

11

**AEROVIAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A.
AVIANCA - SUCURSAL ECUADOR**

ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009 Y 2008
(Junto con el Informe de los Auditores Independientes)

INDICE:

Informe de los Auditores Independientes

Balances Generales

Estados de Resultados

Estados de Inversión de la Casa Matriz

Estados de Flujo de Efectivo

Notas a los Estados Financieros

ABREVIATURAS USADAS:

US\$ - Dólares estadounidenses

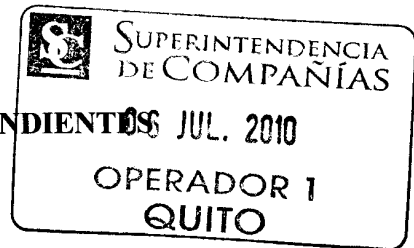




ACEVEDO & ASOCIADOS

AUDITORES Y ASESORES

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES



16 de abril del 2010

A los miembros de la Junta Directiva de Aerovías del Continente Americano S.A. Avianca
- Sucursal Ecuador:

Informe sobre los estados financieros

1. Hemos auditado los balances generales adjuntos de Aerovías del Continente Americano S.A. Avianca - Sucursal Ecuador, al 31 de diciembre del 2009 y 2008 y los correspondientes estados de resultados, de inversión de la casa matriz y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas y un resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas.

Responsabilidad de la Administración de la Sucursal por los estados financieros

2. La Administración de la Sucursal es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros de acuerdo con Normas Ecuatorianas de Contabilidad. Esta responsabilidad incluye: el diseñar, implementar y mantener el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los estados financieros que estén libres de representaciones erróneas de importancia relativa, ya sea debidas a fraude o error; seleccionando y aplicando políticas contables apropiadas, y haciendo estimaciones contables que sean razonables en las circunstancias.

Responsabilidad del Auditor

3. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestras auditorías. Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría. Dichas normas requieren que cumplamos con requisitos éticos así como que planeemos y desempeñemos la auditoría para obtener seguridad razonable sobre si los estados financieros están libres de representación errónea de importancia relativa.

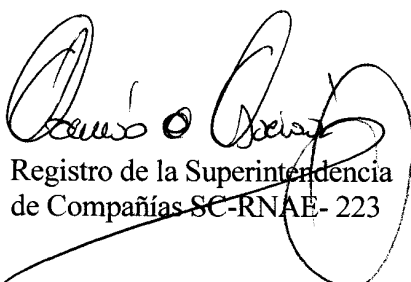
Una auditoría implica desempeñar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de presentación errónea de importancia relativa de los estados financieros, ya sea debida a fraude o error. Al hacer esas evaluaciones del riesgo, el auditor considera el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los estados financieros por la Sucursal., para diseñar los procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el fin de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la Sucursal. Una auditoría también incluye, evaluar la propiedad de las políticas contables usadas y lo razonable de las estimaciones contables hechas por la Administración, así como evaluar la presentación general de los estados financieros. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestras opiniones de auditoría.

Opinión

4. En nuestra opinión, los estados financieros arriba mencionados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de Aerovías del Continente Americano S.A., Avianca - Sucursal Ecuador al 31 de diciembre del 2009 y 2008, los resultados de sus operaciones, la inversión de la Casa Matriz y sus flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de conformidad con normas ecuatorianas de contabilidad.

Enfasis del Asunto

5. Tal como se describe en la Nota 10 a los estados financieros, la Sucursal a partir del 1 de enero del 2009, cambio su política de reconocimiento de los ingresos, en función de la venta local del boleto o emisión local de la guía de carga correspondiente. El cambio de política contable origina que los ingresos presentados en el estado financiero adjunto del año 2009 se encuentren disminuidos en US\$5.854.271.



Registro de la Superintendencia
de Compañías SC-RNAE- 223



GINDIER ACEVEDO A.
Socio – Director
Licencia Profesional
N° 21402



AEROVIAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A.
AVIANCA - SUCURSAL ECUADOR

BALANCES GENERALES
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009 Y 2008
(Expresados en dólares estadounidenses)

	<u>Notas</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
<u>Activos</u>			
Corriente:			
Caja y bancos		154.293	138.745
		-----	-----
Cuentas por cobrar:			
Clientes	3	1.117.243	919.139
Compañías relacionadas	4	650.589	1.158.581
Anticipo proveedores		-	15.389
Otras		13.893	33.292
		-----	-----
Total de cuentas por cobrar		1.781.725	2.126.401
		-----	-----
Total del activo corriente		1.936.018	2.265.146
Muebles y enseres (Neto)		14.783	16.831
		-----	-----
Total de activos		1.950.801	2.281.977
		=====	=====
<u>Pasivo e inversión de la casa matriz</u>			
Corriente:			
Cuentas por pagar:			
Proveedores		727.875	541.309
Casa matriz	7	889.564	2.777.326
Impuestos por pagar	5	140.732	68.136
Prestaciones y beneficios sociales	8	52.673	-
Otras cuentas	6	123.957	17.457
		-----	-----
Total del pasivo corriente		1.934.801	3.404.228
Inversión de la casa matriz; estado adjunto		16.000	(1.122.251)
		-----	-----
Total de pasivos e inversión de casa matriz		1.950.801	2.281.977
		=====	=====

Las notas adjuntas de la 1 a la 12, forman parte integral de los estados financiero

**AEROVIAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A.
AVIANCA - SUCURSAL ECUADOR**

**ESTADOS DE RESULTADOS
POR LOS AÑOS TERMINADOS EN 31 DE DICIEMBRE DEL 2009 Y 2008
(Expresados en dólares estadounidenses)**

	<u>Notas</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Ingresos:			
Pasajes		23.052.433	33.830.313
Carga		5.801.098	5.153.904
Correo y otros		465.860	635.577
Total ingresos	10	29.319.391	39.619.794
Gastos de operación:			
Operación de vuelo exterior	7	(23.195.916)	(24.848.248)
Operación de vuelo local		(2.784.551)	(2.234.143)
Comisiones de agentes generales por:			
Transporte aéreo pasajeros		-	(1.436.415)
Carga		(602.942)	(713.018)
Comisiones agencias de viajes		(1.362.900)	-
Facilidades aeroportuarias y comunicación		(3.869.436)	(4.446.321)
Comisiones sobre venta		(586.636)	(738.525)
Combustible equipo de vuelo		(1.107.662)	(2.524.160)
Servicios a pasajeros		(983.225)	(855.367)
Mantenimiento y reparaciones		(129.651)	(157.033)
Gastos de tripulación		(319.364)	(380.772)
Impuestos y contribuciones		(296.631)	(368.832)
Servicios de transporte, flete y manejo de carga		(483.250)	(587.184)
Servicios de representación comercial		(155.233)	(620.379)
Seguridad		(264.879)	(216.094)
Gastos de personal		(994.241)	-
Indemnizaciones pasajeros		(161.788)	(198.589)
Otros		(373.896)	(363.345)
Total gastos de operación		(37.672.201)	(40.688.425)
(Pérdida) en operación		(8.352.810)	(1.068.631)
Otros egresos:			
Impuesto a la salida de divisas		(45.055)	(55.660)
Gastos bancarios		(40.980)	(13.960)
(Pérdida) del ejercicio		(8.438.845)	(1.138.251)

Las notas adjuntas de la 1 a la 12, forman parte integral de los estados financiero

AEROVIAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A.
AVIANCA - SUCURSAL ECUADOR

ESTADOS DE INVERSION DE LA CASA MATRIZ
POR LOS AÑOS TERMINADOS EN 31 DE DICIEMBRE DEL 2009 Y 2008
(Expresados en dólares estadounidenses)

	<u>Capital Asignado</u>	<u>Resultados Acumulados</u>	<u>Total</u>
Saldo al 1 enero del 2008	16.000	(82.644)	(66.644)
Transferencia de resultados acumulados a casa matriz	-	82.644	82.644
Pérdida del ejercicio	-	(1.138.251)	(1.138.251)
Saldo al 31 de diciembre del 2008	16.000	(1.138.251)	(1.122.251)
Transferencia de resultados acumulados a casa matriz		9.577.096	9.577.096
Pérdida del ejercicio	-	(8.438.844)	(8.438.844)
Saldo al 31 de diciembre del 2009	16.000	-	16.000

Las notas adjuntas de la 1 a la 12, forman parte integral de los estados financiero

AEROVIAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A.
AVIANCA - SUCURSAL ECUADOR

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO
POR LOS AÑOS TERMINADOS EN 31 DE DICIEMBRE DEL 2009 Y 2008
(Expresados en dólares estadounidenses)

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
Flujo de efectivo por actividades de operación:		
(Pérdida) del ejercicio	(8.438.845)	(1.138.251)
Ajustes para conciliar la pérdida neta con el efectivo (utilizado) provisto en actividades de operación:		
Depreciación de muebles y enseres	2.048	7.166
Pérdida en venta de activos fijos	-	412
Cambios netos en los activos y pasivos de operaciones		
Disminución (Incremento) en cuentas por cobrar	344.676	(719.828)
Incremento en Casa Matriz	7.689.334	1.754.269
Incremento (disminución) incremento en proveedores	186.566	(113.215)
Incremento (disminución) incremento en impuestos por pagar	72.596	(77.810)
Incremento (disminución) en otras cuentas por pagar	106.500	(8.074)
Incremento en beneficios sociales	52.673	-
Ajustes a la pérdida neta	8.454.393	842.920
Efectivo neto provisto utilizado en actividades de operación	15.548	(295.331)
Flujo de efectivo en actividades de inversión		
Producto en la ventas de muebles y enseres	-	600
Efectivo neto provisto por actividades de inversión	-	600
Incremento (disminución) neta del efectivo	15.548	(294.731)
Efectivo al inicio del año	138.745	433.476
Efectivo al final del año	154.293	138.745

Las notas adjuntas de la 1 a la 12, forman parte integral de los estados financiero

**AEROVIAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A.
AVIANCA - SUCURSAL ECUADOR**

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009 Y 2008
(Cifras expresadas en dólares estadounidenses)

NOTA 1 - OPERACIONES

AEROVIAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. AVIANCA - SUCURSAL ECUADOR, denominada Aerovías Nacionales de Colombia – AVIANCA (hasta el 11 de mayo del 2005) es una sociedad constituida bajo las leyes de la República de Colombia, con permiso para operar en el Ecuador desde el año 1965. La sucursal adoptó la denominación de la matriz, a partir del 15 de septiembre del 2005.

El objeto de la Sucursal en el Ecuador es la explotación comercial de los servicios de transporte aéreo público internacional regular de pasajeros, carga y correo, en forma combinada desde y hacia el Ecuador.

La Sucursal en el Ecuador para el manejo del transporte aéreo de carga opera a través del Agentes General representado por la compañía IVSMAR Ivonne Sara Maldonado Arboleda Cia Ltda. para la comercialización del servicio de transporte aéreo de carga de Avianca en todo el territorio de la República del Ecuador. Para el cumplimiento de las obligaciones como Agente General, IVSMAR Cía Ltda. Cuentan con oficinas, mobiliario y personal competente para el manejo y atención de todos los servicios relacionados con el desarrollo de las actividades a su cargo.

La Sucursal en el Ecuador para el manejo de transporte aéreo pasajeros operaba hasta el 31 de enero del 2009 a través del Agente General representado por la compañía Vuelos Internos Privados VIP S.A. quien tenía a su cargo la promoción y venta de los servicios de transporte aéreo de pasajeros en todo el territorio de la República del Ecuador. El 1 de febrero VIP S.A. y AVIANCA Sucursal Ecuador suscribieron un acuerdo de terminación por mutuo consentimiento y de transacción a través del cual dan por terminado el contrato de agencia general en el Ecuador para la promoción y venta de transporte de pasajeros. (Ver adicionalmente Notas 4 y 10).

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES

Las políticas de contabilidad que sigue la sucursal están de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) (Ver adicionalmente Nota 11), las cuales requieren que la Administración efectúe ciertas estimaciones y utilice ciertos supuestos para determinar la valuación de algunas de las partidas incluidas en los estados financieros y para efectuar las revelaciones, que se requiere presentar en las mismas. La Administración considera que las estimaciones y supuestos utilizados fueron los adecuados en tales circunstancias.

NOTA 2 - RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES
(Continuación)

a. Preparación de los estados financieros

Los registros contables de la sucursal de los cuales se fundamentan los estados financieros, son llevados en dólares estadounidenses.

b. Muebles y enseres

Se muestran al costo. Los cargos por depreciación se registran en los resultados del ejercicio en base al método de línea recta, utilizando tasas que se consideran adecuadas para extinguir el valor de los activos durante su vida útil estimada.

Los valores de la depreciación acumulada de los activos vendidos o retirados se descargan de las cuentas correspondientes al momento de producirse su venta o retiro.

c. Registro de ingresos por venta de pasajes y carga.

c.1.- En el año 2008, los ingresos por servicios de transporte aéreo en la sucursal (pasajes y carga) se reconocen al momento de la venta del boleto o emisión de la guía de carga correspondiente.

c.2.- En el año 2009 los ingresos por servicio de transporte aéreo (pasajes), se los reconoce al momento de la venta local del boleto o emisión local de la guía de carga correspondiente. (Véase adicionalmente nota 10). Los ingresos por servicios prestados son reconocidos en base a la facturación, elaborada al momento de la prestación del servicio correspondiente

NOTA 3 - CUENTAS POR COBRAR CLIENTES

Cuentas por cobrar clientes al 31 de diciembre, comprenden:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	<u>US\$</u>	<u>US\$</u>
Deudores - Tarjetas de Crédito	350.210	511.196
Billing Settlement Plan (BSP)	297.006	-
Ventas directas	52.418	-
Agentes generales pasajes	-	269.029
Agentes generales carga	417.609	138.914
	<u>1.117.243</u>	<u>919.139</u>

NOTA 4 - TRANSACCIONES Y CUENTAS CON COMPAÑÍAS RELACIONADAS

El siguiente es un detalle de las principales transacciones realizadas (en términos y condiciones similares a las del mercado) en los años 2009 y 2008. (Ver adicionalmente nota 10)

	<u>2009</u> <u>US \$</u>	<u>2008</u> <u>US \$</u>
Honorarios por Representación Comercial Vuelos Internos Privados VIP S.A	155.233 (1)	620.379
Facturación recibida de SAM- Sucursal Ecuador por compra de capacidad de vuelos	2.784.551 (2)	2.234.143

- (1) Tal como se indica en la nota 1, la Sucursal hasta enero del 2009 operó a través de un Agente General representado por la compañía Vuelos Internos Privados VIP S.A (compañía que pertenece al mismo grupo empresarial) quien tiene a su cargo la promoción y venta de los servicios de transporte aéreo de pasajeros de Avianca en todo el territorio de la República del Ecuador. Para el cumplimiento de las obligaciones como Agente General, VIP S.A. suministrará las oficinas, mobiliario y personal competente para el manejo y atención de todos los servicios relacionados con el desarrollo de sus actividades.
- (2) La Sucursal cuenta con un acuerdo de cooperación administrativo y operacional con la Sociedad Aeronáutica de Medellín Consolidada S.A. SAM – Sucursal Ecuador (compañía que pertenece al mismo grupo empresarial). Dicho acuerdo les permite: coordinación tarifaria y de itinerarios, comercialización, ventas y publicidad unificadas, optimización en la asignación de las tripulaciones y contrato de fletamento. Adicionalmente AVIANCA y SAM cuentan como desarrollo de lo anterior con una aprobación para operar bajo el código designado único de “IATA AV”; la aplicación de lo anterior tiene como consecuencia que los ingresos de SAM – Sucursal Ecuador los reciba AVIANCA- Sucursal Ecuador y posteriormente por volado se separen las cuentas y SAM – Sucursal Ecuador facture AVIANCA- Sucursal Ecuador a partir del 1 de abril del 2008, bajo la figura de vuelo charter en el Ecuador, de tal manera que AVIANCA- Sucursal Ecuador ha comprado íntegramente la capacidad de los vuelos de SAM – Sucursal Ecuador al Ecuador. Este entendimiento estará vigente hasta que las autoridades aeronáuticas aprueben el código compartido “free sale” entre AVIANCA – Sucursal Ecuador y SAM – Sucursal Ecuador, momento en el cual el código compartido sustituye íntegramente el anterior concepto.

Los saldos por cobrar a compañías relacionadas al 31 de diciembre, comprenden:

	<u>2009</u> <u>US \$</u>	<u>2008</u> <u>US\$</u>
CUENTAS POR COBRAR:		
Sociedad Aeronáutica de Medellín Consolidada S.A.		
“SAM” (1)	382.281	1.158.581
Aerolíneas Galápagos Aerogal S.A. (2)	268.308	-
	<u>650.589</u>	<u>1.158.581</u>

NOTA 4 - TRANSACCIONES Y CUENTAS CON COMPAÑÍAS
RELACIONADAS
(Continuación)

- (1) Corresponden a préstamos otorgados para el financiamiento de capital de trabajo. A la fecha de emisión de este informe no se han definido plazos de pago, ni intereses.
- (2) Saldo por ventas a crédito por el servicio de mantenimiento de motores de la flota de Aerogal prestado por el personal de Casa Matriz.

NOTA 5 - IMPUESTOS POR PAGAR

Los saldos de impuestos por pagar al 31 de diciembre comprenden:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	<u>US\$</u>	<u>US\$</u>
Retenciones de IVA	13.211	21.932
Retenciones en fuente	10.988	10.812
Impuesto al Valor Agregado IVA	116.533	35.392
	-----	-----
	<u>140.732</u>	<u>68.136</u>

NOTA 6 - OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Otras cuentas por pagar al 31 de diciembre, comprenden:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	<u>US\$</u>	<u>US\$</u>
Anticipos para reservaciones	48.740	4.146
Anticipos para carga	20.000	-
Valores recibidos para terceros	55.217	13.311
	-----	-----
	<u>123.957</u>	<u>17.457</u>

NOTA 7 - CASA MATRIZ

Durante los años 2009 y 2008, el movimiento de la cuenta con Casa Matriz fue el siguiente:

NOTA 7 - CASA MATRIZ
(Continuación)

	<u>2009</u> <u>US\$</u>		<u>2008</u> <u>US\$</u>
	Por Cobrar (por pagar)		Por Cobrar (por pagar)
Saldo al 1º de enero	(2.777.326)		(1.105.701)
Más (Menos):			
Cargos por operación de vuelo	(23.195.916)	(1)	(24.848.248)
Transferencia resultados	9.577.096		82.644
Costos pagados por la Matriz	(731.694)		(2.483.874)
Remesas Casa Matriz	16.340.813		19.870.826
Servicios aeroportuarios	(3.231.066)		(3.100.866)
Ventas Otras Matriz	-		6.154.969
Impuestos Otras Matriz	1.084.857		738.596
Carga "Collect"	1.981.910		2.002.818
Otros	61.762		(88.589)
Saldo al 31 de diciembre	<u>(889.564)</u>		<u>(2.777.326)</u>

(1) Corresponden a los Costos de Operación asignados por Casa Matriz (certificados por los auditores externos de casa matriz)), en función y considerando los siguientes aspectos a.) de las ventas efectuadas por la base de Ecuador, b) costo unitario por pasajero para las rutas y c) cantidad de trayectos, teniendo en cuenta lo anterior el valor de los costos y gastos asignados a la Base Ecuador fueron de US \$ 23.195.916 y US\$ 24.848.248 en los años 2009 y 2008 respectivamente, que comprenden:

	<u>2009</u> <u>US\$</u>	<u>2008</u> <u>US\$</u>
Tripulación (Salarios prestaciones sociales y otros)	4.270.095	2.513.232
Arrendamiento equipos y otros	3.091.653	2.266.645
Seguros	232.421	205.366
Facilidades aeroportuaria y otros	1.311.809	(198.043)
Combustibles	5.649.431	9.052.423
Mantenimiento, equipo de vuelo y aeroportuario	3.622.563	3.658.800
Servicios a pasajeros	1.289.547	1.104.132
Ventas	3.284.543	3.997.608
Otros gastos	443.854	2.248.085
	<u>23.195.916</u>	<u>24.848.248</u>

NOTA 8 - MOVIMIENTO DE PROVISIONES

El siguiente es el movimiento de las provisiones efectuadas por la sucursal durante el año 2009:

	Saldo al 1º de enero del <u>2009</u>	<u>Incrementos</u>	<u>Pagos y / o</u> <u>Utilizaciones</u>	Saldo al 31 de diciembre del <u>2009</u>
<u>Corrientes</u>				
Prestaciones y beneficios sociales (1)		339.812	(287.139)	52.673

(1) Incluye provisiones de décimo tercero, décimo cuarto, aporte patronal y personal; y fondos de reserva.

NOTA 9 - IMPUESTO A LA RENTA

La Sucursal se halla exenta del pago de impuesto a la renta en el Ecuador según Decisión No. 578 publicado en el Suplemento Registro Oficial No. 457 del 9 de noviembre del 2004. Por medio de este Decreto se aprobó el convenio para evitar la doble tributación entre los países miembros del Grupo Andino, y se estableció que los beneficios que obtuvieren las empresas de transporte aéreo, terrestre, marítimo y fluvial, estarán sujetos a obligaciones tributarias solamente en el país miembro en que estuvieran domiciliadas.

NOTA 10- EFECTO POR CAMBIO DE POLITICA CONTABLE EN RECONOCIMIENTO DE INGRESOS

En los estados financieros cortados al 31 de diciembre del 2008 los ingresos se encuentran reconocidos en los resultados del ejercicio al momento de la emisión del pasaje o de la guía de carga (local o exterior); a partir del año 2009 los ingresos por servicio de transporte aéreo (pasajes y carga), se los reconoce si la emisión es local (Ecuador) tanto del pasaje aéreo como de la guía de carga. Si se hubiera mantenido la política contable del año 2008, los ingresos presentados en estado financiero adjunto del año 2009 presentarían un incremento US\$ 5.854.271, a continuación el detalle:.

	<u>Año 2009</u>		<u>Efecto neto</u>
	<u>Según Boleto</u> <u>emitido local y</u> <u>en el exterior</u>	<u>Según Boleto</u> <u>emitido</u> <u>localmente</u>	<u>en resultados</u>
			<u>Al: 31- dic-2009</u>
Ingresos	35.173.662	29.319.391	5.854.271

NOTA 11 - NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACION FINANCIERA “NIIF”

La Resolución No.08.G.DSC del 20 de noviembre del 2008 emitida por la Superintendencia de Compañías ratifica la adopción obligatoria de las NIIF Normas Internacionales de Información Financiera, para todas las sociedades sujetas a su control, estableciendo un cronograma de aplicación; la sucursal de acuerdo a este cronograma tiene que preparar los estados financieros de conformidad con Normas Internacionales de Información Financiera NIIF a partir del 1 de enero del 2011 y se establece el año 2010 como periodo de transición, para tal efecto deberá elaborar y presentar sus estados financieros comparativos con observancia de la Normas Internacionales de Información Financiera “NIIF” a partir del año 2010; la sucursal se encuentra efectuando un análisis con el fin de determinar el impacto y los ajustes contables que se requieran para preparar los estados financieros de conformidad con Normas Internacionales de Información Financiera “NIIF”, que actualmente son llevados de conformidad con Normas Ecuatorianas de Contabilidad NEC.

NOTA 12 - EVENTOS SUBSIGUIENTES

Hasta la fecha de emisión de este informe no se han presentado eventos que se conozca, puedan afectar la marcha de la sucursal, ni la información presentada en sus estados financieros.
