

INFORME DE LA ADMINISTRACIÓN

DEL AÑO 2003

Antecedentes.-

Transespol S.A. fue constituida en la ciudad de Guayaquil el 14 de diciembre de 1999, e inscrita en el Registro Mercantil del Cantón el 15 de noviembre del 2000. Empezó su periodo de operación el 2 de enero del 2001 hasta la actualidad.

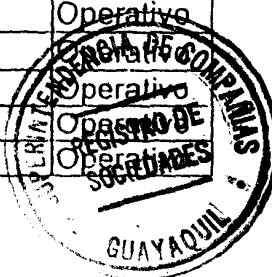
Las oficinas de Transespol se encuentran ubicadas en el Campus Prosperina "Gustavo Galindo", Edificio 36 de Tecnologías, planta baja.

El Objetivo principal de la empresa es el de brindar diariamente el servicio público de transporte urbano a los estudiantes, profesores, empleados y funcionarios de la Escuela Superior Politécnica del Litoral, ESPOL, y ocasionalmente transporte fuera de la ciudad.

A partir del segundo semestre del 2001, Transespol S.A. dispone de 12 unidades, 4 de las cuales pertenecen a la Empresa y 8 a la ESPOL, que son alquiladas a Transespol S.A.

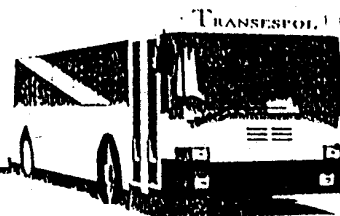
Listado de buses para operación de la empresa

No. Bus	Marca	Año	Capacidad	Situación
9	Chevrolet	2001	50 psj.	Operativo
10	Chevrolet	2001	32 psj.	Operativo
11	Chevrolet	2001	32 psj.	Operativo
12	Chevrolet	2001	32 psj.	Operativo
14	Botar	1991	50 psj.	Operativo
15	Isuzu	1985	30 psj.	No Operativo
18	Botar	1992	52 psj.	Operativo
19	Botar	1992	52 psj.	Operativo
20	Botar	1992	50 psj.	Operativo
21	Botar	1992	50 psj.	Operativo
22	Botar	1992	50 psj.	Operativo
23	Isuzu	1988	33 psj.	Operativo



TRANSESPOL

"Su satisfacción es nuestro objetivo"



Financiero.-

Antecedentes.- Los estados financieros al cierre del ejercicio económico del 2002, presentados ante la Superintendencia de Compañías, mostraron como resultado una pérdida acumulada de \$ 51,613.13.

Nota explicativa:

Debido a que por razones legales no se pueden presentar en los estados financieros pérdidas que sean mayores al doble del capital suscrito, los accionistas de Transespol S.A., mediante decisión tomada en la Junta General de Accionistas celebrada el 18 de marzo del año 2003, resolvieron por unanimidad capitalizar a la Empresa por un valor de 120,000.00 dólares.

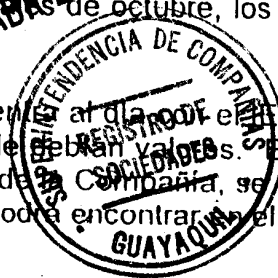
La Empresa registró en sus estados financieros del primer semestre del año 2003 una pérdida de \$ 8,134.78, principalmente por dos razones:

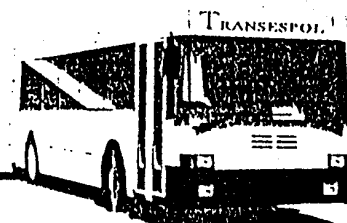
- La decisión tardía (4 meses) de incrementar el valor de los pasajes de \$ 0,20 a \$ 0,25, lo que privó a la empresa de obtener réditos por un valor de \$ 6,880.96.
- Por el gasto significativo en el mantenimiento de las unidades de ESPOL, que tienen un promedio de vida de 11 años, y que por su tiempo y uso necesitan una atención frecuente en reparaciones.

Cabe recalcar que el costo del servicio de algunas rutas estudiantiles-Terminal, Acacias y Portete- se redujo a la mitad, pues hasta el 2002 éstas ocasionaban una pérdida anual a la empresa de más de \$ 30,000.00, pero a partir del primer término académico (finales de mayo del 2003), se exigió a la otra Empresa de Transporte - Tepsol-, que realice también el servicio de estas rutas estudiantiles, con lo cual se redujo a \$ 14,000.00, las pérdidas por este servicio.

En general, durante el año 2003, los ingresos mensuales por servicios de transporte estudiantil fueron muy variables. Durante los dos periodos de vacaciones (4 meses aproximadamente), que cubren de finales de Febrero a finales de Mayo, y finales de septiembre a finales de octubre, los ingresos se redujeron drásticamente.

Hay que mencionar que la Empresa se encuentra al día con el IESS, entidad a la cual en el 2002 y principios del 2003 se le debían valores. El estado de situación de los activos, pasivos y patrimonio de la Compañía, se lo resume a continuación. El detalle de los mismos se la podrá encontrar en el Anexo 1.





Activos.- Los activos de TRANSESPOL son de \$ 158,467.03, y se encuentran divididos de la siguiente forma:

Activo Corriente	\$ 31,139.98	19.6%
Activo Fijo	\$ 123,375.01	77.9%
Activo Diferido	\$ 3,952.04	2.5%
Total de Activos	\$ 158,467.03	100%

En el Activo Corriente:

- Las cuentas por cobrar en el periodo señalado suman \$ 18,751.75 (11,8% del total de activos), siendo la ESPOL nuestro principal deudor con \$ 13,722.32.
- El inventario es de \$ 1,248.02 (0,8 % del total de activos).

En el Activo Fijo:

- El activo fijo depreciable donde se encuentran los equipos de oficina y vehiculos es de \$ 218,958.23 y la depreciación acumulada de los mismos es de \$ 95,583.22, dando un saldo neto de \$ 123,375.01.

Pasivos.- El pasivo de TRANSESPOL es de \$ 94,232.22 y se encuentra establecido de la siguiente manera:

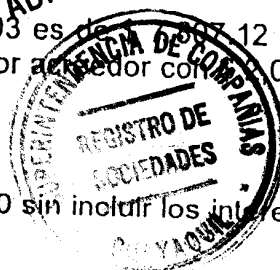
Pasivo Corriente	\$ 14,232.22	15,1 %
Pasivo No Corriente	\$ 80,000.00	84,9 %
Total de Pasivos	\$ 94,232.22	100%

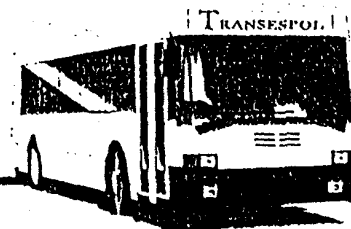
En el Pasivo Corriente:

- Las cuentas por pagar al cierre del 2003 es de \$ 11,097.12 (8,3 % del pasivo), siendo la ESPOL nuestro mayor acreedor con \$ 9,056.05.

En el Pasivo No Corriente:

- La deuda con la ESPOL es de \$ 80,000 sin incluir los intereses lo que representa el 85% del pasivo.





Patrimonio.- El patrimonio de TRANSESPOL una vez realizada la capitalización de \$ 120,000.00 es de \$ 64,234.81. Valor que se debe a la pérdida acumulada hasta el ejercicio actual (\$ 56,565.19) en el cual, cabe señalar, el rubro de gasto de reparación y mantenimiento tiene un valor de 32,609.49 dólares y la depreciación acumulada de los años 2001, 2002 y 2003 es de \$ 95,583.22.

Situación económica del 2003.-

Durante el año 2003, la empresa ha tenido ingresos y gastos que se encuentran señalados en el siguiente cuadro y detallados en el estado de pérdidas y ganancias del Anexo 2.

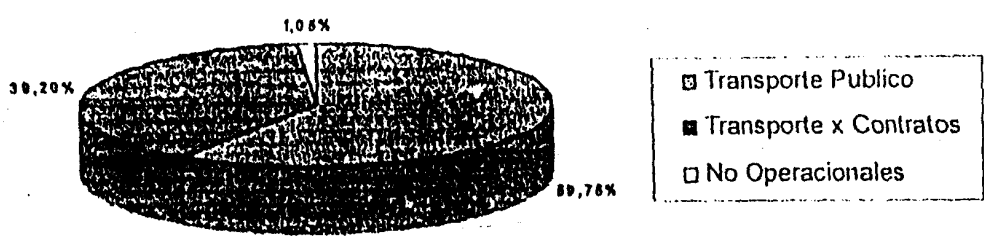
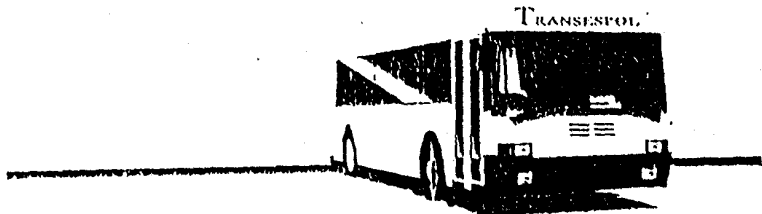
Ingresos operacionales:

En el periodo del 2003 se ha alcanzado ingresos por un total de 304,958.60 dólares, los cuales se encuentran distribuidos de la siguiente manera:

- *Transporte Público.-* Es el servicio realizado diariamente para los estudiantes y público en general.
- *Transporte por contratos.-* Es el servicio especial tanto a la Espol, como a particulares dentro y fuera de la ciudad
- *Ingresos no Operacionales.-* Que incluyen los intereses, ingresos varios y multas

CUADRO COMPARATIVO 2003 – 2002

INGRESOS	2003	%	2002	%
Transporte público	\$ 182,214.82	59,75 %	\$ 147,809.31	56,42 %
Transporte por contrato	\$ 119,535.57	39,19 %	\$ 119,762.41	42,28 %
Ingresos no operacionales	\$ 3,208.21	1,05 %	\$ 8,416.62	1,30 %
Total	\$ 304,958.60	100 %	\$ 275,988.34	100 %

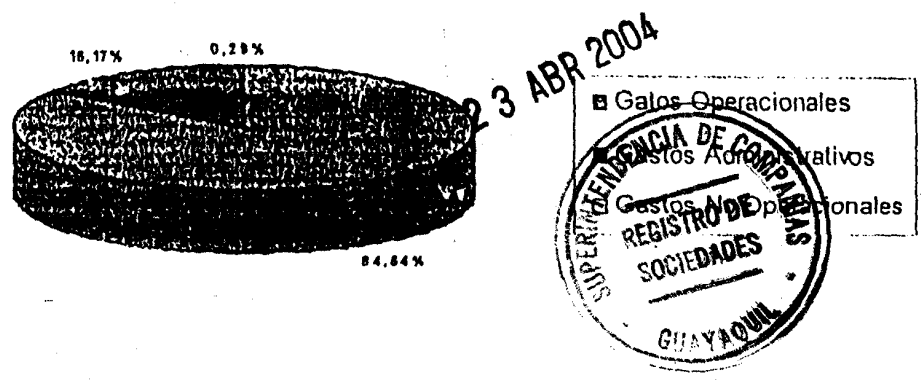


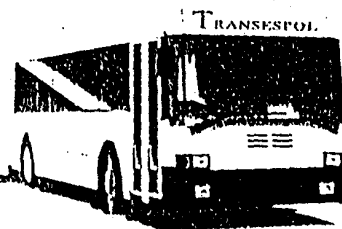
Gastos Totales:

A pesar del aumento del valor del combustible y repuestos, sea realizado un mejor control de los gastos, de forma tal que los gastos se han reducido respecto al año anterior.

Los gastos totales es de 309.828.94 dólares, los cuales se encuentran clasificados de la siguiente forma:

GASTOS	2003	%	2002	%
Gastos Operacionales	\$ 261,925.60	84.5 %	\$ 269,335.78	85.87 %
Gastos Administrativos	\$ 47,009.01	15.2 %	\$ 43,619.82	13.91 %
Gastos No operacionales	\$ 894.33	0.3 %	\$ 688.05	0.22 %
Total	\$ 309,828.94	100 %	\$ 313,602.69	100.00 %

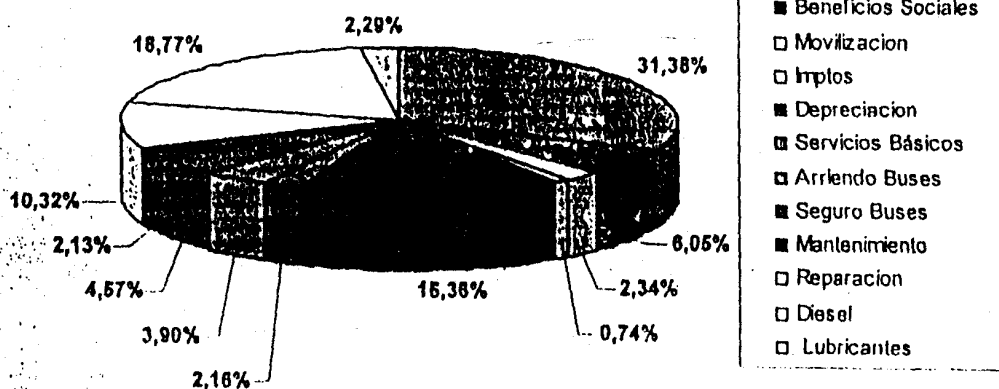




Los Gastos Operacionales más significativos son:

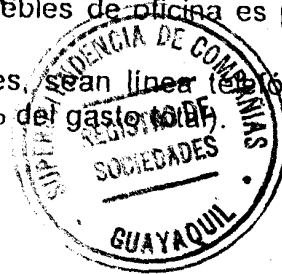
- El gasto de mano de obra es de \$ 82,191.36 (26.53% del gasto total).
- El gasto de depreciación de vehículos es de \$ 40,231.10 (12.98% del gasto total).
- El gasto de mantenimiento y reparación de las unidades de servicio es de \$ 32,609.49 (10.52% del gasto total).
- El gasto de combustible y Lubricantes es de \$ 55,150.77 (17.80% del gasto total).

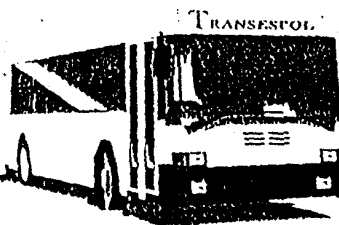
Gastos Operacionales



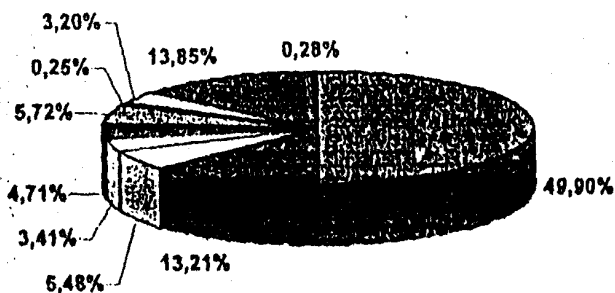
Los Gastos Administrativos más significativos son:

- El gasto de remuneración de personal es de \$ 1,196.75 (5.42% del gasto total).
- El gasto por depreciación de equipos y muebles de oficina es por un valor de \$ 1,601.21
- El gasto por servicio de telecomunicaciones, sean línea telefónica y frecuencia de radio es de \$ 1,012.56 (0,32 % del gasto total).





Gastos Administrativos



- ☐ Remuneración
- ☒ Beneficios Sociales
- ☐ Impostos y Cont
- ☐ Depreciación
- ☒ Servicios Básicos
- ☒ Arriendos
- ☐ Seguros
- ☐ Otros Servicios
- ☒ Sum y Mat
- ☒ Otros

Utilidad o Pérdida neta:

La pérdida registrada en el ejercicio económico del año 2003, es de 4,870.34 dólares.

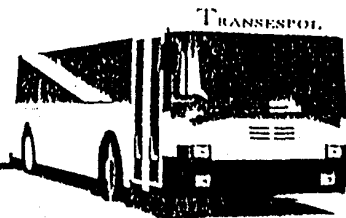
CONCEPTO	AÑO 2003	AÑO 2002
Ingresos	\$ 304,958.60	\$ 261,989.34
Gastos	\$ 309,828.94	\$ 313,643.65
Pérdida Neta	\$ 4,870.34	\$ 51,654.31

Es necesario recalcar que de haberse tomado de manera inmediata la medida de incrementar los pasajes cuando el Gobierno decretó, a finales de enero y no a mediados de mayo, el ejercicio económico habría arrojado una utilidad de 2,010.62 dólares. Esta tardía medida privó a la empresa de ingresos por un valor de \$ 6,880.96, como fue mencionado con anterioridad.

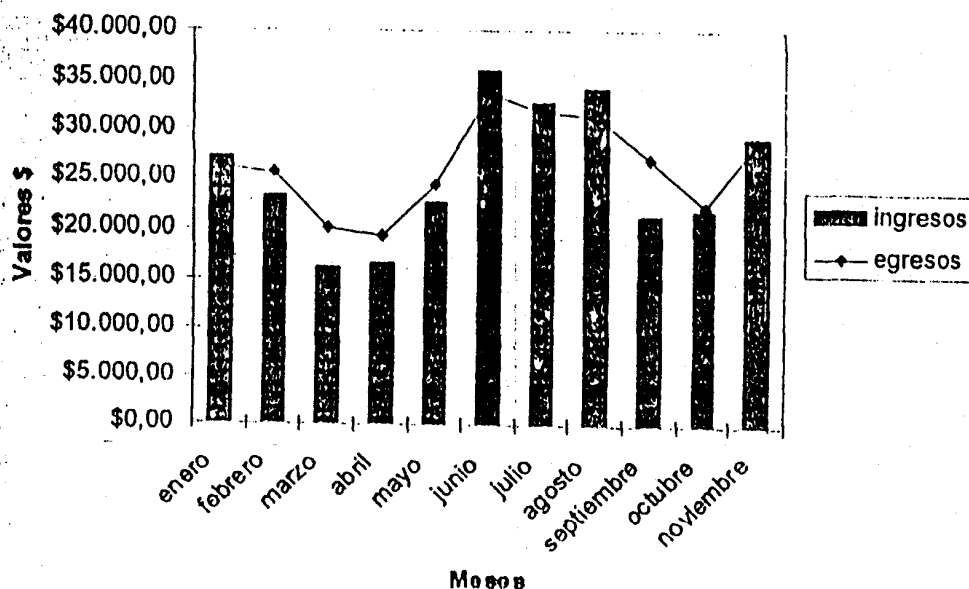
A partir de finales de septiembre del año 2002 se empezó un exhaustivo control de los gastos operativos (especialmente en el rubro de diesel, repuestos y sobre tiempo a choferes), y de los ingresos (por parte de estudiantes de la ESPOL), lo que se ha continuado realizando durante todo el 2003.

TRANSESPOL

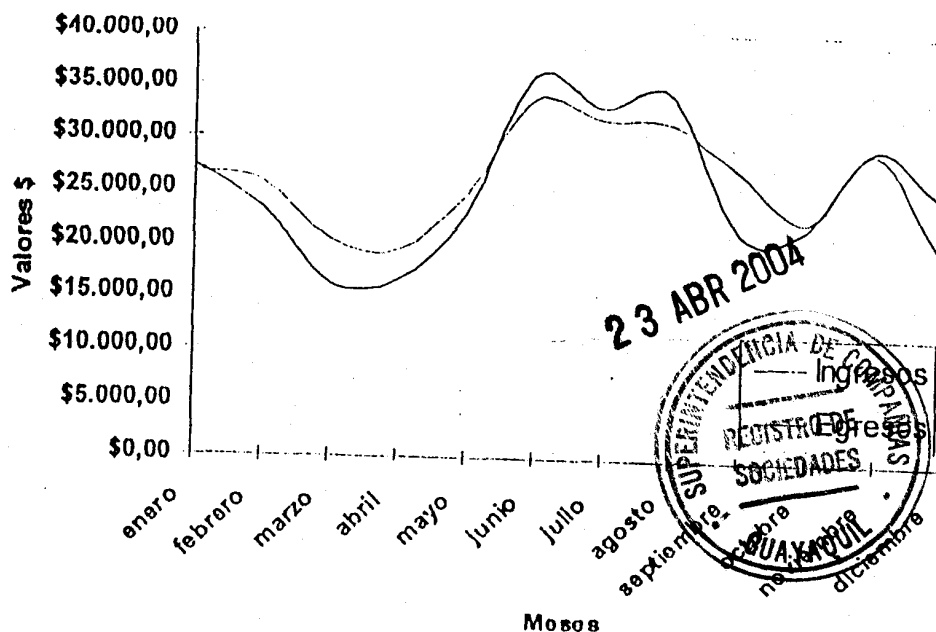
"Su satisfacción es nuestro objetivo"



Comparativo Ingresos - Egresos Mensuales

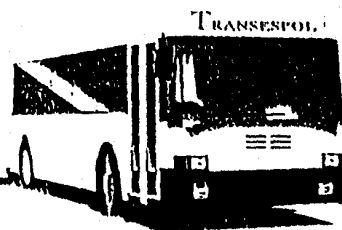


Comparativo Ingresos - Egresos Mensuales



23 ABR 2004





Aspecto Laboral.-

La compañía cuenta con un personal total de 26 empleados, compuesto por: Gerente General, Contador, Jefe de Operaciones, Jefe Financiero-Asistente de Gerencia, 15 choferes, (6 de los cuales pertenecen al personal de la Espol y 9 son contratados por Transespol S.A); 1 electromecánico, 4 controladores, (de los cuales 1 pertenece a la Espol); 1 recaudador; 1 mensajero. **Revisar anexo 3.**

El costo del personal de Transespol S.A, en el año 2003, es de \$ 98,988.11 (34,0% del gasto total), el cual se divide en:

CUADRO COMPARATIVO 2003 - 2002

Personal	Costo 2003	%	Costo 2002	%
Personal administrativo	16,796.75	16,97	13,261.05	12,69
Personal operativo	82,191.36	83,03	91,228.08	87,31
Total	98,988.11	100,00	104.489.13	100,00

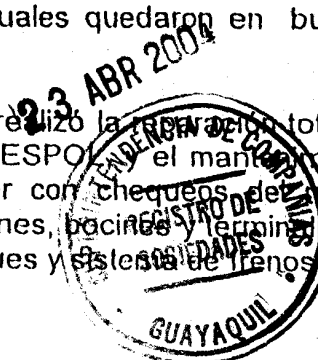
- El costo del personal administrativo con un valor actual de \$ 16,796.75 (16,97 % del gasto del total del personal), y:
- El costo del personal operativo con un valor de \$ 82,191.36 (equivalente al 83,03 % del gasto total del personal).

Aspecto Operativo.-

Actualmente, la empresa dispone operativamente de 11 unidades: 6 omnibuses (50 pasajeros) y 1 bus (30 pasajeros), alquilados por la ESPOL en estado regular y; 4 unidades (1 omnibus de 50 pasajeros y 3 buses de 31 pasajeros) que son propiedades de Transespol S.A, en buen estado.

En todo el 2003 se realizaron con fondos de ESPOL la reparación total de las siguientes unidades, Bus 14, 19, 20 y 21 los cuales quedaron en buenas condiciones de operación.

Además con los fondos de Transespol S.A., se realizó la reparación total de la máquina de la buseta 23 de propiedad de la ESPOL y el mantenimiento del resto de unidades en lo que tiene que ver con chequeos del motor, zapatas y rulimanes, cajas de cambio, cardán, pines, bujes y terminales de las unidades grandes, discos y platos de embragues y sistemas de frenos, etc.



TRANSESPOL

"Su satisfacción es nuestro objetivo"



La buseta No. 15 se encuentra en el taller para su pronta reparación, valor que provendrá de fondos de ESPOL, se espera que a inicios de marzo salga a brindar el servicio de transporte.

Durante este periodo de operación, se mantuvo las rutas estudiantiles (Acacias, Terminal Terrestre, Portete), principalmente en la época de clases, ya que en periodo de vacaciones las rutas se suspenden por falta de demanda en los diferentes horarios

A continuación se presenta un listado de los anexos, con información referente al ejercicio económico:

Anexo # 1: Balance General del 2003.

Anexo # 2: Estado de Pérdidas y Ganancias con corte a Noviembre del 2003.

Anexo # 3: Organigrama actual de TRANSESPOL S.A.

Atentamente,

TRANSESPOL S. A.
Xavier Moyano M.
ing. Xavier Moyano Moscoso
GERENTE GENERAL

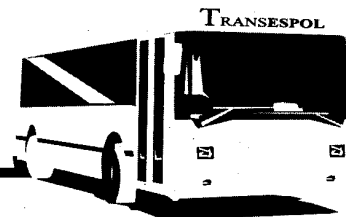
TRANSESPOL S. A.
Xavier Moyano M.
ing. Xavier Moyano Moscoso
GERENTE GENERAL

23 ABR 2004



TRANSESPOL

"Su satisfacción es nuestro objetivo"



Guayaquil, 23 de abril de 2004

Señores
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍA
Ciudad.-

De nuestras consideraciones:

Por medio de la presente declaro que la compañía TRANSESPOL S.A. no es contratista del estado ni de institución pública alguna.

Atentamente,

TRANSESPOL S. A.


Ing. Xavier Moyano Moscoso
GERENTE GENERAL

23 ABR 2004

