

INFORME DE LA ADMINISTRACIÓN

DEL AÑO 2007

Antecedentes.-

Transespol S.A. fue constituida en la ciudad de Guayaquil el 14 de diciembre de 1999, e inscrita en el Registro Mercantil del Cantón el 15 de noviembre del 2000. Empezó su periodo de operación el 2 de enero del 2001 hasta la actualidad.

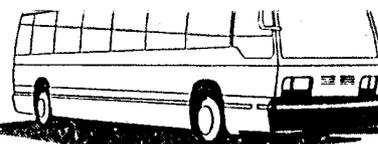
Las oficinas de Transespol se encuentran ubicadas en el Campus Prosperina "Gustavo Galindo", Edificio 36 de Tecnologías, planta baja.

El Objetivo principal de la empresa es el de brindar diariamente el servicio público de transporte urbano a los estudiantes, profesores, empleados y funcionarios de la Escuela Superior Politécnica del Litoral, ESPOL, y ocasionalmente transporte fuera de la ciudad.

Transespol S.A. opera con 16 unidades, las mismas que se detallan a continuación:

Listado de buses para operación de la empresa

No. Bus	Marca	Año de adquisición	Capacidad	Situación
1	6 Mercedes	2004	16 psj.	Operativo
2	8 Mercedes	2004	56 psj.	Operativo
3	9 Chevrolet	2001	50 psj.	Operativo
4	10 Mercedes	2007	45 psj.	Operativo
5	11 Mercedes	2007	48 psj.	Operativo
6	14 Botar	1991	50 psj.	Operativo
7	15 Isuzu	1985	30 psj.	Operativo
8	18 Botar	1992	52 psj.	Operativo
9	19 Botar	1992	52 psj.	Operativo
10	20 Botar	1992	50 psj.	Operativo
11	21 Botar	1992	50 psj.	Operativo
12	22 Botar	1992	50 psj.	Operativo
13	23 Isuzu	1988	32 psj.	Operativo
14	26 Mercedes	2005	52 psj.	Operativo
15	28 Mercedes	2006	45 psj.	Operativo
16	30 Mercedes	2006	49 psj.	Operativo



Aspecto Financiero.-

Antecedentes.-

- Los estados financieros al cierre del ejercicio económico del 2006 presentados ante la Superintendencia de Compañías mostraron como resultado una utilidad anual de \$ 5,805.29.
- Durante el año 2007, como es normal, los ingresos mensuales por servicios de transporte estudiantil son estacionales y variables. Durante los dos periodos de vacaciones (4 meses aproximadamente), que cubren de finales de Febrero a finales de Mayo, y finales de septiembre a finales de octubre, los ingresos se reducen drásticamente en más de un 50%.
- Cabe recalcar que el alto costo del servicio de algunas rutas estudiantiles- Terminal , Acacias, Orquideas, Pollos el Encanto y Portete- requiere un subsidio anual aproximado por parte de la Empresa de \$ 40,000.00.

ESTADOS FINANCIEROS 2007

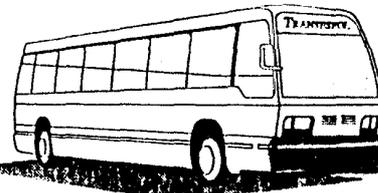
El estado de situación de los activos, pasivos y patrimonio de la Compañía, se lo resume a continuación. El detalle de los mismos se la podrá encontrar en el **Anexo 1**.

Activos.- Los activos de TRANSESPOL son de \$ **385,155.23**, y se encuentran divididos de la siguiente forma:

Activo Corriente	\$ 84,215.53	21.9%
Activo No corriente	\$ 300,939.70	78.1%
<u>Total de Activos</u>	<u>\$ 385,155.23</u>	<u>100%</u>

En el Activo Corriente:

- Las cuentas y documentos por cobrar en el periodo señalado suman \$ 24,477.77 (6,35% del total de activos), siendo la ESPOL nuestro principal deudor con \$ 16,336.64 y los diferentes clientes locales con un valor \$ 8,141.13, el resto del valor corresponde a Anticipos a clientes y prestamos a colaboradores.
- Otras cuentas por cobrar en la que incluye anticipos y prestamos a colaboradores de la Empresa suman \$ 21,986.26 (5,70% del total de activos)



En el Activo No Corriente:

- El activo fijo depreciable de la Empresa, donde se encuentran los equipos de oficina y vehículos es de \$ 407,815.81 y la depreciación acumulada de los mismos es de \$ 106,876.11, dando un saldo neto de \$ 300,939.70.

Pasivos.- El pasivo de TRANSESPOL es de \$ 94,198.59 y se encuentra establecido de la siguiente forma:

Pasivo Corriente	\$ 59,608.61	63.3%
Pasivo No corriente	\$ 34,589.98	36.7%
<u>Total de Pasivos</u>	<u>\$ 94,198.59</u>	<u>100%</u>

En el Pasivo Corriente:

- Las cuentas por pagar al cierre del 2007 es de \$ 40,598.39 que equivale al 43.1 % del pasivo, siendo la ESPOL nuestro mayor acreedor.
- Hay que recalcar que aquí se encuentra un rubro de \$ 6,791.30 que se entregó en forma de auspicio al Club ESPOL pero que no constituye una salida efectiva de dinero sino la prestación del servicio.

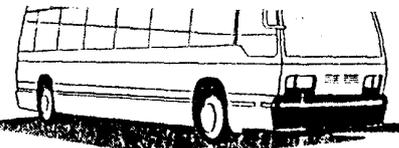
En el pasivo No corriente:

- En el pasivo no corriente se encuentran las obligaciones por pagar a los bancos, en este caso el préstamo concedido por el Banco de Machala para la adquisición del vehículo nuevo Mercedes Benz y que asciende dicho préstamo a \$ 34,589.98.

Patrimonio.- El patrimonio de TRANSESPOL es de \$ 290,956.64. Valor que se debe al Capital Social por \$ 295,800.00 menos las pérdidas acumuladas en ejercicios anteriores por un valor de \$ 5,703.06 más la utilidad actual del periodo que es de \$ 278.86.

Detalle de la situación económica del 2007.-

Durante el periodo 2007, la empresa ha tenido ingresos y gastos variables y estacionales que se encuentran señalados en el siguiente cuadro y en forma detallada en el estado de pérdidas y ganancias del **Anexo 2**.



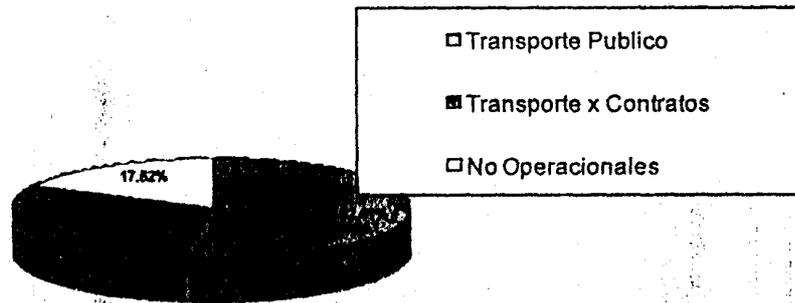
Ingresos operacionales:

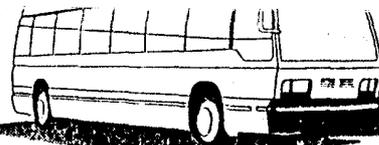
En el año 2007 se ha alcanzado ingresos por un total de \$ 585,460.61, los cuales se encuentran distribuidos de la siguiente manera:

- *Transporte Público.*- Es el servicio realizado diariamente para los estudiantes y público en general.
- *Transporte por contratos.*- Es el servicio especial tanto a la ESPOL, como a particulares dentro y fuera de la ciudad.
- *Ingresos no Operacionales.*- Que incluyen los intereses, ingresos varios y multas.

CUADRO COMPARATIVO 2007 – 2006

INGRESOS	2007	%	2006	%
Transporte público	\$ 306,831.16	52.41 %	\$ 315,451.17	71.23 %
Transporte por contrato	\$ 176,043.65	30.07 %	\$ 85,024.56	19.20 %
Ingresos no operacionales	\$ 102,585.80	17.52 %	\$ 42,405.41	9.57 %
Total	\$ 585,460.61	100 %	\$ 442,881.14	100 %

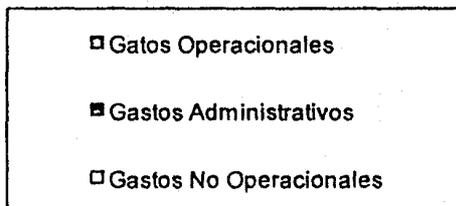




Gastos Totales:

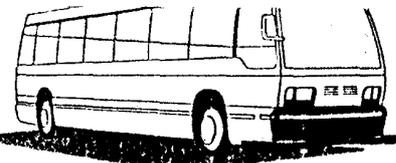
Los gastos totales en el periodo del 2007 es de \$ 585.181.75, los cuales se encuentran clasificados de la siguiente forma:

GASTOS	2007	%	2006	%
Gastos Operacionales	\$ 485.340.71	82.94 %	\$ 353.397.73	80.41 %
Gastos Administrativos	\$ 91,606.28	15.65 %	\$ 73,791.58	16.79 %
Gastos No operacionales	\$ 8,234.76	1.41 %	\$ 12,299.82	2.80 %
Total	\$ 585,181.75	100 %	\$ 439,489.13	100 %

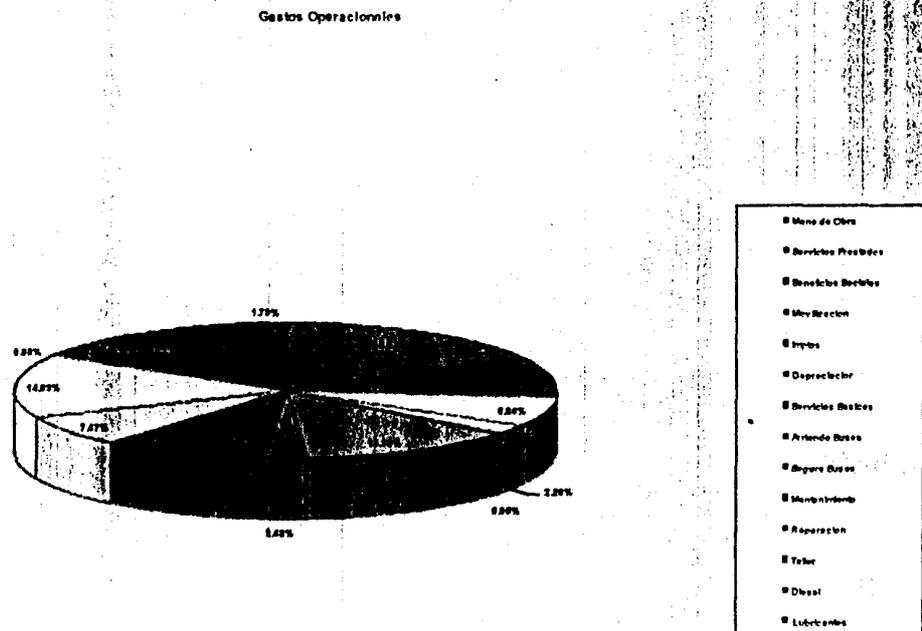


Los Gastos Operacionales más significativos son:

- El gasto de mano de obra es de \$ 80,204.82 (13.38% del gasto total).
- El gasto del pago a transportistas es de \$ 36,256.94 que representa el 6.05% del gasto total.
- El gasto de depreciación de vehículos es de \$ 63,960.28 (10.93% del gasto total).
- El gasto de mantenimiento y reparación de las unidades de servicio es de \$ 111,041.93 (18.97% del gasto total), que en comparación al año anterior 2006 se ha incrementado en porcentajes y en rubros en cerca de 6 puntos.

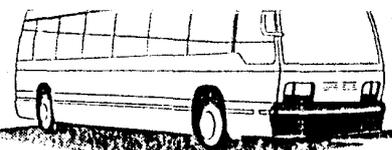


- El gasto de combustible y Lubricantes es de \$ 77,290.18 y se incremento con respecto al periodo 2006 que fue de \$ 68,020.86 en \$ 9,269.32, Hay que recalcar que en comparación con el año pasado, este año se tienen operativo 2 unidades más, como son los 2 vehículos nuevos.
- El gasto de los seguros de los buses es de \$ 19,295.48 (3,22% del total del gasto).
- El gasto de arriendo de buses es de \$ 28,705.56 (4.79% del gasto total). Este rubro se encuentra el valor del pago proporcional de sueldos, décimo tercero y décimo cuarto de los trabajadores de ESPOL que prestan sus servicios a la Empresa.
- Las comunicaciones que incluyen el servicio troncalizado de radios y celulares es de \$ 12,039.61 (2,00% del gasto total)

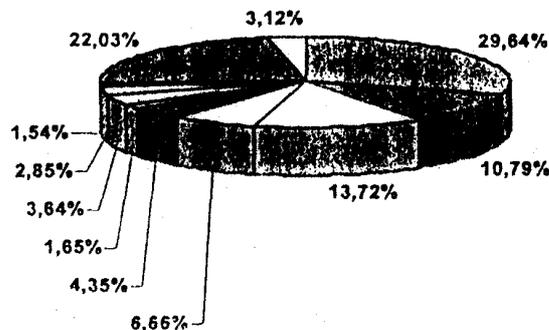


Los Gastos Administrativos más significativos son:

- El gasto de remuneración de personal es de \$ 25,445.91 (4.30% del gasto total).
- El gasto por depreciación de equipos y muebles de oficina es por un valor de \$ 4,025.48.



Gastos Administrativos



- Remuneracion
- Servicios Prestados
- Beneficios Sociales
- Impptos y Cont
- Depreciacion
- Servicios Basicos
- Ariendos
- gastos de gestion
- Otros Servicios
- Sum y Mat
- Otros

Utilidad o Pérdida neta:

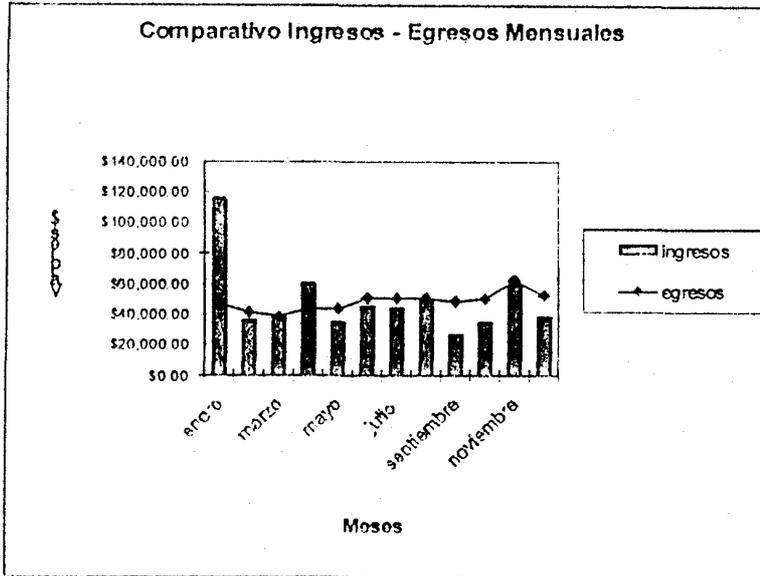
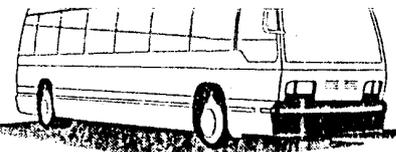
La utilidad registrada en el ejercicio económico del año 2007, es de 278,86 dólares antes de conciliación tributaria que efectuada la misma nos da una perdida de \$ 1,472.36.

CONCEPTO	AÑO 2007	AÑO 2006
Ingresos	\$ 585,460.61	\$ 442,881.14
Gastos	\$ 585,181.75	\$ 437,075.85
Utilidad del Ejercicio	\$ 278.86	\$ 5,805.29

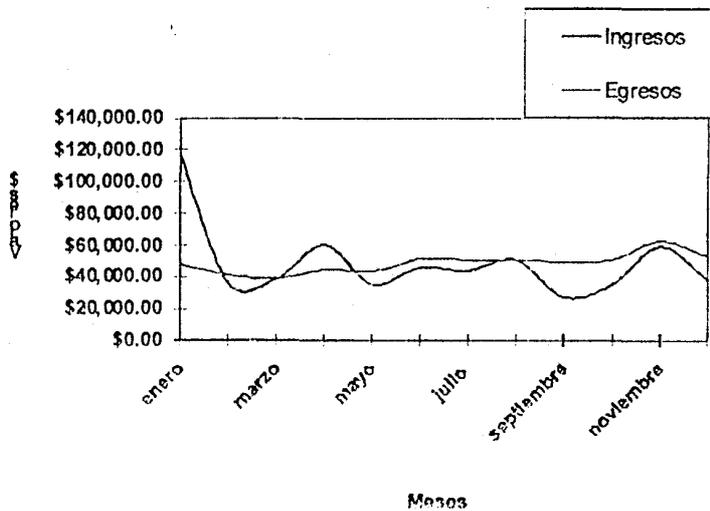
Con la medida del Gobierno Nacional de aumentar al sector de los conductores profesionales un sueldo de \$ 330,00 en el mes de mayo con carácter de retroactivo desde enero la Empresa cumpliendo con la Ley hizo un reajuste de su presupuesto y el gasto se incremento.

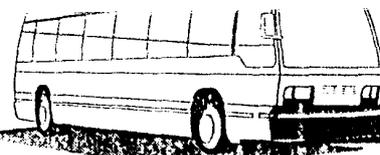
Se mantiene un exhaustivo control de los gastos operativos (especialmente en el rubro de mano de obra, y repuestos), y de los ingresos (con el control de recaudación a los conductores).

Hay que enfatizar que es el segundo año que Transespol S.A. auspicia diferentes eventos de la ESPOL como fueron los eventos de Turismo, el Club ESPOL, diferentes Ramas estudiantiles con un total aproximado anual de \$ 15,000.00. Todos estos auspicios fueron realizados con servicios de transporte. Revisar **Anexo 3**.



Comparativo Ingresos - Egresos Mensuales





Aspecto Laboral.-

La compañía cuenta con un personal total de 33 funcionarios, compuesto por: Presidente, Gerente General, Comisario, Contador, Asistente de Operaciones, Asistente Financiero, 20 conductores, (6 de los cuales pertenecen al personal de la ESPOL y 14 son contratados por Transespol S.A); 1 electromecánico, 5 controladores, (de los cuales 1 pertenece a la Espol); 1 recaudador. **Revisar anexo 4.**

El costo del personal de Transespol S.A en el año 2007 incluyendo todos los beneficios sociales, es de \$ 151,172.56 (25,23% del gasto total), el cual se divide en:

CUADRO COMPARATIVO 2007- 2006

<i>Personal</i>	<i>Costo 2007</i>	<i>%</i>	<i>Costo 2006</i>	<i>%</i>
Personal administrativo	\$ 37,765.57	24,98	\$ 31,995.50	30,27
Personal operativo	\$ 113,406.99	75,02	\$ 73,709.94	69,73
Total	\$ 151,172.56	100,00	\$ 105,705.44	100,00

Comparado con el año 2006 se ha incrementado el personal operativo con un conductor con la finalidad de disminuir el sobre-tiempo y por la adquisición de mayor número de unidades circulando en la mañana, tarde y noche en el Campus ESPOL.

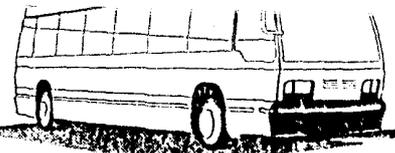
La diferencia del costo del personal operativo en alrededor de \$ 40,000 con respecto al periodo 2006 es por la medida del Gobierno Nacional de aumentar al sector de los conductores profesionales un sueldo mínimo de \$ 330,00 mensuales, la cual fue inscrita en Registro oficial en el mes de mayo con carácter de retroactivo desde enero del 2007.

Transespol S.A., cumpliendo con la Ley hizo un reajuste de su presupuesto y el gasto de mano de obra se incremento durante este periodo 2007.

Aspecto Operativo.-

Actualmente, la empresa dispone de un total de 16 unidades, operativas en buen estado las cuales se describen a continuación: 8 omnibuses (50 pasajeros), 2 bus (30 pasajeros) y 1 buseta de 16 pasajeros, alquilados por la ESPOL en buen estado y; 5 ómnibuses de 50 pasajeros que son propiedades de Transespol S.A, en buen estado.

A la actualidad Transespol ha venido renovando su flota original de 3 busetas NPR de capacidad de 30 pasajeros por buses interprovinciales Mercedes Benz con capacidad de 45 pasajeros y conviene por motivos



operativos y de costos vender la unidad FTR de 50 pasajeros adquirida en el 2001 debido a sus elevados costos de mantenimiento.

Además con fondos de ESPOL y Transespol S.A., se están realizando reparaciones y pintadas con los nuevos colores y logos de la Institución a algunos vehículos como son los buses, 15, 20, 22, 08 y 14 por parte de la ESPOL y el Bus 09 por parte de Transespol. Es necesario adquirir un fondo de aproximadamente \$ 25,000.00 para poder terminar de arreglar y pintar las carrocerías del resto de la flota, lo que se espera se concrete en el año 2008.

La unidades de Transespol realizan sus recorridos en 2 turnos, los que cubren de 6:am a 14:30 pm y de las 14:30pm a las 23:00 pm.

Durante este periodo de operación, se mantiene las rutas estudiantiles (Acacias, Terminal Terrestre, Portete), principalmente en la época de clases (Enero, mediados de febrero, mediados de mayo, junio, julio, agosto, mediados de octubre, noviembre y el mes de diciembre), ya que en el periodo de vacaciones estas rutas se suspenden por no existir de demanda.

Cabe recalcar que este año, tal y como ocurrió en el 2006 todas las rutas han sido compartidas con la Compañía Tepsol, lo que favorece a la economía de nuestra Empresa, reduciendo nuestras pérdidas.

En el periodo de invierno junto con la Presidencia se tomó la decisión de trabajar con la mitad de las flotas de cada una de las Compañías de Transporte que ayudan al servicio en la ESPOL, situación que mejora notablemente la economía de la Transespol S.A., siempre y cuando la Empresa no pare el funcionamiento de la totalidad de su flota.

Transespol cumpliendo con el servicio de transporte a la comunidad politécnica ha recorrido en este periodo del 2007 cerca de 800.000 Km. en todas sus rutas y viajes con un promedio de 15 unidades en uso debido a las reparaciones anteriormente señaladas.

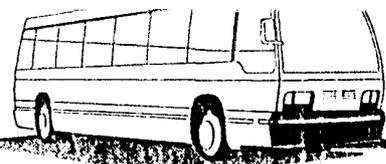
Hay que enfatizar que los motores de las unidades No. 14, 18, 19, 20 y 21, que pertenecen a la ESPOL, han sido chequeados en su totalidad y reparados con fondos de la Institución, pero siempre tienen que estar en mantenimiento preventivo para que se mantengan en buen estado.

Se espera que en el 2008 se incremente 2 unidades para mejorar la operación de la Empresa y el servicio a los estudiantes de la ESPOL.

A continuación se presenta un listado de los anexos, con información referente al ejercicio económico:

TRANSESPOL

"Su satisfacción es nuestro objetivo"



- Anexo # 1: Balance General del periodo 2007.
- Anexo # 2: Estado de Pérdidas y Ganancias acumulado del 2007.
- Anexo # 3: Copia de agradecimientos de auspicios del año 2007.
- Anexo # 4: Organigrama actual de TRANSESPOL S.A.

Atentamente,

TRANSESPOL S. A.

Xavier Moyano M
Ing. Xavier Moyano Moscoso
GERENTE GENERAL

ANEXO # 1

TRANSESPOL S.A.
BALANCE GENERAL
AL 31 DE DICIEMBRE 2006

ACTIVO

ACTIVO CORRIENTE		
CAJA		14.874,76
CAJAS RECAUDADORAS	1.143,40	
BANCOS NACIONALES	12.431,36	
CAJA CHICA/FONDO ROTATIVO	1.300,00	
CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR		24.477,77
CLIENTES	8.141,13	
ESPOL	16.336,64	
OTRAS CUENTAS POR COBRAR		21.986,26
INVENTARIO		10.791,45
Repuestos y Accesorios	10.208,95	
Lubricantes y aditivos	582,50	
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO		8.940,10
Seguro Vehículos	8.940,10	
OTROS ACTIVOS CORRIENTES		3.145,19
Impuestos por Cobrar	3.145,19	
ACTIVO FIJO		407.815,81
MUEBLES PARA ADMINISTRACION	2.381,84	
EQUIPOS PARA ADMINISTRACION	7.627,00	
EQUIPOS DE COMPUTACION Y SOFTWARE	10.659,02	
VEHICULOS PARA TRANSPORTE TERRESTRE	321.487,66	
REPUESTOS Y ACCESORIOS	37.191,08	
REPARACIONES Y MANTENIMIENTO	28.467,51	
DEPRECIACION ACUMULADA		-106.876,11
TOTAL ACTIVOS		385.155,23

PASIVO

PASIVO CORRIENTE		
CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR		40.598,39
PROVEEDORES LOCALES	40.598,39	
GASTOS ACUMULADOS POR PAGAR		13.986,48
OTROS PASIVOS CORRIENTES		6.774,96
OBLIGACIONES AL IESS POR PAGAR	3.479,35	
IMPUESTO POR PAGAR	1.544,39	
PARTICIPACION TRABAJADORES	41,83	
IMPUESTO A LA RENTA	1.709,39	
PASIVO NO CORRIENTE		34.589,98
BANCO DE MACHALA	34.589,98	

PATRIMONIO

CAPITAL		289.205,42
CAPITAL SOCIAL	295.800,00	
RESERVAS		
Reserva legal	580,84	
RESULTADOS		
Pérdida del Ejercicio Año Anterior	-10.927,51	
Utilidades Acumuladas Ejercicios Anteriores	5.224,45	
Utilidad o Pérdida del Ejercicio	-1.472,36	
TOTAL PASIVO + PATRIMONIO		385.155,23

TRANSESPOL S. A.

Arquímedes Moyano M
ING. ARQUÍMEDES MOYANO MOSCOSO
GERENTE GENERAL

TRANSESPOL S. A.

[Firma]
ING. DANIEL G. PERALTA MEJIA
C. PERALTA MEJIA
CONTADOR GENERAL

ANEXO # 2

TRANSESPOL S.A.
ESTADO DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2007

INGRESOS OPERACIONALES		585.460,61
SERVICIO DE TRANSPORTE	482.874,81	
TRANSPORTE PUBLICO	306.831,16	
TRANSPORTE POR CONTRATOS	73.323,50	
SERVICIOS CONTRATADOS	<u>102.720,15</u>	
INGRESOS NO OPERACIONALES	102.585,80	
OTROS INGRESOS	102.585,80	
GASTOS		
GASTOS OPERACIONALES		485.340,71
MANO DE OBRA	173.007,67	
SUELDO	80.204,82	
SERVICIOS PRESTADOS	48.389,60	
BENEFICIOS SOCIALES-IESS	33.202,17	
VIATICOS-CONTRIBUCIONES-MATRICULA	<u>11.211,08</u>	
GASTOS POR DEPRECIACIÓN	63.960,28	
DEPREC VEHÍCULOS PARA TRANSP. TERRES	50.225,86	
DEPREC REPUESTOS Y ACCESORIOS	7.701,42	
DEPREC. REPARACIONES Y MANTEN	<u>6.033,00</u>	
GASTOS SERVICIOS BASICOS	12.039,61	
GASTOS DE ARRIENDOS	28.705,56	
SEGURÒ DE BUSES	19.295,48	
GASTOS POR MANTENIMIENTO Y REPARACION	111.041,93	
REPUESTOS Y ACCESORIOS	71.964,25	
MANTENIMIENTO	<u>39.077,68</u>	
GASTOS EN SUMINISTROS Y MATERIALES	77.290,18	
COMBUSTIBLE (DIESEL)	68.578,92	
LUBRICANTES Y ADITIVOS	<u>8.711,26</u>	
GASTOS ADMINISTRATIVOS		91.606,28
GASTOS DE REMUNERACIONES DE PERSONAL	55.397,53	
GASTOS DE PERSONAL	25.445,91	
SERVICIOS PRESTADOS	17.631,96	
BENEFICIOS SOCIALES-IESS	<u>12.319,66</u>	
IMPUESTO CONTRIBUCIONES Y OTROS	4.230,45	
GASTOS POR DEPRECIACIÓN	4.025,48	
DEPREC. MUEBLES DE OFICINA	216,86	
DEPREC. EQUIPOS PARA ADMIN.	705,26	
DEPREC. EQUIPO DE COMPUTO-SOFWARE	<u>3.103,36</u>	
GASTOS POR SERVICIOS BÁSICOS	3.889,47	
ENERGÍA ELECTRICA	1.201,47	
ARRIENDO OFICINA	<u>2.688,00</u>	
GASTOS DE GESTION	6.134,52	
OTROS SERVICIOS	3.161,55	
GASTOS POR SUMINISTROS Y MATERIALES	6.335,22	
GASTOS DE MANTENIMIENTO	5.452,22	
GASTOS DE PUBLICIDAD	2.979,84	
OTROS GASTOS NO OPERACIONALES	8.234,76	
15% PARTICIPACIÓN TRABAJADORES	41,83	
IMPUESTO A LA RENTA	1.709,39	
UTILIDAD DEL EJERCICIO		-1.472,38

TRANSESPOL S. A.

Xavier Moyano M

ING. XAVIER MOYANO MOSCOSO
GERENTE GENERAL

TRANSESPOL S. A.

Daniela Peralta Mejia

ING. DANIELA PERALTA MEJIA

DE ESTUDIANTES DE TURISMO - GUAYAQUIL 2007

Guayaquil, noviembre 8 de 2007.

Ingeniero
Alejandro Chanabá
PRESIDENTE TRANSESPOL
Ciudad.-

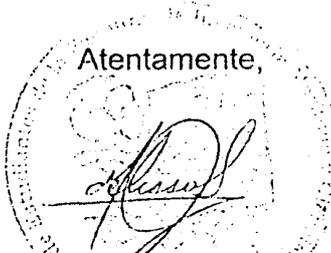
De mi consideración:

Reciba un cordial saludo de quienes estuvimos al frente de la organización del **III CONGRESO NACIONAL y II LATINOAMERICANO DE ESTUDIANTES DE TURISMO**, que se realizó del 17 al 20 de octubre del año en curso.

Por medio de la presente, queremos agradecer la colaboración de usted y la institución que dirige, para el evento que realizamos, ya que sin su valiosa ayuda los frutos académicos e intelectuales no se hubiesen conseguido con los participantes, y conociendo así a personas que desinteresadamente colaboran con esta nueva generación de profesionales que hacen del turismo su modo de vida.

Agradeciéndole nuevamente por todo su apoyo brindado y sabiendo que podemos contar con usted para futuros eventos que realicemos, me suscribo de usted.

Atentamente,



Melissa Sanahuano Saltos
Presidenta Comité Organizador