

**H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS
DE GUAYAQUIL S.A.**

105744

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

DICIEMBRE 31 DE 2006

SUPERINTENDENCIA DE CIAS.
27 ABR. 2007
Patricio Viteri

RUSSELL BEDFORD

**H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS
DE GUAYAQUIL S.A.
INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES
DICIEMBRE 31 DE 2006**

INDICE

1. Opinión de los Auditores Independientes	2
2. Balance General	3
3. Estado de Resultados	4
4. Estado de Cambios en el Patrimonio	5
5. Estado de Flujos de Efectivo	6
6. Notas a los Estados Financieros	7

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Quito, 03 de abril del 2007

A los Señores Accionistas de:

H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.

1. Hemos auditado el balance general adjunto de **H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.** al 31 de diciembre de 2006 y los correspondientes estados de resultados, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha. Estos estados financieros son responsabilidad de la Administración de la compañía. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestra auditoría.

2. Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en el Ecuador. Estas normas requieren que una auditoría sea diseñada y realizada para obtener certeza razonable de si los estados financieros no contienen exposiciones erróneas o inexactas de carácter significativo. Una auditoría incluye el examen, a base de pruebas, de la evidencia que soporta las cantidades y revelaciones presentadas en los estados financieros. Incluye también la evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones relevantes hechas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestra auditoría provee una base razonable para expresar una opinión.

3. En nuestra opinión, los estados financieros arriba mencionados, se presentan razonablemente en todos los aspectos importantes, la situación financiera de **H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.** al 31 de diciembre de 2006, los resultados de sus operaciones, los cambios en su patrimonio y su flujo de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con los principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador.

Russell Bedford Ecuador

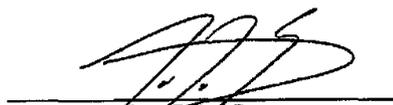
Pinto & Garcés Asociados Cía. Ltda.
RUSSELL BEDFORD ECUADOR
R.N.A.E. No. 337

R.P.

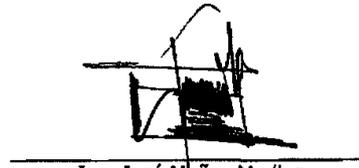
Ramiro Pinto
Socio
Licencia Profesional
No. 17-352

H.G.A RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.
BALANCE GENERAL
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006

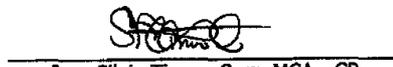
	<u>Notas</u>	<u>2006</u>	<u>2005</u>
ACTIVOS			
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes de efectivo	3	21.921	44.548
Deudores por Venta	4	426.724	265.714
Deudores Varios	5	29.983	60.423
Cuentas por cobrar Emp. Relacionadas	18	47.266	7.759
Impuestos por Recuperar	6	110.745	89.228
Gastos Pagados por anticipado		27.451	21.742
Garantías otorgadas		33.169	32.256
Total activos corrientes		<u>697.260</u>	<u>521.670</u>
Activos no corrientes			
Construcción y Obras de Infraestructura, neto		144.618	150.119
Maquinarias y Equipos, neto		1.766.878	1.868.648
Otros Activos fijos, neto		17.007	38.290
Total activos no corrientes	7	<u>1.928.503</u>	<u>2.057.057</u>
Total activos		<u>2.625.763</u>	<u>2.578.727</u>
PASIVOS Y PATRIMONIO			
Pasivos corrientes			
Cuentas por pagar	8	159.450	106.861
Cuentas por pagar Emp. Relacionadas	18	1.420.459	1.057.338
Provisiones	9	83.510	179.691
Retenciones	10	52.976	14.384
Total pasivos corriente		<u>1.716.395</u>	<u>1.358.275</u>
Pasivos no corrientes			
Cuentas por pagar Emp. Relacionadas	11	1.352.029	1.708.370
Total pasivos no corrientes		<u>1.352.029</u>	<u>1.708.370</u>
Total pasivos		<u>3.068.424</u>	<u>3.066.645</u>
Patrimonio			
Capital Pagado		200	200
Reservas		7.570	-
Utilidades / (Pérdidas) Acumuladas		(450.431)	(488.118)
Total patrimonio	12	<u>(442.661)</u>	<u>(487.918)</u>
Total pasivos y patrimonio		<u>2.625.763</u>	<u>2.578.727</u>



 Ing. Felipe Feres
 Gerente General



 Ing. José Muñoz Medina
 Gerente de Finanzas



 Ing. Silvia Tinoco Cruz, MCA - CP
 Contador General
 Reg. Nac. CPA 17 - 1840

H.GA. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.
ESTADO DE RESULTADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006

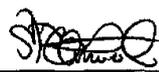
	<u>Notas</u>	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Ingresos Operacionales		3.148.798	2.356.041
Ingresos por servicios	13	3.148.798	2.356.041
Gastos Operacionales		2.887.719	2.050.744
Costos de explotación	14	629.713	457.588
Gastos de Administración y Ventas	15	2.258.006	1.593.156
Ingresos No Operacionales		193	2.566
Ingresos No Operacionales		196	270
Diferencia en Cambio		(3)	2.296
Gastos No Operacionales	16	177.580	214.624
Gastos Financieros		174.756	214.310
Egresos no Operacionales		2.823	314
Utilidad neta antes de IR		83.693	93.239
Impuesto a la Renta	17	38.435	17.541
Utilidad neta del período		45.257	75.698



 Ing. Felipe Feres
 Gerente General



 Ing. José Muñoz Medina
 Gerente de Finanzas



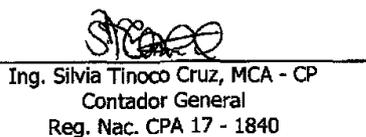
 Ing. Silvia Tinoco Cruz, MCA - CP
 Contador General
 Reg. Nac. CPA 17 - 1840

H.G.A RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006

	US\$			
	Capital Social	Otras Reservas	Superávit/(Déficit) Acumulado	Total
Capital social pagado	200	-	-	200
Superávit / (Déficit) del ejercicio	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2002	200	-	-	200
Superávit / (Déficit) del ejercicio	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2003	200	-	-	200
Ajuste a Cargos Diferidos	-	-	(196.913)	(196.913)
Superávit / (Déficit) del ejercicio	-	-	(366.903)	(366.903)
Saldo al 31 de diciembre de 2004	200	-	(563.816)	(563.616)
Superávit / (Déficit) del ejercicio	-	-	75.698	75.698
Saldo al 31 de diciembre de 2005	200	-	(488.118)	(487.918)
Reserva Legal 2005	-	7.570	(7.570)	
Superávit / (Déficit) del ejercicio	-	-	45.257	45.257
Saldo al 31 de diciembre de 2006	200	7.570	(450.431)	(442.661)


 Ing. Felipe Pérez
 Gerente General

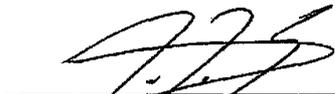

 Ing. José Muñoz Medina
 Gerente de Finanzas


 Ing. Silvia Tinoco Cruz, MCA - CP
 Contador General
 Reg. Nac. CPA 17 - 1840

H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006

METODO INDIRECTO

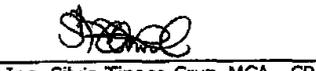
	<u>Notas</u>	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Flujo de efectivo de actividades de operación			
Superávit del ejercicio		45.257	75.698
(+) Más cargos a resultados que no representan movimiento de efectivo:			
Depreciación	7	276.147	265.901
Diferencia en Cambio		3	1
Amortización		-	-
Cambios en activos y pasivos:			
Deudores por ventas		(161.011)	(161.432)
Documentos y ctas por cobrar emp. relacionadas		(39.507)	3.906
Deudores varios		30.439	(60.077)
Gastos Pagados por Anticipado		(5.709)	(21.742)
Otros activos circulantes y largo plazo		(914)	(32.257)
Cuentas por pagar		35.729	51.886
Documentos y ctas por pagar emp. Relacionadas		6.777	(37.255)
Provisiones (C/P y L/P)		(79.727)	90.362
Otros Pasivos Circulantes		38.997	(41.000)
Aumento (disminución) neta de IVA y otros similares por pagar		(21.517)	19.233
Efectivo neto provisto por las actividades de operación		<u>124.966</u>	<u>153.224</u>
Flujo de efectivo de actividades de inversión			
Adiciones netas de activo fijo	7	(147.593)	(173.623)
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión		<u>(147.593)</u>	<u>(173.623)</u>
Caja y Equivalentes de Caja			
Aumento neto de fondos durante el año		(22.627)	(20.399)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del año		44.548	64.947
Efectivo y equivalentes de efectivo a fin de año	3	<u>21.921</u>	<u>44.548</u>



 Ing. Felipe Feres
 Gerente General



 Ing. José Muñoz Medina
 Gerente de Finanzas



 Ing. Silvia Tinoco Cruz, MCA - CP
 Contador General
 Reg. Nac. CPA 17 - 1840

H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005

1. OBJETO SOCIAL

H.G.A Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A. inicio sus operaciones en febrero de 2004 y su principal actividad es la prestación de servicios de rampa a las compañías de aviación, sean éstas nacionales o extranjeras, entendiéndose por esto a las aeronaves de los transportadores de pasajeros y / o carga por vía aérea, dentro de los aeródromos que las aeronaves utilizaren para el despegue, aterrizaje y rodaje, integrados por áreas de maniobras y las plataformas, y en general, todos los servicios catalogados como "handling" o "ground handling". Cabe indicar que la compañía H.G.A Rampas y Servicios Aeroportuarios Guayaquil S.A.. otorga el poder general para operar en el Ecuador a Ing. Felipe Feres.

2. POLÍTICAS CONTABLES APLICADAS

a. Bases de Presentación

Los estados financieros han sido preparados al costo histórico, de acuerdo a los principios de contabilidad generalmente aceptados y a las Normas Ecuatorianas de Contabilidad puestas en vigencia por la Federación Nacional de Contadores del Ecuador y autorizados por la Superintendencia de Compañías.

b. Unidad Monetaria

El Gobierno Ecuatoriano en el año 2000 emitió la Ley Fundamental de Transformación Económica del Ecuador y anunció el esquema de dolarización, por lo que desde ese entonces la unidad monetaria en la República del Ecuador es el dólar.

c. Provisión para cuentas incobrables

La provisión para cuentas incobrables son iguales al 1% de las cuentas por cobrar a clientes generadas durante el período.

d. Activo fijo

El activo fijo está registrado al costo histórico. Los costos de reparación y mantenimiento, incluyendo la reposición de partidas menores se cargan a los resultados del año a medida que se incurren. Las provisiones para depreciación se cargan a los resultados del año y se calculan bajo el método de línea recta y las tasas de depreciación están basadas en la vida probable de los bienes.

e. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos se reconocen cuando es probable que los beneficios económicos asociados a la transacción lleguen a la Compañía y el monto del ingreso puede ser medido confiablemente.

f. Provisión para Impuesto a la Renta y Participación Trabajadores

De la utilidad anual de la compañía debe reconocer a sus trabajadores el 15 % y el 25% de impuesto a la renta, de acuerdo con la Ley es registrado con cargo a los resultados del ejercicio con base en las cuentas por pagar. Durante el 2006 la compañía generó

H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005

utilidades gravables y constituyó la provisión del impuesto a la renta y el 15% participación de los empleados.

g. Patrimonio

El patrimonio de la compañía esta conformado por: capital social, resultados acumulados y resultado del ejercicio.

3. El rubro "Efectivo y Equivalentes de Efectivo" presenta los siguientes saldos:

Detalle	2006	2005
Efectivo en Bancos	21.921	44.548
Total	USD \$ 21.921	44.548

4. La cuenta "Deudores por Venta" Se registra en este rubro las cuentas por cobrar a los clientes que se les presta el servicio de "handling" y "Ground handling". Y al 31 de diciembre de 2006 y 2005 es el siguiente:

Detalle	2006	2005
Deudores por venta	433.749	268.398
Provisión Incobrables Deudores por	-7.025	-2.684
Total	USD \$ 426.724	265.714

5. La cuenta "Deudores Varios" Se registra en este rubro los anticipos entregados a proveedores, cuentas corrientes del personal y los deudores por recuperación de gastos. La composición de esta cuenta al 31 de diciembre de 2006 y 2005 es la siguiente:

Detalle	2006	2005
Anticipos A Proveedores	27.684	58.964
Cuentas Corrientes Del Personal	2.284	989
Deudores Por Facturar Recuperación	15	470
Total	USD \$ 29.983	60.423

6. La cuenta "Impuestos por Recuperar" El saldo de esta cuenta al 31 de diciembre de 2006 y 2005 representa los valores que por concepto de impuestos tenemos pendientes de recuperación.

H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005

7. La cuenta "Otros Activos Fijos, neto" En este rubro se registran las construcciones, maquinarias, muebles, equipo y otros activos. La composición del saldo al 31 de diciembre de 2006 y 2005 es la siguiente:

COSTO AJUSTADO	Saldo 31/12/2005	Compras	Saldo 31/12/2006
Obras en Ejecución en el exterior	68.881	(68.881)	0
Instalaciones	94.642	73.121	167.764
Equipos de apoyo terrestre	2.172.546	171.128	2.343.673
Equipos de comunicación	9.575	567	10.142
Equipos de computación	8.850	1.045	9.894
Equipos electrónicos	763	1.895	2.658
Maquinarias	16.595	(10.074)	6.520
Herramientas	5.297	2.999	8.296
Vehículos	128.050	-	128.050
Muebles y equipos de oficina	21.759	(1.454)	20.305
Material de vuelo carga	17.500	(17.500)	0
Activos Fijos menores	13.351	(5.253)	8.098
TOTAL ACTIVOS DEPRECIABLES	2.557.808	147.593	2.705.400

DEPRECIACION ACUMULADA	Saldo al 31/12/2005	Gasto	Saldo al 31/12/2006	% Deprec.
Instalaciones	(13.404)	(9.742)	(23.146)	10
Equipos de apoyo terrestre	(410.520)	(239.614)	(650.134)	10
Equipos de comunicación	(1.826)	(465)	(2.290)	10
Equipos de computación	(5.554)	(3.219)	(8.774)	33
Equipos electrónicos	(73)	(536)	(609)	10
Maquinarias	(2.648)	1.333	(1.315)	10
Herramientas	(1.187)	(1.217)	(2.404)	20
Vehículos	(51.220)	(25.610)	(76.830)	20
Muebles y equipos de oficina	(3.698)	(1.238)	(4.936)	10
Material de vuelo carga	(4.861)	4.861	-	33
Activos Fijos menores	(5.760)	(700)	(6.460)	10
TOTAL DEPRECIACION ACUMULADA	(500.751)	(276.147)	(776.898)	
TOTAL ACTIVOS FIJOS	USD \$ 2.057.057		1.928.503	

8. El rubro "Cuentas por Pagar" El siguiente es un detalle de las cuentas por pagar al 31 de Diciembre del 2006 y 2005:

Detalle	2006	2005
Proveedores por Pagar	86.904	67.299
Cuentas por Pagar	17.305	0
Facturas Por Pagar	55.241	39.561
Total	USD \$ 159.450	106.861

H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005

9. La cuenta "**Provisiones**" su detalle al 31 de diciembre de 2006, su detalle es el siguiente:

Detalle	2006	2005
Vacaciones	8.488	5.301
Gratificación	14.769	16454
Bono Navideño	1.906	1.985
Bono Escolar	6.965	5.491
Fondo Reserva	9.688	9.075
Otras Provisiones	41.693	141.386
Total USD \$	83.510	179.691

10. La cuenta "**Retenciones**" su saldo al 31 de diciembre de 2006 y 2005 corresponde a:

Detalle	2006	2005
Retenciones Previsionales del Personal	522	629
Retenciones especiales	0	685
Otras retenciones del personal	4.294	4.041
Impuesto Unico	0	464
Retención del IVA	4.324	4.075
Retención Honorarios del Exterior	1.688	1.353
Obligaciones por pagar al personal	1.913	3.137
Desahucio por pagar	1.800	0
Impuesto a la Renta	38.435	0
Total USD \$	52.976	14.384

11. La cuenta "**Pasivo No Corriente**" corresponde al efecto ocasionado por convenios y/o servicios brindados entre empresas relacionadas que la compañía mantuvo hasta el 31 de diciembre del 2006 y 2005, su detalle es el siguiente:

Detalle	2006	2005
Lan Chile S.A.	11.1 1.708.371	2.045.174
Menos.- Porción corriente de deuda a largo plazo	-356.342	-336.804
Total USD \$	1.352.029	1.708.370

11.1 Son 3 préstamos vencimientos trimestrales hasta el año 2010. Devengan una tasa anual del 11.1%.

H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005

12. La compañía fue constituida con el nombre de ITARFETI CORPORATION S.A. con fecha 27 de abril del 2001 ante el notario Trigésimo tercero del cantón Guayaquil con un capital autorizado de USD \$ 1,600.00 (mil seiscientos dólares); con un capital suscrito de \$ 800,00 (ochocientos dólares), de los cuales están pagados \$ 200 (doscientos dólares). Con fecha 7 de septiembre del 2002 y mediante escritura pública celebrada ante el notario trigésimo del cantón Guayaquil se efectúa el cambio de denominación de la compañía a H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL, la cual fue aprobada por la Superintendencia de Compañías según Resolución No. 02-G-IJ-0008066.

Detalle	2006	2005
Capital social pagado	200	200
Reservas	7.570	0
Utilidades / (Pérdidas) acumuladas	-495.688	-563.816
Resultado del ejercicio	45.257	75.698
Total USD \$	(442.661)	(487.918)

Cabe señalar que durante el período 2006 no se realizaron aumentos de capital ni reformas de estatutos.

13. Los "Ingresos Operacionales" lo constituyen principalmente la prestación de servicios de rampas a las compañías de aviación, cuyos montos registrados al 31 de diciembre de 2006 y 2005 se detalla a continuación

Detalle	2006	2005
Ground Handling	2.069.317	1.508.602
Handling de Rampa	1.079.481	847.439
Total USD \$	3.148.798	2.356.041

14. La cuenta "Costos de Explotación" son generados de la prestación de servicios de rampas lo constituyen principalmente los siguientes rubros:

Detalle	2006	2005
Mantenición	50.333	91.801
Servicio Rampa -	579.380	365.787
Total USD \$	629.713	457.588

H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005

15. La cuenta "Gastos Administrativos y Ventas" están generados por la prestación de servicio de rampas y está conformada de los siguientes rubros:

Detalle	2006	2005
Remuneraciones y Gastos del personal	1.084.134	850.872
Gastos comisiones de servicios	8.698	15.300
Gastos de telefonía	12.504	11.040
Arriendo y gastos mantención bienes	139.511	125.830
Honorarios asesorías	17.156	19.000
Depreciaciones	278.827	265.900
Gastos Generales	546.549	283.646
Gastos bancarios y de importaciones	21.578	3.663
Iva, costos y otros impuestos	18.993	0
Castigos y provisiones	95.972	4.278
Comisiones y otros similares	19.553	6.263
Otros	14.531	7.364
Total	USD \$ 2.258.006	1.593.156

16. Los "Gastos No Operacionales" se generan por los siguientes rubros al 31 de diciembre de 2006 y 2005 es el siguiente:

Detalle	2006	2005
Gastos financieros 16.1	174.756	214.310
Otros egresos	2.823	314
Total	USD \$ 177.580	214.624

16.1 Corresponde a 3 préstamos recibidos por Lan Airlines S.A. Casa Matriz, a una tasa de interés anual del 11.1% - Transacción financiera con relacionada.

17. La cuenta "Impuestos" se refiere a:

(a) Situación fiscal

A la fecha de emisión de estos estados financieros la Compañía no ha sido fiscalizada desde su constitución. Los años 2003 al 2006 se encuentran abiertos revisión por parte de las autoridades correspondientes.

Al 31 de diciembre del 2006, existe un trámite de reclamo 109012006035853 ante el SRI, respecto a la devolución de aproximadamente de USD \$ 41.500 de pagos en exceso de IVA y remanentes de crédito tributario.

(b) Amortización de pérdidas fiscales acumuladas

De acuerdo con las disposiciones legales vigentes, la pérdida de un año puede compensarse con las utilidades que se obtuvieren dentro de los cinco años siguientes, sin exceder en cada año el 25% de las utilidades obtenidas

H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005

Durante el año terminado al 31 del diciembre del 2006 la Compañía dedujo del ingreso imponible USD \$ 51.247 correspondientes a la amortización de pérdidas acumuladas, por lo que la provisión para impuesto a la renta del año se redujo en aproximadamente en USD \$ 12.800.

(c) Conciliación contable - tributaria

A continuación se detalla la determinación de la provisión para impuesto sobre la renta del año terminado el 31 de diciembre del 2006:

Detalle	Valor
Utilidad antes del Impuesto a la Renta según registros contables	98.462
% de Participación de Trabajadores en Utilidades	15%
Menos: Participación de Trabajadores en la	14.769
Más: Gastos No Deducibles	121.296
Menos: Amortización de pérdida	51.247
Utilidad Tributaria	153.742
Tasa Impositiva	25%
Impuesto a la Renta	38.435

(d) Otros aspectos

El Decreto Ejecutivo No. 2430 publicado en el Suplemento al Registro Oficial No. 494 del 31 de diciembre del 2004 incorporó a la legislación tributaria, con vigencia a partir del 2005, nuevas normas sobre la determinación de resultados tributables originados en operaciones con partes vinculadas.

A la fecha de emisión de los estados financieros la Administración de la Compañía, basada en el análisis preliminar realizado con el apoyo de sus asesores tributarios para las operaciones que Rampas del Ecuador S.A. mantiene con sus relacionadas, ha concluido que no existirían efectos significativos de las referidas normas sobre el monto de tributos contabilizados por la Compañía al 31 de diciembre del 2006. El estudio será concluido en la fecha requerida por las autoridades tributarias ecuatorianas.

18. La cuenta "**Saldos y Transacciones con Compañías Relacionadas**" El siguiente es un detalle de los saldos pendientes por cobrar / pagar al 31 de diciembre del 2006 y 2005 con compañías y partes relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con accionistas comunes, con participación accionaria significativa en la Compañía:

H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005

Saldos con Compañías Relacionadas (Balance)

Cuentas contables / Nombre de la cuenta	Nota 18	Período terminado al 31-Dic-06	Período terminado al 31-Dic-05
Documentos y Cuentas por Cobrar			
Lan Chile Cargo S.A.		6.974	-
Aerolíneas Brasileñas S.A.	(1)	27.719	-
Aerotransporte Mas de Carga S.A		1.489	-
Lan Perú S.A		11.084	7.759
Total Dctos y Ctas por Cobrar		47.266	7.759
Documentos y Cuentas por Pagar			
Lan Chile S.A.	(2)	1.058.432	740.513
Lineas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	(1)	342.441	316.826
HGA Rampas del Ecuador		19.586	-
Total Dctos y Ctas por Pagar		1.420.459	1.057.338
Documentos y Cuentas por Pagar L/P			
Lan Chile S.A.	(3)	1.352.029	1.708.370
Total Dctos y Ctas por Pagar L/P		1.352.029	1.708.370

Transacciones con Compañías Relacionadas (Resultado)

Cuentas contables / Nombre de la cuenta	Nota 20	Tipo de ingreso / gasto	Cia Relacionada	Período terminado al 31-Dic-06	Período terminado al 31-Dic-05
Ingresos					
3303007002 Ingreso Handling de Rampa	(b)	Servicio de Rampa	Lan Airlines S.A. (Ecuador)	345.148	362.610
			Aerolane S.A.	570.327	422.744
			Lan Perú S.A. (Ecuador)	117.867	62.085
			Mas Air (Mexico)	1.489	-
			Absa (Brasil)	37.675	-
			Lan Chile Cargo (SCL)	6.974	-
Total Ingresos				1.079.481	847.440
Gastos					
4312008002 Servicios de Administración	(c)	Servicios Administrativos	Aerolane S.A.	48.000	48.000
4312008002 Servicios de Administración	(f)	Servicios Administrativos y comerciales (Overhead)	Lan Airlines (SCL)	243.846	-
4312008002 Servicios de Administración	(d)	Asistencia Técnica	Lan Airlines (SCL)	107.520	96.000
4112008002 Servicios Externos Varios					
4403005001 Intereses Cobros Intercompañías	(e)	Financieros por préstamos	Lan Airlines S.A. (Chile)	174.756	214.310
Total Gastos				574.122	358.310

(1) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por cobrar originadas principalmente por ingresos en servicios de rampa y ii) cuentas por pagar por concepto de reembolso de gastos.

(2) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por cobrar originadas principalmente por ingresos en servicios de rampa y ii) cuentas por pagar por concepto de dividendos de préstamos y reembolso de gastos.

(3) Corresponde al saldo de los préstamos a largo plazo pendiente de pago, que se va reclasificando a corto plazo en la medida que se vayan devengando los dividendos.

H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005

19. Reserva para jubilación e indemnización

(a) Jubilación

Mediante resolución publicada en el Registro Oficial No. 421 del 28 de enero de 1983, la Corte Suprema de Justicia dispuso que los trabajadores tienen derecho a la jubilación patronal, mencionada en el Código del Trabajo, sin perjuicio de la que les corresponda según la Ley de Seguro Social Obligatorio. De conformidad con lo que menciona el Código del Trabajo y sobre la base de las reformas de dicho código, el costo del beneficio jubilatorio y de desahucio a cargo de la Compañía es determinado con base a un estudio actuarial practicado por un profesional independiente y se provisiona con cargo a los costos y gastos (resultados) del ejercicio con base al método prospectivo.

La Administración solicitó el correspondiente estudio, cuyos cálculos determinaron por concepto de Jubilación Patronal el monto de \$ 30.155 mientras que por Desahucio la cantidad de \$ 4.875. Estos montos en opinión de la Gerencia no son relevantes.

(b) Indemnización

De acuerdo con el Código del Trabajo, la Compañía al 31 de diciembre del 2006 tiene un pasivo por indemnizaciones con los empleados que se separen bajo ciertas circunstancias por el monto de \$ 1.800.

20. Contratos

(a) Contrato de Concesión

En agosto del 2003, la Compañía suscribió un contrato de concesión de uso y derecho a utilizar las áreas e instalaciones ubicadas en el sector noroeste del Aeropuerto Simón Bolívar de Guayaquil con la Autoridad Aeroportuaria de Guayaquil - Fundación de la Muy Ilustre Municipalidad de Guayaquil, mediante el cual la Compañía cancelaba cánones mensuales fijos por \$ 6.000 más IVA.

Sin perjuicio de lo estipulado en el párrafo anterior, a partir de octubre del 2003, el concesionario deberá pagar mensualmente el 10% de los ingresos brutos como canon a la Fundación. La duración del contrato es de 2 años.

Durante los años 2004, 2005 y 2006 la Compañía reconoció por este concepto \$ 118.511, \$ 222.410 y \$ 296.550 en su orden, que están registrados en el estado de resultados adjunto como parte de los costos operacionales.

(b) Asistencia en Tierra

En octubre del 2003, la Compañía celebró tres contratos por el servicio de asistencia en tierra con Lan Airlines S.A. (anteriormente Lan Chile), Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. y Lan Perú S.A., mediante el cual la Compañía acordó otorgar dicho servicio.

Los contratos celebrados en octubre del 2003, tuvieron modificaciones en el párrafo 2 en el cual se incorporaron condiciones para acceder a descuentos por escala de facturación.

En enero del 2004, así mismo la Compañía celebró 2 contratos por el servicio de asistencia en tierra con Absa y Mas Air, mediante el cual la Compañía acordó otorgar dicho servicio.

H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005

Durante los años 2006 y 2005, se registraron USD \$ 1.079.481 y USD \$ 847.440 respectivamente por este concepto que se encuentran incluidos en el estado de resultados adjunto como parte de Ingresos "Handling de Rampa".

Durante el año 2004, celebró contrato con las siguientes empresas:

Empresa	Fecha suscripción contrato
• KLM	- Marzo 2004
• Aeropostal	- Abril 2004
• Líneas Aéreas Costarricenses (LACSA)	- Abril 2004
• Taca Perú	- Abril 2004
• Compañía Panameña de Aviación	- Julio 2004

Durante los años 2006 y 2005, se registraron USD \$ 2.332.890 y USD \$ 1.604.551 respectivamente por este concepto que se encuentran incluidos en el estado de resultados adjunto como parte de Ingresos "Ground Handling".

(c) Servicios Administrativos contables

A partir de enero del 2004 la Compañía suscribió un contrato de prestación de servicios administrativos con Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A., mediante el cual la Compañía cancelaba un gasto fijo mensual por USD \$ 4.000 el cual no ha sido modificado hasta la fecha de emisión del informe.

En los años 2006 y 2005 la Compañía reconoció por este concepto USD \$ 48.000 en cada uno de esos años, que están registrados en el estado de resultados adjunto como parte de los gastos de administración y ventas.

(d) Asistencia Técnica

Con la finalidad de contar con una asesoría en temas de mantenimiento y reparación de equipos, capacitación especializada a los mecánicos, publicidad y promoción a clientes regionales así como una adecuada asistencia informática, a partir del año 2005 la Compañía suscribió un contrato con Lan Airlines S.A.

Por esta transacción en los años 2006 y 2005 se registraron USD \$ 107.520 y USD \$ 96.000 en su orden, los que se encuentran incluidos en el estado de resultados adjunto como Gastos de Administración y Ventas.

(e) Préstamos por inicio de operaciones

En el año 2003 la Compañía suscribió 3 contratos de préstamos otorgados por Lan Chile S.A., cuyo objetivo principal era la adquisición de equipos para dar inicio a las operaciones de rampas en el aeropuerto internacional de Guayaquil. Estos préstamos serán cancelados mediante dividendos trimestrales sucesivos los que comprenderán la amortización del capital y los intereses correspondientes cuya tasa de interés real, anual y vencida que devengan estos contratos será del 12% anual y se calculará sobre cada parcialidad desde la fecha que estas fueron transferidas.

En diciembre del 2005 se suscribió un adendum al contrato en el cual únicamente se modificaba la tasa pactada del 12% anual al 11.1% anual. Estos contratos de préstamos cuentan con el correspondiente certificado de registro de crédito externo ante el Banco Central del Ecuador.

H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005

Los intereses devengados en los años 2006 y 2005 ascendieron a USD \$ 174.756 y USD \$ 214.310 respectivamente, los mismos que se encuentran incluidos en el estado de resultados adjunto como Gastos Financieros.

(f) Servicios Administrativos y comerciales (overhead)

A partir del 1 de enero del 2006, la Compañía suscribió un contrato de Servicios Administrativos y Comerciales con Lan Airlines S.A., con la finalidad de que esta última preste asistencia y soporte técnico en servicios administrativos y comerciales que se refieren principalmente a servicios de dirección estratégica, control de gestión, supervisión de políticas financieras y contables, supervisión de registros contables, control de cobranzas, asistencia informática, estrategia de marketing, políticas y prácticas de recursos humanos, utilizados en el extranjero y prestados en Chile por las siguientes áreas de Lan Airlines S.A.:

Recursos Humanos
Informáticos y procesos
Comerciales y marketing
Management

El cálculo de la tarifa se menciona en el Anexo 1 "Precios y Pagos". Durante el año 2006 por este concepto se registró USD \$ 243.846 que se encuentra incluido en el estado de resultados adjunto como parte de los Gastos de Administración y Ventas.

20. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2006 y la fecha de emisión de estos estados financieros (31 de enero del 2007), no se produjeron eventos que en opinión de la Administración pudieran tener un efecto contable importante sobre los Estados Financieros.