

**INFORME DE ACTIVIDADES QUE PRESENTA EL GERENTE GENERAL DE LA FIRMA  
JOSUETH GONZALEZ CIA. Ltda., Ing. A. GONZALO GONZALEZ SEGOVIA, A  
CONSIDERACION DE LA JUNTA GENERAL ORDINARIA EL DIA 4 DE ABRIL DEL AÑO  
2019.**

El año 2018 se caracterizó por ser un año eminentemente político lo cual detuvo la marcha normal de actividades económicas en el país, la que sumada a la baja del precio del petróleo, impidieron la ejecución de algunos proyectos del sector público en los cuales estábamos interesados,

El nuevo gobierno ha indicado que se abrirá el campo a la inversión privada en todas sus ramas productivas como son energía eléctrica, proyectos de nueva refinería y la posible implantación de gas natural al nivel domiciliario, y carreteras, pero sin un plan bien estructurado así que no esperábamos la concreción de ninguno de ellos. Lo único que se ha logrado es la venta de repuestos para la Terminal de LPG en Monteverde.

Dado que los equipos de bombeo del oleoducto SOTE tienen más de 45 años, estamos armando un esquema de oferta con bombas marca HYOSONG GOODSPRINGS de orea, motores eléctricos marca HYOSUNG, y motores a diésel fabricados en Corea por la firma STX pudiendo ser con licencia de MAN o Niigata. Si se derivan por la solución eléctrica también planeamos suministrarles las 6 subestaciones y líneas de transmisión que se necesitan. Como Petroecuador ha mencionado que le interesa hacer un contrato tipo BOT nos acercamos a la empresa Techint que tiene mucha presencia en el sector petrolero y gran experiencia en oleoductos, gasoductos, etc. En la primera visita que hicimos nos manifestaron su verdadero interés sujeto a la aprobación por parte de su casa matriz en Buenos Aires. Esta licitación se realizará en la primera mitad del año 2019.

En cuanto a los proyectos de generación en Panamá, el de Martano se hará con turbinas y demás componentes marca Siemens, La Autoridad del Canal de Panamá no ve posibilidad de seguir con sus planes de instalar un grupo de 45 MW con un motor de 2 tiempos debido a que ya hay suficiente capacidad instalada, quedando solo el proyecto de PANAMA NG POWER que no ha podido concretarse por los obstáculos que interpuso la administración saliente, pero tienen esperanza que el nuevo gobierno, que tomará las riendas del poder en junio de este año, puedan recibir la aprobación definitiva con lo cual nos darían oportunidad de ofertarles los calderos HRSGs, y el sistema de condensación y enfriamiento.

Finalmente el Real Madrid lanzó licitación la Modernización del Estadio Santiago Bernabéu y para el efecto me trasladé a esa ciudad para sostener conversaciones con las empresas Epecistas que pujaran por la obra complete y ofertarles las estructuras de

acero de nuestra representada la firma JINGGONG STEEL de Shanghai. Dichas firmas son Acciona, FCC, Ferrovial y a última hora se inscribió la Constructora San José con la cual hemos tenido mejor relación. La adjudicación será alrededor de marzo del próximo año.

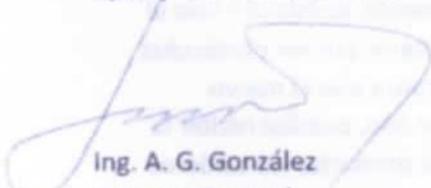
El Club Barcelona FC todavía no anuncia la licitación de la Modernización del Estadio Cam Nou porque la Junta de Accionistas le negaron autorización el presidente del club a endeudarse en una cifra de alrededor de US\$ 500-600 millones, por lo que este interesante proyecto todavía está en veremos.

En este año tomamos la representación de la firma coreana HYUNDAI ROTEC, especialista en el diseño y fabricación de material rodante como locomotoras, vagones para pasajeros y carga, como también tranvías para metros de trocha angosta. El primer proyecto al que estábamos mirando es la línea de 13Km, desde el centro de la ciudad de Santiago de Chile al aeropuerto A. Merino pero desafortunadamente se aplazó esta obra y los estudios de ingeniería recién los van a contratar en los próximos meses por lo cual la licitación misma para el suministro saldrá de aquí a un año, quizás más.

También estamos mirando cómo se desarrolla la inspección de las fisuras de los distribuidores de las turbinas Pelton de la Central Coca Codo de Sinclair, trabajo en el cual ha mostrado interés la firma ATB RIVA CALZONE de Italia con cuya representación contamos. Esto se realizaría en el 2019.

El ministro de Energías No Renovables (Petróleo) anunció que la nueva refinería se haría en 3 etapas de 100.000 bbl/d cada una lo cual es absurdo porque el costo de la refinación final va a ser sumamente caro. En todo caso como esto no va a ser un proyecto del gobierno sino 100% de inversión privada, se espera soluciones realizables. En todo caso hemos realizado contactos iniciales con la constructora SAMSUNG para intentar tomar su representación comercial.

Quito, 4 de Abril del 2019



Ing. A. G. González  
Gerente General