

**TRANSPORTES AEREOS
ORIENTALES TAO CIA. LTDA.**

Estados Financieros
Años terminados en Diciembre 31, 2001 y 2000
Con Informe de los Auditores Independientes

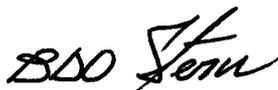
Informe de los Auditores Independientes

A los señores Socios y Junta Directiva de
Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.
Quito, Ecuador

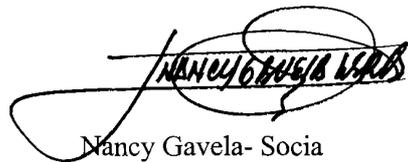
1. Hemos auditado los balances generales que se adjuntan de Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda. al 31 de diciembre del 2001 y 2000 y los correspondientes estados de resultados, evolución del patrimonio y flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas. Estos estados financieros son responsabilidad de la administración de la Compañía. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestras auditorías.
2. Excepto por lo mencionado en el párrafo tercero, nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas ecuatorianas de auditoría. Esas normas requieren que una auditoría sea diseñada y realizada para obtener certeza razonable de si los estados financieros no contienen exposiciones erróneas e inexactas de carácter significativo. Una auditoría incluye el examen, a base de pruebas selectivas, de la evidencia que soporta las cantidades y revelaciones presentadas en los estados financieros. Incluye también, la evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones relevantes hechas por la administración, así como una evaluación general de los estados financieros en su conjunto. Consideramos que nuestras auditorías proporcionan una base razonable para nuestra opinión.
3. Al 31 de diciembre del 2001 y 2000, la Compañía no nos proporcionó documentación suficiente y competente de los saldos iniciales al 31 de diciembre del 2000 de las cuentas de propiedad, planta y equipo por US\$219,643. En razón de esta circunstancia y de no haber podido aplicar otros procedimientos de auditoría no nos fue posible determinar la razonabilidad del referido importe incluido en los estados financieros adjuntos.
4. Al 31 de diciembre del 2000, la Compañía no ha provisionado, ni ha pagado el impuesto al valor agregado por US\$22,272, correspondiente a la primera cuota de arrendamiento mercantil de un helicóptero, subestimando las cuentas por pagar y por cobrar en el referido valor. En el año 2001 este impuesto fue cancelado conforme dispone la Ley.

BDO

5. En nuestra opinión, excepto por los efectos de aquellos ajustes de haberse requerido alguno que pudieron haber sido determinados como necesarios si no hubiera existido la limitación mencionada en el párrafo tercero respecto a los estados financieros al 31 de diciembre 2001 y 2000, y excepto por los efectos sobre los estados financieros, respecto al asunto mencionado en el párrafo cuarto al 31 de diciembre del 2000, los estados financieros antes mencionados presentan razonablemente, en todos los aspectos significativos, la situación financiera de Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda., al 31 de diciembre del 2001 y 2000, los resultados de sus operaciones, la evolución del patrimonio y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de conformidad con principios y prácticas de contabilidad establecidos en el Ecuador.
6. Las condiciones económicas que imperaron en el país durante el año 2000 han estado fuertemente influenciadas desde años anteriores por un proceso de deterioro progresivo, caracterizado entre otros, por altas tasas de inflación y devaluación del sucre, crisis generalizada del sistema bancario y financiero, acceso restringido a líneas internacionales de crédito y la fuerte caída de la actividad económica del país. En marzo 13 del 2000, el Congreso Nacional aprobó la Ley para la Transformación Económica del Ecuador, mediante la cual estableció el canje de sucres en circulación por dólares de Estados Unidos de América a una tasa de S/.25.000 por US\$1. Como se explica en las políticas de contabilidad significativas, las autoridades establecieron un proceso de conversión de los estados financieros al 31 de marzo del 2000 de sucres a dólares y a partir de esa fecha los registros contables se los mantienen en dólares.
7. Nuestra opinión sobre el cumplimiento de las obligaciones tributarias de la Compañía, como agente de retención y percepción por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2001, se emite por separado.



Abril 12, 2002
RNAE No. 193



Nancy Gavela- Socia
RNC - 21.874

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Balances Generales

(Expresados en dólares)

Diciembre 31,	2001	2000
Activos		
Activos corrientes:		
Efectivo (Nota A)	64,550	76,571
Cuentas por cobrar (Nota B)	153,877	154,890
Inventarios (Nota C)	99,537	3,771
Gastos pagados por anticipado (Nota D)	47,577	29,974
Total activos corrientes	365,541	265,206
Propiedad, planta y equipo (Nota E)	610,814	520,606
	976,355	785,812
Pasivos y patrimonio de los socios		
Pasivos corrientes:		
Obligaciones bancarias (Nota F)	262,207	107,074
Cuentas por pagar (Nota G)	142,456	124,648
Impuestos por pagar	18,762	7,508
Obligaciones con los trabajadores (Nota H)	14,196	2,920
Porción corriente del pasivo a largo plazo (Nota J)	78,855	-
Total pasivos corrientes	516,476	242,150
Pasivo a largo plazo (Nota J)	70,363	29,866
Total pasivos	586,839	272,016
Patrimonio de los socios:		
Participaciones (Nota K)	80,000	80,000
Capital adicional (Nota L)	407,124	407,124
Aportes para futura capitalización	123	123
Reserva legal (Nota M)	813	470
Reserva facultativa (Nota N)	13,144	13,144
Reserva estatutaria (Nota O)	5,276	-
(Pérdidas acumuladas) utilidades retenidas (Nota P)	(116,964)	12,935
Total patrimonio de los socios	389,516	513,796
	976,355	785,812

Ver políticas de contabilidad significativas y notas a los estados financieros.

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Estados de Resultados

(Expresados en dólares)

Años terminados en Diciembre 31,	2001	2000
Ventas netas	1,326,793	810,664
Costo de ventas	1,236,100	274,822
Utilidad bruta en ventas	90,693	535,842
Gastos de administración y ventas	156,842	475,096
(Pérdida) utilidad en operación	(66,149)	60,746
Otros (gastos) ingresos:		
Gastos financieros, netos	(76,512)	(26,116)
Diferencia en cambio	-	(13,900)
Resultados por exposición a la inflación (Nota Q)	-	(3,702)
Otros ingresos, netos de gastos	25,697	(4,093)
	(50,815)	(47,811)
(Pérdida) utilidad antes de participación trabajadores e impuesto a la renta	(116,964)	12,935

Ver políticas de contabilidad significativas
y notas a los estados financieros.

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Estados de Evolución del Patrimonio

(Expresados en dólares)

Años terminados en Diciembre 31,	2001	2000
Capital social		
Saldo inicial	80,000	8,000
Capitalización de reserva por revalorización del patrimonio	-	40,000
Capitalización de aportes para futura capitalización	-	32,000
Saldo final	80,000	80,000
Capital adicional		
Saldo inicial	407,124	-
Transferencia de reserva por revalorización del patrimonio	-	276,637
Transferencia de reexpresión monetaria	-	130,487
Saldo final	407,124	407,124
Aportes para futura capitalización		
Saldo inicial	123	32,123
Capitalización	-	(32,000)
Saldo final	123	123
Reserva por revalorización del patrimonio		
Saldo inicial	-	182,621
Capitalización	-	(40,000)
NEC No. 17	-	134,016
Transferencia a capital adicional	-	(276,637)
Saldo final	-	-
Reserva legal		
Saldo inicial	470	470
Apropiación de utilidades	343	-
Saldo final	813	470
Reserva facultativa		
Saldo inicial	13,144	342
Apropiación de utilidades	-	11,745
Ajustes	-	1,057
Saldo final	13,144	13,144
Reserva estatutaria		
Saldo inicial	-	-
Apropiación de utilidades	5,276	-
Saldo final	5,276	-
Reexpresión monetaria		
Saldo inicial	-	-
NEC No. 17	-	130,487
Transferencia a capital adicional	-	(130,487)
Saldo final	-	-
(Pérdidas acumuladas) utilidades retenidas		
Saldo inicial	12,935	23,919
Transferencia a reserva facultativa	-	(11,745)
Transferencia a reserva estatutaria	(5,276)	-
Transferencia a dividendos por pagar	-	(7,897)
Participación trabajadores años 2000 y 1999	(1,941)	(2,936)
Impuesto a la renta años 2000 y 1999	(5,375)	(1,341)
Transferencia a reserva legal	(343)	-
(Pérdida) utilidad antes de participación a trabajadores e impuesto a la renta	(116,964)	12,935
Saldo final	(116,964)	12,935
Total patrimonio de los socios	389,516	513,796

Ver políticas de contabilidad significativas
y notas a los estados financieros.

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Estados de Flujos de Efectivo

(Expresados en dólares)

Años terminados en Diciembre 31,	2001	2000
Flujos de efectivo por las actividades de operación:		
Efectivo recibido de clientes	1,296,991	698,715
Efectivo pagado a proveedores y empleados	(1,359,689)	(535,315)
Impuesto a la renta pagado	(5,375)	(1,341)
Gastos financieros	(76,512)	(26,116)
Otros ingresos, gastos netos	25,697	(4,093)
Efectivo neto (utilizado) provisto en actividades de operación	(118,888)	131,850
Flujos de efectivo por las actividades de inversión:		
Pago por compra de propiedad, planta y equipo	(167,617)	(133,244)
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	(167,617)	(133,244)
Flujos de efectivo por las actividades de financiamiento:		
Efectivo recibido de préstamos bancarios	233,987	88,300
Efectivo recibido (pagado) por pasivo a largo plazo	40,497	(31,050)
Efectivo neto provisto por las actividades de financiamiento	274,484	57,250
(Disminución) incremento neta de efectivo	(12,021)	55,856
Efectivo al inicio del período	76,571	20,715
Efectivo al final del período	64,550	76,571

Ver políticas de contabilidad significativas
y notas a los estados financieros.

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Conciliación de la (Pérdida) Utilidad antes de participación trabajadores e impuesto a la renta (Utilizado) Provisto en Actividades de Operación

(Expresadas en dólares)

Años terminados en Diciembre 31,	2001	2000
(Pérdida) Utilidad antes de participación trabajadores e impuesto a la renta	(116,964)	12,935
Ajustes para conciliar la (pérdida) utilidad antes de participación trabajadores e impuesto a la renta con el efectivo neto (utilizado) provisto en actividades de operación:		
Depreciación	77,409	93,082
Provisión para cuentas incobrables	3,154	-
Baja de cuentas por cobrar con saldos negativos	(19,984)	-
Provisión para obligaciones con los trabajadores e impuesto a la renta	39,891	11,472
Baja de inventarios	-	30,444
Ajustes años anteriores	-	1,057
Resultados por exposición a la inflación	-	3,702
Cambios en activos y pasivos operativos:		
Disminución (aumento) en cuentas por cobrar	12,470	(99,014)
(Aumento) en inventarios y gastos pagados por anticipado	(113,369)	(29,330)
Aumento en cuentas y gastos acumulados por pagar	29,062	121,061
Disminución en obligaciones con los trabajadores e impuesto a la renta	(30,557)	(13,559)
Efectivo neto (utilizado) provisto en actividades de operación	(118,888)	131,850

Ver políticas de contabilidad significativas
y notas a los estados financieros.

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Políticas de Contabilidad Significativas

Descripción del negocio

La Compañía fue constituida el 30 de marzo de 1949 e inscrita en el Registro Mercantil el 20 de diciembre de 1949, en la ciudad de Quito – Ecuador con el nombre de Transportes Aéreos Orientales TAO Sociedad Anónima. El 20 de enero de 1966 mediante escritura pública la Compañía se transforma de Sociedad Anónima a Compañía Limitada, con el nombre de Transportes Aéreos Orientales TAO Compañía Limitada. Su objeto principal es el de prestar servicios de mantenimiento de una línea aérea de transportes en rutas nacionales e internacionales, operaciones comerciales afines o relacionadas, compra – venta y arrendamiento de aeronaves en el país y en el extranjero, importación de aeronaves, materias primas, repuestos, equipos y herramientas necesarios para el cumplimiento del objeto social, la prestación de cualquier clase de servicios en operaciones conexas directamente relacionadas con la actividad aeroportuaria, en todos los aeropuertos del país y del extranjero, representación, agencia o asociación con personas naturales o jurídicas nacionales o extranjeras que se dediquen a actividades similares.

Operaciones

El Congreso Nacional expidió la Ley para la Transformación Económica del Ecuador, la cual fue publicada en el Registro Oficial No. 34 el 13 de marzo del 2000. Con la emisión de esta Ley, el Gobierno del Ecuador resuelve adoptar el modelo económico denominado “dolarización”, que consiste en retirar los sucres de circulación y reemplazarlos con dólares de los Estados Unidos de Norteamérica, en base al tipo de cambio de S/.25.000 por cada US\$1. Entre las principales reformas incluidas en la mencionada Ley se encuentra la conversión al 31 de marzo del 2000 de los saldos en sucres a US dólares de acuerdo con la Norma Ecuatoriana de Contabilidad No. 17 y a partir del 1 de abril del 2000 mantener los registros contables de las empresas y persona obligadas a llevar contabilidad en US dólares.

Bases de presentación

La Compañía al 31 de diciembre del 2001 y 2000, mantiene sus registros contables en dólares, de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC's).

El balance general al 31 de diciembre del 2000 fue preparado bajo el esquema de dolarización, de conformidad con la Norma Ecuatoriana de Contabilidad NEC No. 17. Esta norma fue aplicada a las partidas no monetarias de los estados financieros expresados en sucres a la fecha de transición marzo 31, 2000. La tasa establecida por el Banco Central del Ecuador fue de S/.25.000 por cada US\$1.00. Los rubros que conforman los estados de resultados y de flujos de efectivo no están sujetos a reexpresión monetaria.

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Políticas de Contabilidad Significativas

Aplicación del esquema de dolarización

Para el año 2000, mediante resolución SB-SC-SRI-01, emitida por la Superintendencia de Bancos, Superintendencia de Compañías y Servicios de Rentas Internas, el 13 de abril del 2000, se adopta la Norma Ecuatoriana de Contabilidad NEC 17 "Conversión de estados financieros para efectos de aplicar la dolarización", mediante la cual las sociedades obligadas a llevar contabilidad, efectúan la conversión de las cifras contables de sucres a dólares de los Estados Unidos de América, bajo el siguiente procedimiento:

Los activos y pasivos no monetarios y el patrimonio de los socios, al 31 de marzo del 2000 (fecha de transición), fueron ajustados inicialmente utilizando el índice de ajuste de inflación (32,81%), para las adiciones realizadas durante el período de transición, se aplicó el índice proporcional.

A los activos, pasivos y patrimonio ajustados, se aplicó el índice especial de corrección de brecha, el cual surge de la variación acumulada de la diferencia entre las tasas de inflación y devaluación por el período comprendido entre el 31 de diciembre de 1991 o fecha de origen en caso de ser posterior y la fecha de transición.

Los estados financieros al 31 de marzo del 2000, ajustados por los índices de reexpresión monetaria integral y el índice especial de corrección de brecha, hasta la fecha de transición se dividió para el tipo de cambio único de S/. 25.000 por dólar, con lo cual se obtienen los estados financieros convertidos a dólares. Estos saldos constituyen la base para iniciar la contabilidad en dólares a partir del 1 de abril del 2000.

Partidas monetarias

Al 31 de marzo del 2000, las cuentas que conforman las partidas monetarias expresadas en sucres han sido divididas para S/.25.000, obteniéndose saldos convertidos a dólares de los Estados Unidos de América.

Flujos de efectivo y saldos iniciales

Para el año 2000, la preparación del estado de flujo de efectivo y la determinación de los saldos iniciales de las partidas no monetarias, con el propósito de aplicar el esquema para la conversión de estados financieros, los saldos de diciembre de 1999 fueron convertidos al tipo de cambio único utilizado en la dolarización a la fecha de transición S/.25.000 por cada US\$1.00.

Inventarios

Al 31 de diciembre del 2001, los inventarios de repuestos se encuentran valorados a sus costos históricos.

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Políticas de Contabilidad Significativas

**Propiedad,
planta y equipos**

La propiedad, planta y equipos al 31 de diciembre del 2001 se encuentra registrada a su costo reexpresado al 31 de marzo del 2000 de acuerdo con la Norma Ecuatoriana de Contabilidad No. 17 (NEC). Las adiciones efectuadas a partir de esta fecha se encuentran registradas a su costo de adquisición.

Al 31 de diciembre del 2001 y 2000, las erogaciones por mantenimiento y reparación se cargan a gastos al incurrirse, mientras que las mejoras de importancia se capitalizan. El costo se deprecia de acuerdo con el método de línea recta, tomando como base la vida útil estimada de los activos relacionados.

Las tasas de depreciación anual de los activos, son las siguientes:

Activo	Tasas
Edificios	5%
Avioneta	20%
Equipos e instalaciones	10%
Muebles, enseres y equipos de oficina	10%
Equipos de computación	20%

**Arrendamiento
mercantil
(leasing)**

La Compañía mantiene un contrato de arrendamiento mercantil sobre un helicóptero, durante los años 2001 y 2000 se registraron como gastos por arrendamiento US\$173,994 y US\$185,600 respectivamente.

**Provisión para
jubilación
patronal y
desahucio**

La Compañía no ha efectuado un estudio actuarial para provisión de jubilación patronal y desahucio.

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

A. Efectivo

Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:

Diciembre 31,	2001	2000
Caja chica	650	96
Banco del Pichincha S.A.	24,521	29,305
Produbanco S.A.	36,341	46,850
Banco del Austro S.A.	3,038	320
	64,550	76,571

B. Cuentas por cobrar

Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:

Diciembre 31,	2001	2000
Clientes	120,699	90,897
Impuesto a la renta (Nota I)	17,614	9,895
Compañías relacionadas (Nota R)	8,978	4,805
Anticipo a proveedores	7,200	20,985
Anticipos para gastos	599	21,469
Impuestos retenidos	456	2,049
Empleados (1)	1,485	4,790
	157,031	154,890
Menos provisión acumulada para cuentas incobrables	3,154	-
	153,877	154,890

(1) Al 31 de diciembre del 2001 y 2000, esta cuenta no incluye operaciones de importancia entre la Compañía y sus empleados.

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

El movimiento de la provisión acumulada para cuentas incobrables, fue como sigue:

	2001	2000
Saldo inicial	-	-
Provisión del año	3,154	-
Saldo final	3,154	-

C. Inventarios

Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:

Diciembre 31,	2001	2000
Repuestos helicóptero	90,175	-
Repuestos	1,009	3,771
Importaciones en tránsito	8,353	-
	99,537	3,771

D. Gastos pagados por anticipado

Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:

Diciembre 31,	2001	2000
Seguros pagados por anticipado	40,204	27,057
Intereses	7,373	2,917
	47,577	29,974

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

E. Propiedad, planta y equipos

Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:

Diciembre 31,	2001	2000
Terrenos	13,986	13,986
Edificios	208,521	208,521
Avioneta	286,545	286,545
Equipos e instalaciones	529,705	365,095
Muebles, enseres y equipos de oficina	29,627	28,422
Equipos de computación	20,265	18,464
Vehículos	3,438	3,437
	1,092,087	924,470
Menos depreciación acumulada	481,273	403,864
	610,814	520,606

El movimiento de propiedad, planta y equipos, fue como sigue:

	2001	2000
Costo ajustado:		
Saldo inicial	924,470	348,611
Compras	167,617	133,244
Transferencia	-	3,437
NEC No. 17	-	439,178
Saldo final	1,092,087	924,470
Depreciación acumulada ajustada:		
Saldo inicial	403,864	128,968
Gasto del año	77,409	93,082
Transferencias	-	3,437
NEC No. 17	-	178,377
Saldo final	481,273	403,864

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

F. Obligaciones bancarias

Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:

Diciembre 31,	2001	2000
Produbanco S.A.:		
Préstamo con una tasa de interés del 19% y vencimiento en febrero 28 del 2002. (1)	159,635	-
Lloyds Bank:		
Préstamo sobre firmas, con una tasa de interés del 12% en el año 2001 y 2000, con vencimiento en mayo 6, 2002 y febrero 28, 2001. (2)	100,000	100,000
	259,635	100,000
Intereses por pagar	-	5,833
Sobregiro bancario	2,572	1,241
	2,572	7,074
	262,207	107,074

(1) Este préstamo está garantizado con hipoteca sobre propiedades de los accionistas.

(2) Este préstamo esta garantizado con depósitos pignorados de propiedad de los accionistas.

G. Cuentas por pagar

Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:

Diciembre 31,	2001	2000
Proveedores	61,937	22,546
Empleados	64,884	-
Instituto de Seguridad Social	10,935	2,620
Transoceánica Cía. Ltda.	-	99,482
Compañías relacionadas (Nota R)	4,700	-
	142,456	124,648

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

- H. Obligaciones con los trabajadores** De acuerdo a las leyes laborales vigentes, la Compañía debe destinar el 15% de su utilidad anual antes del impuesto a la renta, para repartirlo entre sus trabajadores.

El movimiento de las obligaciones con los trabajadores, fue como sigue:

	2001	2000
Beneficios sociales:		
Saldo inicial	2,715	730
Provisión del año	39,891	11,472
Pagos efectuados	28,615	9,487
Saldo final	13,991	2,715
Participación de los trabajadores:		
Saldo inicial	205	-
Provisión de los años 2000 y 1999	1,941	2,936
Pagos efectuados	1,941	2,731
Saldo final	205	205
	14,196	2,920

- I. Impuesto a la renta** El Servicio de Rentas Internas en el literal b) del Art. 23 de la Ley No. 2001-41 (Ley de Reforma Tributaria) publicada en el Suplemento del Registro Oficial No. 325 de Mayo 14, 2001, dispuso que para el año 2001, las sociedades calcularán el impuesto causado aplicando la tarifa del 15% sobre el valor de las utilidades que reinviertan en el país y la tarifa del 25% sobre el resto de utilidades.

Para el ejercicio fiscal 2000 se estableció la tasa impositiva del 25% para sociedades, se redujo la tasa del impuesto a la circulación de capitales al 0,8%. La Ley para la Promoción de la Inversión y de la Participación Ciudadana (Trole II) derogó la vigencia del Impuesto a la Circulación de Capitales a partir del 1 de enero del 2001.

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

La Compañía ha sido revisada por parte de las autoridades fiscales hasta el año 1993.

El movimiento del impuesto a la renta, fue como sigue:

	2001	2000
Saldo inicial	(9,895)	-
Provisión impuesto año 2000	5,375	1,341
Pagos efectuados	5,375	1,341
Retenciones en la fuente	(7,719)	(9,895)
Saldo final (Nota B)	(17,614)	(9,895)

J. Pasivo a largo plazo

Un resumen de esta cuenta, fue como sigue:

Diciembre 31,	2001	2000
Préstamos bancarios:		
Banco del Pichincha C.A.:		
Préstamo al 18% de interés anual y vencimiento en enero 21, 2003. (1)	94,015	-
	94,015	-
Terceros:		
Préstamos accionistas (2)	38,463	5,094
Reparaciones mayores	-	8,032
Dividendos por pagar	7,897	7,897
Otros	8,843	8,843
	55,203	29,866
	149,218	29,866
Menos porción corriente del pasivo a largo plazo	78,855	-
	70,363	29,866

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

(1) Este préstamo se encuentra garantizado con hipoteca sobre los inmuebles de propiedad de los accionistas.

(2) Estos préstamos no generan interés y se cancelarán de acuerdo con la liquidez de la Compañía.

K. Participaciones Está constituido al 31 de diciembre del 2001 y 2000 por 2.000.000 participaciones comunes, autorizadas, suscritas y en circulación, de valor nominal de mil sucres cada una, al momento la Compañía se encuentra tramitando la conversión a dólares de las acciones, de acuerdo a la resolución No.00.Q.IJ.008 de abril 24 del 2000, emitida por la Superintendencia de Compañías.

L. Capital adicional Para el año 2000, los saldos acreedores de las cuentas reserva por revalorización del patrimonio y reexpresión monetaria, luego de aplicar el proceso de dolarización, han sido transferidos a esta cuenta.

El efecto de la aplicación de la NEC 17 al 31 de marzo del 2000, fue como sigue:

	Reserva por revalorización del patrimonio	Reexpresión monetaria	Capital adicional
Saldo inicial	182,621	-	-
Capitalización	(40,000)		
Propiedad, planta y equipos		213,796	
Patrimonio de los socios	134,016	(83,309)	
Transferencia a capital adicional	(276,637)	(130,487)	407,124
Saldo final	-	-	407,124

M. Reserva legal La Ley de Compañías del Ecuador requiere que por lo menos el 10% de su utilidad líquida anual sea apropiada como reserva legal, hasta que ésta alcance como mínimo el 50% del capital suscrito y pagado. Esta reserva no puede ser distribuida a los accionistas, excepto en caso de liquidación de la Compañía, pero puede ser utilizada para absorber pérdidas futuras o para aumentar el capital.

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

	Al 31 de diciembre de 2001, la Compañía efectuó la apropiación requerida por la Ley sobre las utilidades del ejercicio económico 2000.
N. Reserva facultativa	Corresponde a la apropiación de las utilidades de ejercicios anteriores de acuerdo a resoluciones que constan en acta de accionistas.
O. Reserva estatutaria	Corresponde a la apropiación de las utilidades del ejercicio económico del año 2000, según acta de Junta General de socios de fecha marzo 25, 2001.
P. (Pérdidas acumuladas) utilidades retenidas	<p>La Ley de Régimen Tributario Interno y el Reglamento General de Aplicación del Impuesto a la Renta permite amortizar las pérdidas de ejercicios anteriores dentro de los cinco ejercicios siguientes, a aquel en que se produjo la pérdida, siempre que su valor monetario no sobrepase el 25% de la utilidad neta del año.</p> <p>El saldo de esta cuenta está a disposición de los socios de la Compañía y puede ser utilizado para la distribución de dividendos y ciertos pagos tales como reliquidación de impuestos, etc.</p>
Q. Resultado por exposición a la inflación	<p>Al 31 de diciembre del 2000, se registra como contrapartida de los ajustes de la corrección monetaria integral a los estados financieros.</p> <p>El efecto de la aplicación de la corrección monetaria, se resume a continuación:</p>
	2000
	<hr/>
	Propiedad, planta y equipos 47,005
	Participación de los socios (50,707)
	<hr/>
	(3,702)

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

R. Transacciones con compañías relacionadas

Las transacciones más significativas con partes relacionadas, fue como sigue:

Año terminado en diciembre 31,	2001	2000
Cuentas por cobrar: (Nota B)		
Préstamo:		
Lavanderías Norte S.A.	8,978	4,805
	8,978	4,805
Cuentas por pagar: (Nota G)		
Préstamos:		
Lavanderías Norte S.A.	4,700	-
	4,700	-

Estas transacciones han sido efectuadas en condiciones equiparables a otras de igual naturaleza realizadas con tercero.

S. Contratos

Contrato de arrendamiento mercantil con Bell Helicopter Textron Financial Corporation.

El 21 de diciembre del 2000, en la ciudad de Quito se firma un contrato de arrendamiento mercantil con Bell Helicopter Textron Financial Corporation, mediante el cual la Compañía Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda. adquiere en arrendamiento mercantil un helicóptero modelo 206L-4, el precio total del contrato es de US\$1,258,900. La Compañía Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda., pagará la suma de US\$185,600 como cuota inicial y la diferencia, esto es US\$1,071,835 será cancelado en 28 rentas trimestrales de US\$57,998 hasta el 12 de diciembre del 2007.

Permiso de Operaciones.

El 9 de agosto de 1999, en la ciudad de Quito el Consejo Nacional de Aviación Civil emite el acuerdo No. 050/99 mediante el cual concede el permiso de operaciones de una aeronave Cessna TU-206 y un helicóptero Bell 206-L4.

Transportes Aéreos Orientales TAO Cía. Ltda.

Notas a los Estados Financieros

(Expresadas en dólares)

Permiso de Operaciones para Realizar Actividades Conexas.

Conforme resolución No.99/111 del 9 de diciembre de 1999 la Dirección General de Aviación Civil otorga el permiso de operación para realizar actividades conexas, relacionadas con el servicio de paletizaje únicamente fuera de plataforma en el Aeropuerto Mariscal Sucre, dentro de sus propias instalaciones con una duración de dos años, mismo que fue renovado con la resolución No.01/272 del 16 de octubre del 2001 y vigencia de dos años.

Permiso para Operación de Trabajos Aéreos Especializados.

Mediante resolución No.01/114 la Dirección General de Aviación Civil otorga el permiso para operación para trabajos aéreos especializados en apoyo a la actividad hidrocarburífera en la región Amazónica, con una duración de dos años contados a partir del 6 de abril del 2001.

- | | |
|--------------------------------|---|
| T. Reclasificaciones | Las cifras presentadas al 31 de diciembre del 2000, han sido incluidas solamente para propósitos comparativos, las cuales fueron reclasificadas para conformarlas a las cifras del 2001. |
| U. Eventos subsecuentes | Entre el 31 de diciembre del 2001 y la fecha de preparación de nuestro informe (abril 12 del 2002) no se han producido eventos que en la opinión de la Administración de la Compañía pudieran tener un efecto importante sobre los estados financieros. |
-