

INFORME DE GERENCIA 2003

De acuerdo a lo establecido en los Estatutos de la Compañía, pongo a consideración de los señores socios el Informe de Gerencia correspondiente al ejercicio económico del año 2003.

Los trabajos realizados durante el período pueden resumirse dentro de las categorías que se exponen a continuación:

1. CONTRATOS SUSCRITOS Y CONCLUIDOS DURANTE EL PERIODO

- Estudios Técnicos de las Obras para la Descontaminación y Recuperación del río Machángara, Tramos 1, 2, 3 y 4. Corporación de Salud Ambiental Vida para Quito
- Solución al Sistema de Drenaje y Alcantarillado del Intercambiador de la Plaza Argentina y entrada al Túnel de la Vía Interoceánica. EMAAP-Q
- Estudios Definitivos del Intercambiador de Tránsito del Proyecto Prolongación Sur-Simón Bolívar, ubicado en el km 11+100, intersección con la Av. Simón Bolívar (Morán Valverde). EMOP-Q.
- Replanteo de la Variante Perimetral Tramo 2 e Intersección Gualo de la Prolongación Norte de la Av. Simón Bolívar. EMOP-Q
- Variante del Estudio Original del Proyecto Prolongación Sur de la Av. Simón Bolívar, desde el km 6+900 al 9+500 (Variante Camino del Inca). EMOP-Q
- Estudios de la Prolongación del Colector y Relleno del río Machángara en el Sector El Trébol y Obras Adicionales. Corporación de Salud Ambiental Vida para Quito
- Estudios Definitivos de la Solución de Tránsito de la Intersección de las Avenidas 6 de Diciembre, Diego de Almagro, Shyris y Vía Interoceánica. EMOP-Q
- Estudio Geotécnico de Mecánica de Suelos y Determinación de las Obras a ejecutarse para conseguir la estabilidad del talud posterior en el Terminal de Productos Limpios de Santo Domingo de los Colorados. PETROCOMERCIAL
- Estudios Definitivos del Intercambiador "Monte Olivo" del Proyecto Prolongación Norte-Av. Simón Bolívar, ubicado en el km 3+841 del Tramo Acceso El Inca-Simón Bolívar. EMOP-Q
- Estudios Definitivos de Pasos Superiores e Inferior, Diseño de Señalización y Diseño de Iluminación del Proyecto Prolongación Norte-Simón Bolívar, Tramos I, II y III

2. CONTRATOS SUSCRITOS EN PERIODOS ANTERIORES QUE SE CONCLUYERON DURANTE EL PERIODO

- Fiscalización de la Carretera Gualaceo-Limón, Tramo Variante Limón-Plan de Milagro. Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
- Supervisión y Fiscalización de la Construcción del Proyecto de Optimización del Sistema Papallacta, Frente 1

3. CONTRATOS SUSCRITOS DURANTE EL PERIODO QUE CONTINUAN EN EJECUCION

- Fiscalización de la Construcción de la Prolongación Norte de la Av. Simón Bolívar, Tramo I (Acceso El Inca-Av. Simón Bolívar). EMOP-Q

4. CONTRATOS SUSCRITOS EN PERIODOS ANTERIORES QUE CONTINUAN EN EJECUCION

- Fiscalización de la Rectificación y Mejoramiento de la Carretera Macas-Sucúa, Ministerio de Obras Públicas
- Fiscalización de la Construcción del Canal de Encauzamiento del Río Chone, Asociación ACOLIT-HIDROESTUDIOS-ASTEC, Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda

5. SE PRESENTARON LAS SIGUIENTES OFERTAS

- Estudios Técnicos para la Contratación de las Obras para la Descontaminación y Recuperación del Río Machángara. *Tramo Uno* comprendido entre la Calle Maldonado (Sector El Sena) y El Trébol (Sector El Censo). Marzo del 2003. Corporación de Salud Ambiental Vida para Quito
- Estudios Técnicos para la Contratación de las Obras para la Descontaminación y Recuperación del Río Machángara. *Tramo Dos* comprendido entre la Av. Rodrigo de Chávez y la Calle Maldonado (Sector El Sena). Marzo del 2003. Corporación de Salud Ambiental Vida para Quito
- Estudios Técnicos para la Contratación de las Obras para la Descontaminación y Recuperación del Río Machángara. *Tramo Tres* comprendido entre el Parque La Raya y la Av. Rodrigo de Chávez.. Marzo del 2003. Corporación de Salud Ambiental Vida para Quito
- Estudios Técnicos para la Contratación de las Obras para la Descontaminación y Recuperación del Río Machángara. *Tramo Cuatro* comprendido entre el parque La Raya y el Barrio Caupicho. Marzo del 2003. Corporación de Salud Ambiental Vida para Quito
- Mejoramiento del Colector "Plaza Argentina" para el Paso a Desnivel y Túneles. Marzo del 2003. EMAAP-Q
- Fiscalización de la Construcción de la Solución Vial en el Km 1 de la Vía Interoceánica en la ciudad de Quito. Asociación BERGER-ASTEC. Marzo del 2003. Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo.
- Estudios Definitivos del Intercambiador de Tránsito del Proyecto Prolongación Sur-Simón Bolívar, ubicado en el km 11+100, Intersección con la Av. Simón Bolívar. Abril del 2003. Empresa Metropolitana de Obras Públicas de Quito
- Fiscalización de la Rehabilitación de la Troncal Amazónica E-45: Carretera Puyo-Macas, Tramo Km 4 (Puyo-Macas)-Puente Pastaza, de 61,91 km de longitud, provincias de Pastaza y Morona Santiago. Mayo del 2003. Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
- Estudios de la Prolongación del Colector y Relleno del Río Machángara en el Sector de El Trébol y Obras Adicionales. Junio del 2003. Corporación de Salud Ambiental Vida para Quito
- Estudio Geotécnico, de Mecánica de Suelos y Determinación de las Obras a ejecutarse para conseguir la estabilidad del Talud Posterior en el Terminal de Productos Limpios de Santo Domingo de los Colorados. Junio del 2003. PETROCOMERCIAL
- Fiscalización para la Rehabilitación Definitiva y Mantenimiento (durante tres años) de la Troncal de la Sierra E-35, Carretera Zhud-Biblián, de 54 km de longitud, provincia de Cañar. Asociación ASTEC-ACSAM. Julio del 2003. Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

- Estudios Definitivos de la Solución de Tránsito en la Intersección de las Avenidas 6 de Diciembre, Diego de Almagro, Shyris y Vía Interoceánica (Plaza Argentina). Agosto del 2003. Empresa Metropolitana de Obras Públicas de Quito
- Estudios Definitivos del Intercambiador de Tránsito “Monte Olivo” del Proyecto Prolongación Norte-Simón Bolívar, ubicado en el km 3+841 del Tramo Acceso El Inca-Simón Bolívar, Intersección con la Av. Simón Bolívar. Agosto del 2003. Empresa Metropolitana de Obras Públicas de Quito
- Estudios Definitivos de Pasos Superiores e Inferior, Diseño de Señalización y Diseño de Iluminación del Proyecto Prolongación Norte-Simón Bolívar, Tramos I, II y III. Agosto del 2003. Empresa Metropolitana de Obras Públicas de Quito
- Fiscalización de la Construcción de la Prolongación Norte de la Av. Simón Bolívar, Tramo I (Acceso El Inca-Av. Simón Bolívar). Septiembre del 2003. Empresa Metropolitana de Obras Públicas de Quito
- Estudios de Prefactibilidad de los Proyectos Hidroeléctricos Soldados y Yanuncay de la cuenca del río Yanuncay, ubicados en el cantón Cuenca, provincia del Azuay. Diciembre del 2003. Empresa Electro Generadora del Austro
- Estudios de Impactos Ambientales e Ingeniería Definitivos para la Reconstrucción de la Carretera El Descanso-Paute-Guarumales, Tramo Puente Chicti-Sevilla de Oro, de 27 km de longitud, provincia del Azuay. Asociación ASTEC-ACSAM. Diciembre del 2003. Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
- Estudios Definitivos de Ingeniería de Tres Pasos Superiores, Intersecciones a Nivel, Diseño de Señalización y Diseño de Iluminación del Proyecto Prolongación Sur de la Av. Simón Bolívar. Diciembre del 2003. Empresa Metropolitana de Obras Públicas de Quito
- Estudios de Prefactibilidad del Proyecto Hidroeléctrico Jondachi. Diciembre del 2003. Proyecto Hidro Amazónico, Cooperación Ecuador Alemania

6. SE HAN PRESENTADO LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS DE PRECALIFICACIÓN

- Protección de Laderas, Cauces y Colectores de las Cuencas de la Quebrada Jerusalén y del Colector Santa Ana, incluido el sector de El Panecillo. Asociación Stanley Consultants-ASTEC. Enero del 2003. EMAAP-Q
- Modernización de los Sistemas de Información Predial y Ejecución de las Campañas de Catastro y Regulación de la Tenencia de la Tierra. Asociación BERGER-OFEK-TAHAL-ASTEC-ACSAM. Febrero del 2003. Ministerio de Agricultura y Ganadería
- Precalificación para Fiscalización de Caminos Vecinales. Abril del 2003. Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
- Precalificación para Estudios de Caminos Vecinales. Abril del 2003. Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

7. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

Del listado de contratos anterior, se puede señalar que durante el período han estado en ejecución 15 contratos, de los cuales 2 son contratos en los que ASTEC está asociada con otras firmas consultoras.

De los 11 proyectos contratados en el período, ninguno fue suscrito con el sector privado.

De estos contratos se concluyeron 12 durante el período y continúan 2 para el año 2004, que deberán terminarse durante este año.

Durante el año se presentaron 19 ofertas, de las cuales nos han sido adjudicadas 12.

Durante el período se adquirió una camioneta Chevrolet Luv 4x4, doble cabina, y un Rodeo 4x4, evaluados en US\$ 45.867,34, así como equipos de computación por US\$ 35.060.13.

8. ASPECTOS ECONOMICOS

Un análisis resumido del balance permite hacer los siguientes comentarios:

El Activo Total es de US\$ 436.933,84, de los cuales el activo fijo asciende a US\$ 49.595,71, representando el 11%, mientras que el activo corriente se encuentra en US\$ 387.338,67 que representa el 89.% del total de los Activos.

Los Activos Corrientes, que representan US\$ 387.338,67, se desglosan de la siguiente forma: los Activos Disponibles suman US\$ 59.873,00, que representa el 15.%; los Activos Exigibles suman US\$ 286.585, que representan el 74%, y el 11% restante, esto es, US\$ 19.934, corresponde a Impuestos Retenidos y créditos tributarios vigentes.

Los Activos Fijos se detallan a continuación: el 24%, corresponde a los vehículos, mientras que el 76% restante corresponde a equipos de oficina, laboratorio y computación.

El total del Pasivo es de US\$ 214.270.03, de los cuales US\$ 37.213.77 corresponden a los Pasivos Corrientes, representando el 17%, y US\$ 177.056.26 corresponde a Otros Pasivos (Anticipos Clientes), significando el 83% de los Pasivos Totales.

El Pasivo Corriente de US\$ 37.213.77 se detalla a continuación: las Deudas Comerciales a proveedores, empresas y asociaciones relacionadas se encuentran en un 13%; el 60% son las obligaciones Patronales al IESS, así como Sueldos y Provisiones Sociales, mientras que al Servicio de Rentas Internas se le adeuda el 27% restante de los Pasivos corrientes.

Los Otros Pasivos representan los anticipos recibidos por nuestros clientes para la ejecución de los proyectos a ejecutarse, los mismos que se amortizan previa aprobación y pago de las distintas planillas, representando un valor de US\$ 177.056.26, significando un 83% del Pasivo Total.

En lo que corresponde a los Indicadores Económicos de la firma, podemos establecer el siguiente análisis:

Mediante la relación entre los Activos Corrientes y Pasivos Corrientes obtenemos un 10.41 de Índice de Solvencia.

Mientras que el Activo Fijo respalda adicionalmente la solidez económica de la firma.

El Patrimonio Total sobre el Activo Total nos refleja un 0.51 de Índice Estructural.



Para la obtención del Índice de Endeudamiento de 0.49, se estableció la relación entre el Pasivo Total y el Activo Total.

Las cuentas por cobrar ascienden a un monto de US\$ 286.585.76, que representa el 39% de la facturación total.

La firma dispone de un Capital de Trabajo de US\$ 350.124.90, valores que servirán para la ejecución y proyección de nuevos proyectos.

La facturación durante el período, fue de US\$ 733.487.51, que es inferior a la del año anterior en un 14%, representando un decremento de US\$ 100.284.75.

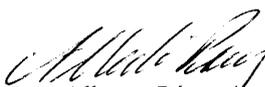
El costo de los contratos suma US\$ 426.097.15, que representa el 58% de la facturación, dejando una utilidad bruta por contratos de US\$ 307.390.00, que representa un 42% de la facturación; este valor, sumado a otros ingresos, da una utilidad bruta total de US\$ 315.203.51

Los gastos generales suman US\$ 235.163 que representan un 32% de la facturación.

Los gastos generales ascienden a US\$ 235.163, de los cuales el 55% corresponde a Sueldos del Personal de Administración, el 32% corresponde a Gastos Generales y Administración, un 8% es la amortización de los Activos Fijos y el 5% restante al gasto por preparación de ofertas.

El ejercicio arroja una utilidad neta antes de impuestos de US\$ 80.040, que representa un 11% del total de los ingresos.

Atentamente,


Ing. Alberto Pérez A.
GERENTE GENERAL