



INFORME DE PRESIDENTE EJERCICIO ECONOMICO 2007

Durante el año transcurrido se ha tratado de elevar ventas, como se pidió al finalizar el Ejercicio Económico del 2006, con la finalidad de poder cancelar en forma más rápida el balance de cuentas pendientes por pagar de años anteriores.

No se ha notado en este año una recuperación de ventas en Pastaza, se operó con una sola aeronave por falta de motor para el TAO-14 (HC-BGJ). En el transcurso del año no se logró alcanzar a producir los suficientes ingresos, por lo tanto solamente Quito mejoró sus ventas, y escasamente en 3.77% y Pastaza bajo sus ventas en 27.10%.

Los dos últimos meses del 2007 se ha mejorado el volumen de horas voladas en relación al movimiento de los primeros meses, en vista de que se han recuperado clientes que estuvieron ausentes cuando se tenía el contrato con AGIP. Por lo tanto, con clientes no petroleros se ha podido confirmar que si es posible volar un número sustentable con una sola avioneta. Si tuviésemos las dos operando, se saldría de la crisis.

Se deben tomar medidas urgentes en este año para volver a colocar en línea de vuelo al TAO-14. El motor de una empresa son las ventas y la facilidades instaladas que la empresa posee debería aprovecharse con la finalidad de lograr mejores resultados.

Esperemos colaboración para este año especialmente en el área operativa para entregar un mejor servicio y conseguir mejores réditos.

TRANSPORTES AEREOS ORIENTALES
MARCELO RUALES
PRESIDENTE EJECUTIVO