

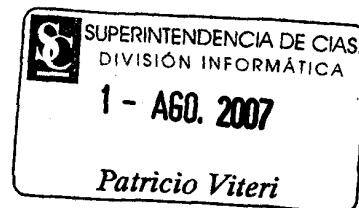
11211

INFORME DE GERENCIA DEL AÑO 2006

Presentada a la Junta de Accionistas de "CIAR"

El 31 de marzo del año 2007

ÁREA TÉCNICA:



1. Proyecto Paso Lateral de Ambato

El 20 de octubre de 1999 se firmó el contrato entre el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de la República del Ecuador, representada por el señor Ministro de Obras Públicas Ing. José Machiavelo Almeida; y la Asociación de Compañías Consultoras: Tahal Consulting Engineers C. Ltda. "CIAR" Consultores Ingenieros Arquitectos C. Ltda., representada por su procurador común el Ing. Moises Goren; para prestar los servicios de supervisión de la construcción de la Carretera Panamericana Internacional, Paso Lateral de Ambato, de 30,9km de longitud, ubicado en la provincia de Tungurahua.

Con fecha 31 de marzo de 2005, mediante oficio No. 329 - C - Z - 4 - C; EL señor Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones informa al Representante Legal de la Asociación Tahal - CIAR, Ing. Mises Goren, en razón de que la orden de cambio No. 3 del contrato de construcción de la Carretera Panamericana Internacional "Paso Lateral de Ambato" prorroga el plazo de ejecución para concluir las obras hasta el 30 de junio del 2005 y en virtud de que la cláusula octava, numeral 8.3, del Contrato de Fiscalización que dice textualmente: "En caso de producirse prórroga en el plazo establecido en el Contrato de Construcción", la Consultora se obliga a continuar sus servicios en las mismas condiciones establecidas hasta la total terminación y revisión final de los trabajos de construcción, dispone que la Asociación de Compañías Consultoras Tahal - CIAR, continúe con la fiscalización de trabajos de construcción del proyecto mencionado hasta el 30 de junio del 2005.

Con fecha 31 de agosto de 2005 el señor Ing. Luis R. Cabrera A. Subsecretario de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas designa a los ingenieros: Francisco Aillón Noboa - Director Provincial de Tungurahua - MOP, Ing. Nelson Almeida Torres - Supervisor del Paso Lateral de Ambato - Coordinador Técnico de la Dirección Provincial - MOP; y, Manuel Cardoso Ortiz - Director Técnico de la Fiscalización Contratada; delegados para que procedan a realizar la Recepción Provisional de Fiscalización, toda vez que la Construcción del Paso Lateral de Ambato se encuentra terminada, diligencia que deberá cumplirse el 14 de septiembre de 2005.

Una vez suscrita el Acta de Recepción Provisional de Fiscalización, fue remitida a la Dirección de Normalización de Supervisión de Estudios y Construcciones, para su conocimiento y aprobación; fue aprobada el 29 de septiembre de 2005.

El 13 de diciembre de 2006 fue aprobado el Acta de Recepción definitiva de los Servicios de Consultoría, ejecutados por la Asociación Tahal - CIAR, en la construcción del Paso Lateral de Ambato.

2. PROYECTO: Estudios definitivos para la Reconstrucción de la Vía FLAVIO ALFARO - LA CRESPA - ENTRADA A PAMBILAR.

Con fecha 22 de junio del 2006 se firma el ACTA ENTREGA RESEPCIÓN PROVISIONAL de los estudios y diseños y definitivos para la reconstrucción de la Vía Flavio Alfaro - La Crespa - Entrada a Pambilar entre CORPECUADOR y la Consultora CIAR.

El 27 de enero del 2007, recibe CIAR el 50% del Fondo de Garantía depositada en el Comité de Consultoría, quedando pendiente el pago del otro 50% del Fondo de Garantía, una vez que se suscriba el Acta Entrega - Recepción Definitiva.

ÁREA ECONÓMICA:

Las fuentes de ingreso CIAR han estado abastecidos por el desarrollo de los siguientes proyectos:

1. Fiscalización del Paso Lateral de Ambato, suscrito con el MOP con la Asociación Tahal - CIAR.
2. Estudios y diseños definitivos con CORPECUADOR del proyecto de RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA: FLAVIO ALFARO - LA CRESPA - ENTRADA A PAMBILAR.

Como a principios del 2006 se terminaron la ejecución de los dos proyectos, la devolución de los Fondos de Garantía de los mismos, se han visto postergados a las fechas contractuales, por diversos motivos de carácter técnico de la Constructora en el caso del Paso Lateral de Ambato, y la falta de cooperación de CORPECUADOR para agilizar los trámites de suscripción de actas y reclamos.

Esto ha reflejado en la falta de liquidez para intervenir en las diferentes licitaciones. Cada licitación necesita mínimo de \$16.000 a \$25.000 mil dólares; sin embargo hemos preparado a todo el equipo de CIAR en la obtención del Certificado de Gestión de Calidad, bajo la norma ISO 9001 - 2000.

Esta calificación de CIAR está aprobada en forma preliminar faltando un proyecto vivo para recibir la aprobación definitiva.

ÁREA ADMINISTRATIVA:

El personal de planta que trabaja en Quito se ha mantenido igual, trabajando a medio tiempo, hasta conseguir otros proyectos.

PERSPECTIVAS FUTURAS

Con el cambio de Gobierno, se deben crear nuevos proyectos, pero estos han sido entregados a los Ingenieros Militares. Vamos hacer alianzas con algunas compañías nacionales y extranjeras en diferentes campos.

Atentamente,



Ing. Atilio Villacreses Chiriboga
GERENTE CIAR