

INFORME DE GERENCIA DEL AÑO 2007

Presentado a la Junta de Accionistas de "CIAR"

ÁREA TÉCNICA

1. Proyecto Paso Lateral de Ambato

El 20 de octubre de 1999, el Estado Ecuatoriano, a través del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (ahora Ministerio de Transporte y Obras Públicas) y la Asociación de Consultoras TAHAL – CIAR, suscriben el contrato de "Fiscalización de la Construcción de la Carretera Panamericana Internacional Paso Lateral de Ambato", primero, segundo y tercer tramo, para lo cual se procedió a retener a la ASOCIACIÓN DE CONSULTORAS, por concepto de garantía de cumplimiento del contrato, y responsabilidad frente a terceros, el 5% del valor contratado, para ser depositado en el FONDO DE CONSULTORÍA, como lo establece los artículos: 19 literal a y 20 de la Ley de Consultoría.

Con oficios: del 08 de febrero de 2007 y 11 de julio de 2007, remitidos por la Dirección de Gestión Financiera del Ministerio de Transporte y Obras Públicas al Comité de Consultoría, se adjunta el ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN DEFINITIVA de los trabajos de consultoría del contrato de "Fiscalización de la Construcción de la Carretera Panamericana Internacional Paso Lateral de Ambato" primero, segundo y tercer tramo; de 30,9 kilómetros de longitud, ubicada en la Provincia del Tungurahua, suscrita por el Ministerio de Obras Públicas y la Asociación de Consultoras TAHAL – CIAR.

Una vez que se procedió a revisar el proceso y cumplimiento de todos los requisitos exigidos y en cumplimiento a la disposición constante en el Art. 21 de la Codificación de la Ley de Consultoría, EL COMITÉ DE CONSULTORÍA procedió a la devolución del 50% restante del Fondo de Garantía depositado en el Comité de Consultoría con fecha 25 de julio del 2007.

2. Proyecto: Estudios definitivos para la reconstrucción de la Vía: FLAVIO ALFARO – LA CRESPA – ENTRADA A PAMBILAR.

Con fecha 25 de octubre de 2007, devuelve el Comité de Consultoría, el 50% restante del Fondo de Garantía de fiel cumplimiento del contrato, de los estudios definitivos para la reconstrucción de la Vía Flavio Alfaro – La Crespa – Entrada a Pambilar.

ÁREA ECONÓMICA

Las fuentes de ingreso de CIAR han estado abastecidas para el desarrollo de los siguientes proyectos:

1. Fiscalización del Paso Lateral Ambato con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

2. Estudios y diseños definitivos del Proyecto: Reconstrucción de la Vía Flavio Alfaro – La Crespa – Entrada a Pambilar con CORPECUADOR – GUAYAQUIL

A Principios del 2006 se terminaron la ejecución de los proyectos.

La devolución del Fondo de Garantía se realizó en el transcurso del año 2007; por diversos motivos de carácter técnico de la Constructora del Paso Lateral de Ambato y la falta de cooperación de CORPECUADOR para agilizar los trámites de suscripción de actas y reclamos.

Esto ha reflejado en el pago oportuno a acreedores y falta de liquidez para intervenir en las diferentes licitaciones.

ÁREA ADMINISTRATIVA

El personal de la planta que trabaja en Quito se ha mantenido igual, trabajando a medio tiempo, hasta conseguir otros proyectos, preparando la obtención del Certificado de Gestión de Calidad ISO 9001 – 2000. La calificación de CIAR está aprobado en forma preliminar, faltando un proyecto vivo para recibir la calificación definitiva.

PERSPECTIVAS FUTURAS

Con las inundaciones se deben realizar una serie de obras. Vamos hacer alianzas con compañías nacionales y extranjeras, para conseguir trabajo.

Atentamente,



Ing. Atilio Villacreses Chiriboga
GERENTE DE CIAR