECTO REPRESENTATIVO.-

Como el representante legal y en mi calidad de Gerente de ésta compañía los he representado y he defendido ante la EMSAT en las diferentes reuniones por el cambio de recorrido en la Mariscal, también presentando propuestas en los recorridos y no es tan fácil que nos acepten las propuestas como quisiéramos, pero algo se ha conseguido.

Señores accionistas de aquí al futuro queda muchas interrogantes por el funcionamiento de los corredores del sur donde también estamos involucrados, tenemos que estar preparados económicamente y creo que no será tan fácil por cuanto hay que contratar asesoría.

También debo manifestar mi inconformidad con la actitud de ciertos socios, chóferes y ayudantes, se les dio el curso solo sirvió 15 días de ahí para adelante vuelve la patanería, el irrespeto a los dirigentes y entre ellos mismo y por estas razones siguen cuestionando la EMSAT.

Hemos tenido varias fiscalizaciones en el campo del trabajo y teniendo como resultado el mayor desorden por parte de los chóferes y ayudantes en general no ha existido la colaboración requerida.

Tanto el Municipio como la EMSAT nos obligaron hacer funcionar los servicios higiénicos de la parada para que se usen los chóferes y ayudantes y sean ordenados en el aseo y ni eso dio resultado.

Siguiendo con las imposiciones de EMSAT nombraron veedores a los moradores para que ellos sean quienes denuncien por los malos tratos, mal uso de las motorolas y en fin por las irregularidades que cometen los de las operadoras.

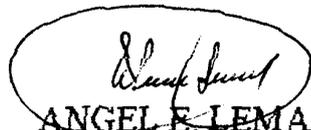
Nuevamente la EMSAT nos exigió que nos reunamos para realizar un minga en la cual se procedió a pintar las paradas, en este punto si debo agradecer y felicitar a aquellas personas que pusieron el hombro para cumplir con este requerimiento.

Aún no cumplimos con la última imposición de EMSAT, que es el de poner un rótulo grande en la parada que indique el horario de salida, de intervalos y de las vueltas de Lunes a domingo, no lo hemos hecho debido a que afectaría a nuestro trabajo por el problema que tenemos con los veedores y los de la Vencedores, pues estaríamos nosotros mismos sepultando.

Con esto termino mi informe señores accionistas, no sin antes, agradecer la colaboración de la señora secretaria quien ha sido un apoyo para lo administrativo.

Hasta aquí mi informe señores, queda en consideración de todos ustedes.

Atentamente,


ANGEL E. LEMA A.
GERENTE.