

INFORME DE GERENCIA 2004

De acuerdo a lo establecido en los Estatutos de la Compañía, pongo a consideración de los señores socios el Informe de Gerencia correspondiente al ejercicio económico del año 2004.

Los trabajos realizados durante el período pueden resumirse dentro de las categorías que se exponen a continuación:

1. CONTRATOS SUSCRITOS Y CONCLUIDOS DURANTE EL PERIODO

- Diseño Definitivo de los Accesos del Barrio Las Palmas de la Parroquia de Nayón. EMOP-Q
- Levantamiento Topográfico de Siete (7) Quebradas y el Diseño de las Obras de Protección de los Cauces aguas abajo de la Vía en la Prolongación Norte de la Av. Simón Bolívar, Tramo I. EMOP-Q
- Estudio de Factibilidad para el Control de la escorrentía con la Prolongación del Colector Iñaquito desde la Plaza Argentina hasta el Río Machángara. EMAAP-Q
- Estudios Definitivos de Ingeniería de las obras complementarias: Paso Superior del Ferrocarril del km 2+248,191; Paso Superior del km 3+498,281; Paso Inferior del km 9+508; Diseño de muros en reforma geométrica km 9+549 y Diseño de Iluminación del Proyecto Prolongación Sur de la Av. Simón Bolívar. EMOP-Q
- Trabajos para el Levantamiento Topográfico, Estudio de Mecánica de Suelos, Estudio de Drenaje, Diseño del Pavimento de la Vía de Acceso Principal de la Vía de Acceso Alterna y Nuevo Estacionamiento de Autotanques en el Terminal El Beaterio. PETROCOMERCIAL
- Diseño Eléctrico, Sanitario y Estructural del Edificio COPÉRNICO. Ing. Carlos Bustamante
- Diseño Eléctrico, Sanitario y Estructural de la Casa en Patahua del Dr. José María Pérez.

2. CONTRATOS SUSCRITOS EN PERIODOS ANTERIORES QUE SE CONCLUYERON DURANTE EL PERIODO

- Fiscalización de la Carretera Gualaceo-Limón, Tramo Variante Limón-Plan de Milagro. Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
- Supervisión y Fiscalización de la Construcción del Proyecto de Optimización del Sistema Papallacta, Frente 1
- Fiscalización de la Construcción del Canal de Encauzamiento del Río Chone, Asociación ACOLIT-HIDROESTUDIOS-ASTEC, Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda

3. CONTRATOS SUSCRITOS DURANTE EL PERIODO QUE CONTINUAN EN EJECUCION

- Fiscalización de la Construcción de la Prolongación Norte de la Av. Simón Bolívar, Tramo I (Acceso El Inca-Av. Simón Bolívar). EMOP-Q
- Fiscalización de los Trabajos de Rehabilitación Definitiva y Mantenimiento (durante tres años) de la Troncal de la Sierra E-35, Carretera Zhud-Biblián, de 54,0 km de longitud, ubicada en la provincia de Cañar. Asociación ASTEC-ACSAM. Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.
- Análisis de las Observaciones Presentadas al Estudio de Selección de la Vía de Acceso al Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito y Complementación. Asociación ASTEC-ING. FERNANDO ROMO CONSULTORES-LEÓN&GODOY. CORPAQ.

- Diseño Estructural, Eléctrico, Sanitario y Geotécnico del Edificio SEGOVIA. Ing. Carlos Bustamante.
- Diseños Eléctricos, Sanitarios y Estructurales del Conjunto Residencial PLAZA FOSH.

4. CONTRATOS SUSCRITOS EN PERIODOS ANTERIORES QUE CONTINUAN EN EJECUCION

- Fiscalización de la Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Macas-Sucúa, Ministerio de Obras Públicas
- Diseños Definitivos del Control de la Escorrentía con la Prolongación del Colector Ñaquito desde la Plaza Argentina hasta el río Machángara. EMAAP-Q
- Fiscalización de la Construcción de Colectores de Alivio desde el Pozo P1 al Pozo P13 y del Túnel y Obras Complementarias para dar solución al Sistema de Drenaje y Alcantarillado, Intercambiador Plaza Argentina. EMAAP-Q
- Fiscalización de la Construcción de la Prolongación Norte de la Av. Simón Bolívar, Tramo I (Acceso El Inca-Av. Simón Bolívar). EMOP-Q

5. SE PRESENTARON LAS SIGUIENTES OFERTAS

- Diseño Definitivo de los Accesos del Barrio Las Palmas de la Parroquia de Nayón. EMOP-Q
- Levantamiento Topográfico de Siete (7) Quebradas y el Diseño de las Obras de Protección de los Cauces aguas abajo de la Vía en la Prolongación Norte de la Av. Simón Bolívar, Tramo I. EMOP-Q
- Estudio de Factibilidad para el Control de la escorrentía con la Prolongación del Colector Ñaquito desde la Plaza Argentina hasta el Río Machángara. EMAAP-Q
- Estudios Definitivos de Ingeniería de las obras complementarias: Paso Superior del Ferrocarril del km 2+248,191; Paso Superior del km 3+498,281; Paso Inferior del km 9+508; Diseño de muros en reforma geométrica km 9+549 y Diseño de Iluminación del Proyecto Prolongación Sur de la Av. Simón Bolívar. EMOP-Q
- Trabajos para el Levantamiento Topográfico, Estudio de Mecánica de Suelos, Estudio de Drenaje, Diseño del Pavimento de la Vía de Acceso Principal de la Vía de Acceso Alterna y Nuevo Estacionamiento de Autotanques en el Terminal El Beaterio. PETROCOMERCIAL
- Diseño Eléctrico, Sanitario y Estructural del Edificio COPÉRNICO. Ing. Carlos Bustamante
- Diseño Eléctrico, Sanitario y Estructural de la Casa en Patahua del Dr. José María Pérez.
- Diseño del Proyecto Piloto Micro Hidroeléctrico para Electrificación Rural Descentralizada. Asociación MINISEN-ASTEC. Consejo Nacional de Modernización del Estado. Febrero del 2004
- Servicios de Gerencia de Proyecto (PMSS) para el Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito. Asociación Consorcio Infraestructure Management Group-Travis Design Associates-ASTEC. Corporación Aeropuerto y Zona Francia del Distrito Metropolitano de Quito (CORPAQ). Marzo del 2004
- Estudios de Prefactibilidad del Proyecto Hidroeléctrico Cofanes. Empresa Eléctrica Regional Sucumbíos S.A. Mayo del 2004
- Concurso Internacional de Ofertas HPSA-005-CO/2003 para la Contratación de la Gerencia del Proyecto Mazar. Asociación ENGEVIX-ASTEC-ANDRADE&CANELLAS. Compañía de Generación Hidroeléctrica Paute (HIDROPAUTE). Junio del 2004
- Estudios de Factibilidad del Proyecto "Optimización Papallacta Ramal Sur"- Empresa Metropolitana de Alcantarillado y Agua Potable Julio del 2004

- Consultoría para el Análisis de las Observaciones presentadas al Estudio de Selección de la Vía de Acceso al Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito y Complementación. Asociación ASTEC-FERNANDO ROMO-LEON&GODOY. Corporación Aeropuerto y Zona Franca del Distrito Metropolitano de Quito (CORPAQ). Agosto del 2004.
- Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la Construcción de la Carretera Salcedo-Tena, Tramo Ana Tenorio-Mulatos-Jatunyacu (Sector Talag), con una longitud aproximada de 60 km, ubicada en las provincias de Cotopaxi y Napo. Asociación HIDROPAVER-ASTEC. Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones. Agosto del 2004
- Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la Construcción del Anillo Vial de la ciudad de Quevedo, Tramo 1, con una longitud aproximada de 13 km, ubicada en la provincia de Los Ríos. Asociación ASTEC-HIDROPAVER. Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones. Septiembre del 2004
- Diseños Definitivos del Sistema de Interceptores Sanitarios para la Descontaminación del Río Monjas, desde el Intercambiador Av. Córdova Galarza hasta la población de San Antonio de Pichincha. Corporación de Salud Vida para Quito. Agosto del 2004
- Estudios de Factibilidad y Diseños Definitivos de la Central Hidroeléctrica "Molobog". Concurso de Precios. Empresa Eléctrica de Riobamba S.A. Diciembre del 2004.

6. SE HAN PRESENTADO LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS DE PRECALIFICACIÓN

- Calificación de Contratistas ALBERTA ENERGY COMPANY ECUADOR LTD. Junio del 2004
- Precalificación para el Monitoreo y Verificación del Cumplimiento de Metas de las Municipalidades y Propuestas de Ajustes al Programa de Desarrollo Municipal BdE/KfW en Ciudades Intermedias del Ecuador. Programa de Desarrollo Municipal BdE/KfW- Consultoría de Seguimiento. Asociación ipp-consult (Alemania)/ASTEC. Agosto del 2004
- Calificación para Contratistas y Proveedores. Empresa Eléctrica Regional Norte S.A., EMELNORTE. Agosto del 2004

7. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

Del listado de contratos anterior, se puede señalar que durante el período han estado en ejecución 19 contratos, de los cuales 4 son contratos en los que ASTEC está asociada con otras firmas consultoras.

De los 12 proyectos contratados en el período, 4 fueron suscritos con el sector privado.

De estos contratos se concluyeron 7 durante el período y continúan 5 para el año 2005, que deberán terminarse durante este año.

Durante el año se presentaron 17 ofertas, de las cuales nos han sido adjudicadas 8.

8. ASPECTOS ECONOMICOS

Un análisis resumido del balance permite hacer los siguientes comentarios:

El Activo Total es de US\$ 525.441,76, de los cuales el activo fijo asciende a US\$ 34.589,10, representando el 7%, mientras que el activo corriente se encuentra en US\$ 490.852,66 que representa el 93% del total de los Activos.

Los Activos Corrientes, que representan US\$ 490.852,66, se desglosan de la siguiente forma: los Activos Disponibles suman US\$ 130.228.79, que representa el 27.%; los Activos Exigibles suman US\$ 178.470.19, que representan el 36%, y el 37% restante, esto es, US\$ 182.153.68, corresponde a Impuestos Retenidos, créditos tributarios vigentes y anticipos a Proveedores y Profesionales que colaboran con la firma.

Los Activos Fijos se encuentran alrededor de US\$ 210.159,15, con una Depreciación Acumulada de US\$ -175.570.05, lo que representa un valor real en libros de US\$ 34.589.10, como se detallan a continuación: Los vehículos representan el 40%, mientras que el 60% restante corresponde a equipos de oficina, laboratorio y computación.

El total del Pasivo es de US\$ 293.106.03, de los cuales US\$ 66.661.89 corresponden a los Pasivos Corrientes, representando el 23%, y US\$ 226.444.14 corresponde a Otros Pasivos (Anticipos de Clientes), significando el 77% de los Pasivos Totales.

El Pasivo Corriente es de US\$ 66.661.89 como se detalla a continuación: US\$ 3.083.70 representan las Deudas Comerciales a proveedores, representando un 5% del total de los Pasivos Corrientes; Las obligaciones Patronales al IESS se encuentran en un valor de US\$ 5.059.30, que representan el 8% de los Pasivos Corrientes, Las obligaciones tributarias con el Servicio de Rentas Internas son por valor de US\$ 41.361.22, que constituye un 62%. El 25% restante esto es US\$ 17.157.67 corresponde a Sueldos y Prestaciones Sociales por pagar a los empleados de la firma.

Los Otros Pasivos representan los anticipos recibidos por nuestros clientes para la ejecución de los proyectos a ejecutarse, los mismos que se amortizan previa aprobación y pago de las distintas planillas; representando un valor de US\$ 226.444.14, significando un 77% del Pasivo Total.

El Patrimonio que respalda la Compañía es de US\$ 232.335.73, que se desglosa de la siguiente forma:

Las Reservas Patrimoniales, esto es Reserva Legal y de Capital, se encuentran en un valor de US\$ 45.130.67, que representan un 19% del total del Patrimonio.

Los Resultados Acumulados se encuentran en un valor de US\$ 108.502.37, que representa el 47% del Patrimonio.

El Capital Social se encuentra en US\$ 1.800.00

La Utilidad Bruta del Ejercicio es de US\$ 76.902.69

En lo que corresponde a los Indicadores Económicos de la firma, podemos establecer el siguiente análisis:

Mediante la relación entre los Activos Corrientes y Pasivos Corrientes obtenemos un 7.36 de Índice de Solvencia.

El Activo Fijo respalda adicionalmente la solidez económica de la firma.

El Patrimonio Total sobre el Activo Total nos refleja un 0.44 de Índice Estructural.

Para la obtención del Índice de Endeudamiento de 0.56, se estableció la relación entre el Pasivo Total y el Activo Total.



Las cuentas por cobrar a los clientes ascienden a un monto de US\$ 132.023,18, que representa el 16% de la facturación total.

La firma dispone de un Capital de Trabajo de US\$ 424.19,77 valores que servirán para la ejecución y proyección de nuevos proyectos.

La facturación durante el período, fue de US\$ 810.945.27, que es superior en US\$ 77.457.76 a la del año anterior, representando un incremento del 10.50% con relación al 2003, en lo que corresponde a otros Ingresos no Operacionales se obtuvo un valor de US\$ 18.093.18, en resumen en Total de los Ingresos es de US\$ 829.038.45

El costo de los contratos suma US\$ 470.797.47, que representa el 58% de la facturación, dejando una utilidad bruta por contratos de US\$ 340.147.80, que representa un 42% de la facturación; este valor, sumado a otros ingresos, da una utilidad bruta total de US\$ 322.054.62

Los gastos generales suman US\$ 281.338.29

Los gastos generales ascienden a US\$ 281.338.29, que representan un 34% de la facturación, de los cuales el 45% corresponde a Sueldos del Personal de Administración, el 39% corresponde a Gastos Generales y Administración, un 8% es la depreciación de los Activos Fijos y el 8% restante al gasto por preparación de ofertas.

El ejercicio arroja una utilidad bruta antes de impuestos de US\$ 76.902.69, que representa un 9% del total de los ingresos.

Atentamente,


Ing. Alberto Pérez A.
GERENTE GENERAL