



## INFORME DE LA ADMINISTRACIÓN DEL AÑO 2008

### Antecedentes.-

Transespol S.A. fue constituida en la ciudad de Guayaquil el 14 de diciembre de 1999, e inscrita en el Registro Mercantil del Cantón el 15 de noviembre del 2000. Empezó su periodo de operación el 2 de enero del 2001 hasta la actualidad.

Las oficinas de Transespol se encuentran ubicadas en el Campus Prosperina "Gustavo Galindo", Edificio 36 de Tecnologías, planta baja.

El Objetivo principal de la empresa es el de brindar diariamente el servicio público de transporte urbano a los estudiantes, profesores, empleados y funcionarios de la Escuela Superior Politécnica del Litoral, ESPOL, y ocasionalmente transporte fuera de la ciudad.

Transespol S.A. opera actualmente con 18 unidades, las mismas que se detallan a continuación con su respectiva situación:

### Listado de buses para operación de la empresa

No. Bus	Marca	Año	Capacidad	Situación	
1	6	Mercedez	2004	16 psj.	Operativo
2	8	Mercedez	2004	56 psj.	Operativo
3	9	Chevrolet	2008	45 psj.	Operativo
4	10	Mercedez	2007	45 psj.	Operativo
5	11	Mercedez	2007	48 psj.	Operativo
6	12	Chevrolet	2008	45 psj.	Operativo
6	14	Botar	1991	50 psj.	Operativo
7	15	Isuzu	1985	30 psj.	No Operativo
8	16	Mitsubishi	2008	34 psj.	Operativo
10	17	Mitsubishi	2008	34 psj.	Operativo
11	18	Botar	1992	52 psj.	Operativo
12	19	Botar	1992	52 psj.	Operativo
13	20	Botar	1992	50 psj.	Operativo
14	21	Botar	1992	50 psj.	Operativo
15	22	Botar	1992	50 psj.	Operativo
16	23	Isuzu	1988	32 psj.	Operativo
17	26	Mercedez	2005	52 psj.	Operativo
18	27	Mercedez	2009	55 psj.	Por entregar
19	28	Mercedez	2006	45 psj.	Operativo
20	29	Mercedez	2009	55 psj.	Por entregar
21	30	Mercedez	2006	49 psj.	Operativo



# TRANSESPOL

"Su satisfacción es nuestro objetivo"



## Aspecto Financiero.-

### Antecedentes.-

- Los estados financieros al cierre del ejercicio económico del 2007 presentados ante la Superintendencia de Compañías mostraron como resultado una utilidad anual de 278,86 dólares antes de conciliación tributaria que efectuada la misma dio una pérdida de \$ 1,472.36.
- Durante el año 2008, los ingresos mensuales por servicios de transporte estudiantil fueron estacionales y variables. En los dos periodos de vacaciones (4 meses aproximadamente), que cubren de finales de Febrero a finales de Mayo, y finales de septiembre a finales de octubre, los ingresos se reducen drásticamente en más de un 50%.
- Cabe recalcar que el alto costo del servicio de algunas rutas estudiantiles- Terminal, Guayacanes, Acacias, Orquídeas, Pollos el Encanto y Portete requieren un subsidio anual aproximado por parte de la Empresa de \$ 40,000.00.

### ESTADOS FINANCIEROS 2008

El estado de situación de los activos, pasivos y patrimonio de la Compañía, se lo resume a continuación. El detalle de los mismos se la podrá encontrar en el **Anexo 1**.

**Activos.-** Los activos de TRANSESPOL son de \$ 302,662.48, y se encuentran divididos de la siguiente forma:

Activo Corriente	\$ 73,037.88	24.1%
Activo No corriente	\$ 229,624.60	75.9%
<b>Total de Activos</b>	<b>\$ 302,662.48</b>	<b>100%</b>

En el Activo Corriente:

- Las cuentas y documentos por cobrar en el periodo señalado suman \$ 20,978.27 (6,93% del total de activos), siendo la ESPOL nuestro principal deudor con \$ 13,212.94 y los diferentes clientes locales con un valor \$ 7,765.33, el resto del valor corresponde a Anticipos a clientes y prestamos a colaboradores.
- Otras cuentas por cobrar en la que incluye anticipos y prestamos a colaboradores de la Empresa suman \$ 17,649.32 (5,83% del total de activos).

# TRANSESPOL

"Su satisfacción es nuestro objetivo"



En el Activo No Corriente:

- El activo fijo depreciable de la Empresa, donde se encuentran los equipos de oficina y vehículos es de \$ 393,983.65 y la depreciación acumulada de los mismos es de \$ 164,369.05, dando un saldo neto de \$ 229,614.60.
- Cabe recalcar que sólo la depreciación acumulada en el rubro vehículos es de \$ 151,256.04

**Pasivos.-** El pasivo de TRANSESPOL es de \$ 84,863.78 y se encuentra establecido de la siguiente forma:

Pasivo Corriente	\$ 75,526.37	88.0%
Pasivo No corriente	\$ 9,337.41	12.0%
<b><u>Total de Pasivos</u></b>	<b><u>\$ 84,863.78</u></b>	<b><u>100%</u></b>

En el Pasivo Corriente:

- Las cuentas por pagar al cierre del 2008 son de \$ 49,006.15 que equivale al 57.7 % del pasivo.

En el pasivo No corriente:

- En el pasivo no corriente se encuentran las obligaciones por pagar a los bancos, en este caso el préstamo concedido por el Banco de Machala para la adquisición del vehículo nuevo Mercedes Benz y que en el 2008 es por un valor de \$ 9,337.41.

**Patrimonio.-** El patrimonio de TRANSESPOL es de \$ 217,798.70. Valor que se debe al Capital Social por \$ 295,800.00 menos las pérdidas acumuladas en ejercicios anteriores más el de este año cuyo valor total es de \$ 78,582.14.

## Detalle de la situación económica del 2008.-

Durante el periodo 2008, la empresa ha tenido ingresos y gastos variables y estacionales que se encuentran señalados en los siguiente cuadros y gráficos, y en forma detallada en el estado de pérdidas y ganancias del Anexo 2. 2

# TRANSESPOL

"Su satisfacción es nuestro objetivo"



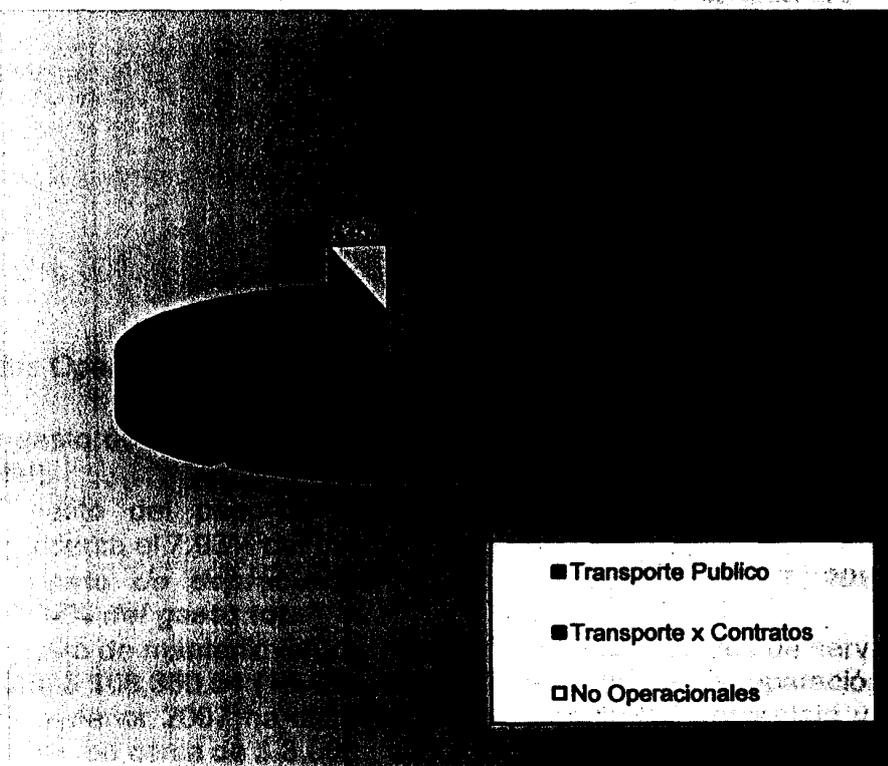
## Ingresos operacionales:

En el año 2008 se ha alcanzado ingresos por un total de \$ 599,515.04, los cuales se encuentran distribuidos de la siguiente manera:

- *Transporte Público.*- Es el servicio realizado diariamente a los estudiantes, comunidad politécnica y público en general.
- *Servicios por contratos.*- Es el servicio de transporte y conductores especiales tanto a la ESPOL, como a particulares dentro y fuera de la ciudad.
- *Ingresos no Operacionales.*- Que incluyen los ingresos varios.

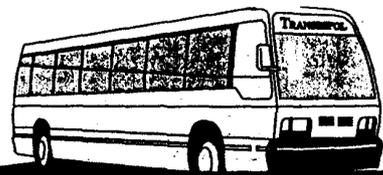
## CUADRO COMPARATIVO 2008 - 2007

<b>INGRESOS</b>	<b>2008</b>	<b>%</b>	<b>2007</b>	<b>%</b>
Transporte público	\$ 367,905.21	61.37 %	\$ 306,831.16	52.41 %
Servicios por contrato	\$ 210,794.68	35.16 %	\$ 176,043.65	30.07 %
Ingresos no operacionales	\$ 20,815.15	3.47 %	\$ 102,585.80	17.52 %
<b>Total</b>	<b>\$ 599,515.04</b>	<b>100 %</b>	<b>\$ 585,460.61</b>	<b>100 %</b>



# TRANSESPOL

"Su satisfacción es nuestro objetivo"



## Gastos Totales:

Los gastos totales en el periodo del 2008 es de \$ 670.921.76, los cuales se encuentran clasificados de la siguiente forma:

GASTOS	2008	%	2007	%
Gastos Operacionales	\$ 574.751.53	85.67 %	\$ 485.340.71	82.94 %
Gastos Administrativos	\$ 81,866.70	12.20 %	\$ 91,606.28	15.65 %
Gastos No operacionales	\$ 14,303.53	2.13 %	\$ 8,234.76	1.41 %
<b>Total</b>	<b>\$ 670,921.76</b>	<b>100 %</b>	<b>\$ 585,181.75</b>	<b>100 %</b>



- Gastos Operacionales
- Gastos Administrativos
- Gastos No Operacionales

## *Los Gastos Operacionales más significativos son:*

- El gasto de mano de obra es de \$ 104,688.71 (15.60% del gasto total).
- El gasto del pago a transportistas es de \$ 53,179.68 que representa el 7.93% del gasto total.
- **El gasto de depreciación de vehículos es de \$ 73,909.03 (11.02% del gasto total).**
- El gasto de mantenimiento y reparación de las unidades de servicio es de \$ 108,350.54 (16,15% del gasto total), que en comparación al año anterior 2007 ha disminuido en 2 puntos del porcentaje y en rubros en cerca de \$ 3,000.

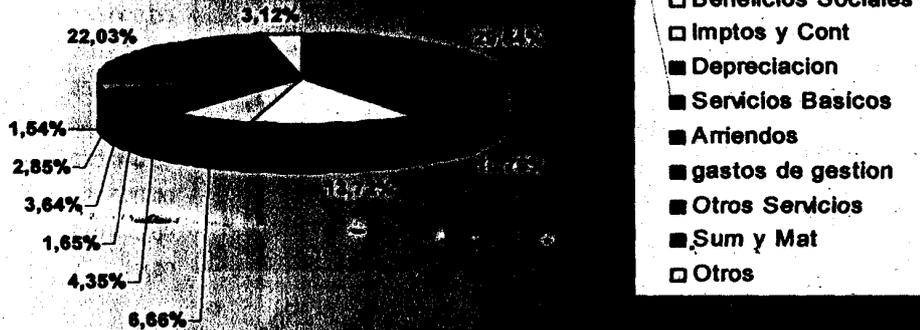


# TRANSESPOL

"Su satisfacción es nuestro objetivo"



Gastos Administrativos



## Utilidad o Pérdida neta:

La pérdida registrada en el ejercicio económico del año 2008, es de 71,406.72 dólares que se produjeron por diversas razones detalladas a continuación del siguiente cuadro.

CONCEPTO	AÑO 2008	AÑO 2007
Ingresos	\$ 599,515.04	\$ 585,460.61
Gastos	\$ 670,921.76	\$ 585,181.75
Pérdida del Ejercicio	\$ 71,406.72	\$ 278.86

Se mantiene un exhaustivo control de los gastos operativos (especialmente en el rubro de mano de obra, y repuestos), y de los ingresos con el control de recaudación a los conductores (sensores).

Cabe indicar que en comparación con el año 2007 el valor de la depreciación en el 2008 se incrementó en \$ 10,000 ya que fue recién a mediados y finales del 2007 que los vehículos nuevos de propiedad de la Empresa empezaron a operar.

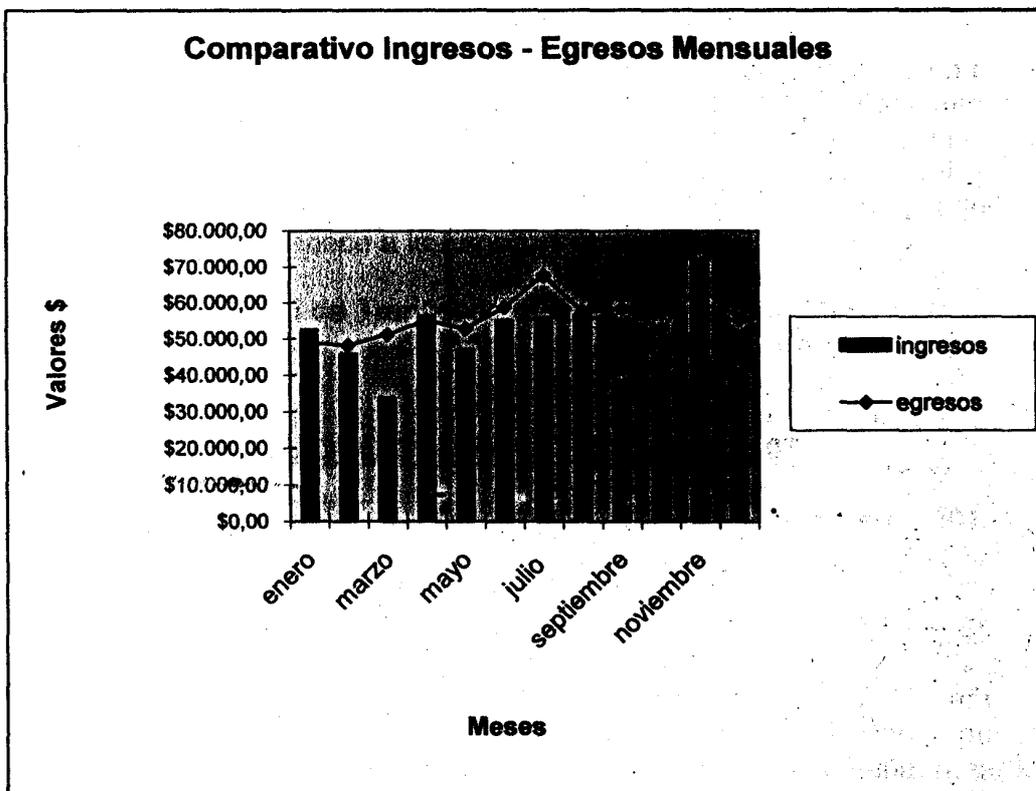
Hay que enfatizar que el costo del servicio interno que se brinda a la comunidad politécnica tiene un valor no reembolsable a Transespól de alrededor de \$ 10,000 mensuales, es decir que durante el año 2008 se gastó en este rubro alrededor de \$ 70,000 (7 meses) los mismos que no estaban previstos dentro del presupuesto presentado.

# TRANSESPOL

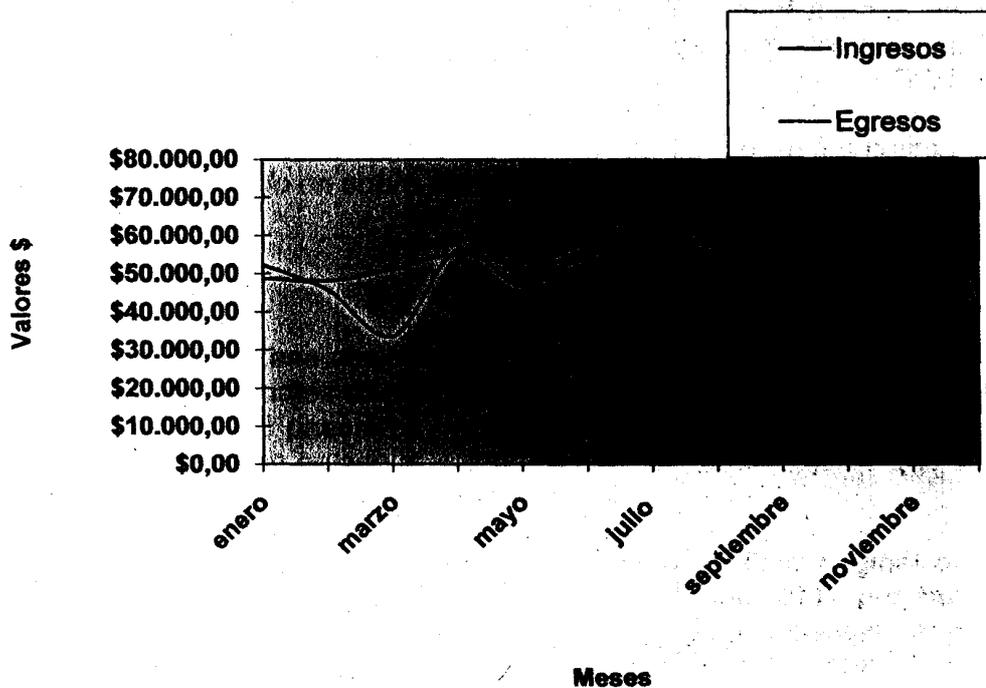
"Su satisfacción es nuestro objetivo"



## Comparativo Ingresos - Egresos Mensuales



## Comparativo Ingresos - Egresos Mensuales





## Aspecto Laboral.-

La compañía cuenta con un personal total de 35 funcionarios, compuesto por: Presidente, Gerente General, Comisario, Contador, Asistente de Operaciones, Asistente Financiero, Asistente de gerencia, 21 conductores, (6 de los cuales pertenecen al personal de la ESPOL y 14 son contratados por Transespol S.A); 1 electromecánico, 5 controladores, (de los cuales 1 pertenece a la Espol); 1 recaudador.

El costo del personal de Transespol S.A en el año 2008 incluyendo todos los beneficios sociales, es de \$ 192,891.40 (28,75% del gasto total), el cual se divide en:

### CUADRO COMPARATIVO 2008- 2007

<i>Personal</i>	<i>Costo 2008</i>	<i>%</i>	<i>Costo 2007</i>	<i>%</i>
Personal administrativo	\$ 42,988.88	22,29	\$ 37,765.57	24,98
Personal operativo	\$ 149,902.52	77,71	\$ 113,406.99	75,02
<b>Total</b>	<b>\$ 192,891.40</b>	<b>100,00</b>	<b>\$ 151,172.56</b>	<b>100,00</b>

Comparado con el año 2007 se ha incrementado el personal operativo con un conductor con la finalidad de disminuir el sobre-tiempo y por la adquisición de mayor número de unidades circulando en la mañana, tarde y noche en el Campus ESPOL.

*La diferencia del costo del personal operativo en \$ 36,495.53 con respecto al periodo 2007 es por la medida del Gobierno Nacional tomada en el 2007 de aumentar al sector de los conductores profesionales un sueldo mínimo de \$ 330,00 mensuales, la cual fue inscrita en Registro oficial en el mes de mayo con carácter de retroactivo desde enero del 2007, a raíz de esa medida es uno de los rubros de mayor impacto en los costos de la Empresa, sobre todo en sobre tiempo y horas de taller.*

## Aspecto Operativo.-

Actualmente, la empresa dispone de un total de 17 unidades, operativas en buen estado las cuales se describen a continuación: 11 omnibuses (50 pasajeros), 1 bus (30 pasajeros) y 1 buseta de 16 pasajeros, alquilados por la ESPOL en buen estado y; 4 omnibuses de 45 pasajeros que son propiedades de Transespol S.A, en buen estado.

A la actualidad Transespol ha venido renovando su flota original de 3 busetas NPR de capacidad de 30 pasajeros del año 2001 por buses interprovinciales Mercedes Benz con capacidad de 45 pasajeros y la unidad FTR de 50 pasajeros del 2001 por un bus Mercedes Benz.

# TRANSESPOL

"Su satisfacción es nuestro objetivo"



Además con fondos de ESPOL se están realizando reparaciones y pintadas con los nuevos colores y logos de la Institución a algunos vehículos como son los buses, 15, 20, 22, 08 y 14. Es necesario adquirir un fondo de aproximadamente \$ 10,000.00 para poder terminar de arreglar y pintar las carrocerías del resto de la flota, lo que se espera se concrete en el año 2009.

La unidades de Transespol realizan sus recorridos en 2 turnos, los que cubren de 6:am a 14:30 pm y de las 14:30pm a las 23:00 pm.

Durante este periodo de operación, se mantiene las rutas estudiantiles (Acacias, Terminal Terrestre, Portete, Pollos el encanto, Orquídeas, Guayacanes), principalmente en la época de clases (Enero, mediados de febrero, mediados de mayo, junio, julio, agosto, mediados de octubre, noviembre y el mes de diciembre), ya que en el periodo de vacaciones estas rutas se suspenden por no existir de demanda.

Cabe recalcar que este año, tal y como ocurrió en el 2007 todas las rutas han sido compartidas con los vehículos amarillos que ayudan en el servicio de transportación desde y hacia la ESPOL, lo que favorece a la economía de nuestra Empresa, reduciendo nuestras pérdidas.

Transespol cumpliendo con el servicio de transporte a la comunidad politécnica ha recorrido en este periodo del 2008 cerca de 800.000 Km. en todas sus rutas y viajes con un promedio de 15 unidades en uso debido a las reparaciones anteriormente señaladas.

Hay que enfatizar que los motores de las unidades No. 14, 18, 19, 20, 21 y 22 que pertenecen a la ESPOL, han sido chequeados en su totalidad y reparados con fondos de la Institución, pero siempre tienen que estar en mantenimiento preventivo para que se mantengan en buen estado.

Se espera que en el 2009 se entreguen 2 unidades Mercedes-Benz ya adquiridas por la ESPOL para mejorar la operación de la Empresa y el servicio a los estudiantes de la ESPOL.

A continuación se presenta un listado de los anexos, con información referente al ejercicio económico:

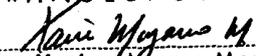
Anexo # 1: Balance General del periodo 2008.

Anexo # 2: Estado de Pérdidas y Ganancias acumulado del 2008.

7. FALTA

Atentamente,

TRANSESPOL S. A

  
Ing. Xavier Moyano Moscoso  
GERENTE GENERAL

Campus Gustavo Galindo, Km 30.5 Vía Perimetral, Edif de Tecnologías, Planta Baja \* Telefax: 2 - 269623  
R.U.C.: 0992176636001 \* e-mail.: transespol@espol.edu.ec \* Guayaquil - Ecuador

## ANEXO # 1

TRANSEPOL S.A.  
BALANCE GENERAL  
AL 31 DE DICIEMBRE 2008

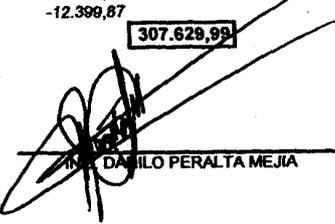
## ACTIVO

<b>ACTIVO CORRIENTE</b>		
CAJA		5.828,77
CAJA CHICA/FONDO ROTATIVO	1.300,00	
CAJAS RECAUDADORAS	2.298,00	
BANCOS NACIONALES	2.232,77	
<b>CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR</b>		20.978,27
CLIENTES	7.785,33	
ESPOL	13.212,94	
<b>OTRAS CUENTAS POR COBRAR</b>		17.649,80
INVENTARIO		18.824,18
Repuestos y Accesorios	16.856,73	
Lubricantes y aditivos	1.967,45	
<b>GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO</b>		7.404,53
Seguro Vehiculos	7.404,53	
<b>OTROS ACTIVOS CORRIENTES</b>		7.319,84
Impuestos por Cobrar	3.264,76	
Anticipo impuesto a la Renta	4.055,08	
<b>ACTIVO NO CORREINRTE</b>		
Espolgas S.A.		10,00
<b>ACTIVO FIJO</b>		393.983,85
MUEBLES PARA ADMINISTRACION	2.605,84	
EQUIPOS PARA ADMINISTRACION	18.082,14	
EQUIPOS DE COMPUTACION Y SOFTWARE	12.282,86	
VEHICULOS PARA TRANSPORTE TERRESTRE	308.096,43	
REPUESTOS Y ACCESORIOS	30.559,14	
REPARACIONES Y MANTENIMIENTO	22.377,24	
DEPRECIACION ACUMULADA		-164.369,05
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>307.629,99</b>

## PASIVO

<b>PASIVO CORRIENTE</b>		
SOBREGIROS		4.967,03
PROVEEDORES LOCALES		49.006,15
GASTOS ACUMULADOS POR PAGAR		22.125,86
<b>OTROS PASIVOS CORRIENTES</b>		4.394,84
OBLIGACIONES AL IESS POR PAGAR	3.549,70	
IMPUESTO POR PAGAR	845,14	
PARTICIPACION TRABAJADORES	0,00	
IMPUESTO A LA RENTA	0,00	
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>		9.337,41
BANCO DE MACHALA	9.337,41	
<b>PATRIMONIO</b>		
CAPITAL		217.798,70
CAPITAL SOCIAL	295.800,00	
<b>RESERVAS</b>		
Reserva legal	580,84	
<b>RESULTADOS</b>		
Pérdida del Ejercicio Año Anterior	-71.406,72	
Utilidades Acumuladas Ejercicios Anteriores	5.224,45	
Utilidad 0 Pérdida del Ejercicio	-12.399,87	
<b>TOTAL PASIVO + PATRIMONIO</b>		<b>307.629,99</b>

  
ING. XAVIER MOYANO MOSCOSO

  
ING. DANILLO PERALTA MEJIA

ANEXO # 2

TRANSESPOL S.A.  
ESTADO DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS  
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2008

<b>INGRESOS OPERACIONALES</b>		<b>599.515,04</b>
<b>SERVICIO DE TRANSPORTE</b>	578.699,89	
TRANSPORTE PUBLICO	375.926,26	
TRANSPORTE POR CONTRATOS	59.249,62	
SERVICIOS CONTRATADOS	<u>143.524,01</u>	
<b>INGRESOS NO OPERACIONALES</b>	20.815,15	
<b>OTROS INGRESOS</b>	<u>20.815,15</u>	
<b>GASTOS</b>		
<b>GASTOS OPERACIONALES</b>		<b>574.751,53</b>
<b>MANO DE OBRA</b>	234.515,48	
SUELDO	104.688,71	
SERVICIOS PRESTADOS	75.204,62	
BENEFICIOS SOCIALES-IESS	45.213,81	
VIATICOS-CONTRIBUCIONES-MATRICULA	<u>9.408,34</u>	
<b>GASTOS POR DEPRECIACIÓN</b>	73.909,03	
DEPREC VEHÍCULOS PARA TRANSP. TERRES	62.213,89	
DEPREC REPUESTOS Y ACCESORIOS	6.715,52	
DEPREC. REPARACIONES Y MANTEN	<u>4.979,62</u>	
<b>GASTOS SERVICIOS BASICOS</b>	14.137,17	
<b>GASTOS DE ARRIENDOS</b>	28.705,55	
<b>SEGURO DE BUSES</b>	22.110,30	
<b>GASTOS POR MANTENIMIENTO Y REPARACION</b>	108.350,54	
REPUESTOS Y ACCESORIOS	75.835,50	
MANTENIMIENTO	<u>32.515,04</u>	
<b>GASTOS EN SUMINISTROS Y MATERIALES</b>	93.023,46	
COMBUSTIBLE (DIESEL)	84.350,07	
LUBRICANTES Y ADITIVOS	<u>8.673,39</u>	
<b>GASTOS ADMINISTRATIVOS</b>		<b>81.866,70</b>
<b>GASTOS DE REMUNERACIONES DE PERSONAL</b>	51.815,54	
GASTOS DE PERSONAL	27.054,09	
SERVICIOS PRESTADOS	8.826,66	
BENEFICIOS SOCIALES-IESS	<u>15.934,79</u>	
<b>IMPUESTO CONTRIBUCIONES Y OTROS</b>	2.333,39	
<b>GASTOS POR DEPRECIACIÓN</b>	5.467,94	
DEPREC. MUEBLES DE OFICINA	245,68	
DEPREC. EQUIPOS PARA ADMIN.	1.426,45	
DEPREC. EQUIPO DE COMPUTO-SOFTWARE	<u>3.795,81</u>	
<b>GASTOS DE ARRIENDO</b>	2.688,00	
<b>COMBUSTIBLES LUBRICANTES &amp; ADITIVOS</b>	4.402,41	
<b>GASTOS POR SUMINISTROS Y MATERIALES</b>	6.780,41	
<b>GASTOS DE GESTION</b>	3.915,14	
<b>GASTOS DE VIAJE</b>	137,84	
<b>GASTOS SERVICIOS BASICOS</b>	1.203,82	
<b>GASTOS DE MANTENIMIENTO</b>	2.703,89	
<b>GASTOS DE PUBLICIDAD</b>	418,32	
<b>OTROS GASTOS NO OPERACIONALES</b>		<b>14.303,53</b>
<b>15% PARTICIPACIÓN TRABAJADORES</b>		<b>0,00</b>
<b>IMPUESTO A LA RENTA</b>		<b>0,00</b>
<b>UTILIDAD DEL EJERCICIO</b>		<b>-71.486,72</b>



Xavier Moyano Moscoso  
ING. XAVIER MOYANO MOSCOSO

Daniilo Peralta Mejia  
ING. DANILO PERALTA MEJIA